

ZŠ Karlovy Vary ,Poštovní 19/1743,360 01

Oprava oplocení

místo	stávající oplocení ZŠ Poštovní K.Vary ulice Poštovní
zpracoval	Ing.Skoček , SK-projekt Ostrov
stupeň	technická pomoc projekční
charakter stavby	oprava havarijního stavu
datum	říjen 2011

Všeobecně

Jedná se opravu stávajícího oplocení .

Oplocení sestává z ocelových plotových polí na ocelových sloupcích na betonové podezdívce .

Ze strany školy je zatravněná terén do horní úrovně podezdívky , ze strany ulice je asfaltový chodník , který je cca 0,25-0,38 m níže.

Přilehlý asfaltový chodník je značně narušen, lokálně z podezdívky vyčnívá betonový obrubník, lokálně dobetonávka.

Vytýčení

Polohové je dáno stávající polohou plotu,konec opravy je u dvoukřídlové brány, která zůstane zachována .

Výškově vztáhnout k úrovni zasfaltového chodníku.

V místě stavby se vyskytují sítě, výkopy a bourání provádět ručně !!!

Specifikace prací

-
- bezpečnostní opatření, zajištění stavby
- zajištění pozemku školy provizorním oplocením
- vytýčení sítí , zajištění sítí
- demontáž OK oplocení (sběrné suroviny)
- odkop –sejmutí drnů a jejich uložení pro zpětné zatravnění
- odbourání betonové podezdívky š.220 mm , v.1,1m
- oříznutí asfaltu do hl.50mm po celé délce
- dokop v minimálním rozsahu

- betonáž základového pasu betonem C 20/25 , do betonu osadit trny z betonářské výztuže R 8, dl.1000, po 200mm
- vyzdění podezdívky z KB bloků jednostranně štípaných
- osazení sloupků a výplní polí , jejich stabilizace
- v místě sloupku odříznout žebro KB bloku
- betonáž KB bloků C 16/20
- ze strany zatravněné vložit drenážní flexibilní trubku DN 80 a obsypat štěrkem , vyústění na koncích
- dosyp zeminou
- obnova drnováním
- ze strany chodníku obnova zabetonováním cca 30mm pod konečnou úroveň a doplnit studenou asfaltovou směsí
- odvoz vybouraného a přebytečného materiálu na skládku
- úklid stavby

výpis prvků oplocení :

- plotové panely AXIS C , výška 1400mm, 18ks
- sloupek Axis , délka sloupku 2000mm 20ks
- vymezovač 72ks

poznámka : sloupky, panely a brána barvy zemitě červené RAL 3002

zpracoval Ing.Skoček říjen 2011