

Objednatel:

Město Karlovy Vary

Moskevská 21, Karlovy Vary

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. J. Šípek

	Vypracoval	Ing. J. Bacík		Zak. číslo	13PL22072
	Zodp. projektant	Ing. J. Bacík		Datum	08/2014
	Tech. kontrola	Ing. J. Šípek		Stupeň	PDPS
	Akce Karlovy Vary - Závodu míru, chodníky			Počet formátů	4 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha Dopravně inženýrské opatření			Č. přílohy	Paré
				5.	

Technická zpráva

OBSAH:

1.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel dokumentace	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

1.1 Stavba

Název stavby : **Karlovy Vary – Závodu míru, chodníky**
Kraj : Karlovarský
Okres : Karlovy Vary
Katastrální území : Stará Role (753858)
Druh stavby : Rekonstrukce chodníků

1.2 Objednatel dokumentace

Název objednatele : Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
Zastupuje ve věcech smluvních : Ing. Daniel Riedl, vedoucí ORI
Zastupuje ve věcech technických: Ing. Jitka Sakařová, technik ORI
IČO objednatele : 00254657

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: Valbek s.r.o., středisko Plzeň
Adresa projektanta : Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
Zastupuje ve věcech smluvních : Ing. Robert Vorschneider, ředitel střediska
Zastupuje ve věcech technických: Ing. Jaroslav Šípek
IČO projektanta : 482 66 230
Hlavní inženýr projektu : Ing. J. Šípek

Projektanti : Ing. J. Bacík

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba „Karlovy Vary – Závodu míru, chodníky (priorita 1 dle pasportu)“ se nachází v Karlových Varech v městské části Stará Role. Stavba se týká rekonstrukce vybraných částí stávajících chodníků (vybrané úseky z pasportu provedeného 11/2012 s prioritou 1).

Cílem stavby je odstranění vyskytujících se povrchových poruch, vyřešení odvodnění chodníků, doplnění prvků pro nevidomé a slabozraké a doplnění a odstranění zeleně.

Jedná se o tři úseky podél průtahu silnice II/220. Jde o úseky 135.04, 135.06 a 135.20. Přeložky sítí technického vybavení nejsou v rámci stavby předpokládány.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Pro realizaci stavby není nutná úplná uzavírka motoristických pozemních komunikací – průtahu silnic II/220. Dojde pouze k lokálnímu zúžení v okolí pracovního místa dle příslušných vzorových schémát.

Pro realizaci stavby je nutná uzavírka dotčených úseků jednotlivých chodníků. Pěší provoz bude převeden na druhou stranu ulice.

Stavební úpravy probíhají na pravé i levé straně silnice II/220 ve směru z města. S ohledem na šířku stávající vozovky (cca 9m) nebude mít zúžení vozovky zásadní vliv na provoz na průtahu silnice II/220. Během celé stavby bude pruh směrem do města a z města zúžen na min. 2,75m (viz schéma B/3). Po celou dobu stavby musím být zachován vjezd a výjezd do přilehlých MK.

V Plzni 08/2014

vypracoval: Ing. Jakub Bacík

Přílohy:

- Schéma B/3 z TP66

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení ní v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním ztluzeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

