


E

Vypracoval: ING.JAKUB RUDOLSKÝ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: KARLOVY VARY	Kraj: KARLOVARSKÝ				
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY					
Zakázka: REKONSTRUKCE SCHODIŠTĚ U KOSTELA SV. URBANA				Č. zakázky: 2012-50	
Název přílohy: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Datum: 12/2012	
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD: DSP	
				Číslo přílohy: E1	Souprava:

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : Rekonstrukce schodiště u kostela sv. Urbana
Katastrální území, obec : Rybáře, Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský

1.2 Objednatel

Název a adresa investora : Statutární město Karlovy Vary
Odbor investic Magistrátu města Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO : 26342669
Kancelář : Sportovní 4, 360 09 K. Vary
Tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut.
0300011
Ing. Jakub Rudolský

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary v městské části Rybáře a těsně sousedí s kostelem sv. Urbana.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pláni před schodištěm v úrovni spodní podesty. Není počítáno s větším přítokem vody na staveniště, proto není odvodnění staveniště řešeno.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Seznam pozemků, které jsou staveništěm zabrány viz. Záborový elaborát.

4. Zásady návrhu stanovení staveniště

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Prostor staveniště musí být dostatečný pro přehledné rozmístění očíslovaných starých schodů a lícních kamenů zídek. Stavební buňky (šatna, kancelář, uzamykatelný sklad nářadí) a sociální zařízení budou umístěny na ploše dočasného záboru na pláni před schodištěm.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Nejdříve budou rozebrány lícní část zídek a schodiště a jednotlivé stupně budou osanovány. Vyberou se případné zbytky podkladního betonu, zřídí se pata schodiště, zhutní se šikmá pláň pod schodištěm. Schody se osadí postupně od spodu do lože z betonu. Potom se zřídí dlažba mezi schodištěm a kostelíkem a zrenovují se horní dva sloupky. Během stavebních prací je nutné dbát zvýšené pozornosti, aby nebyly poškozeny tisy rostoucí podél schodiště.

Schodiště je součástí nemovité kulturní památky, což klade zvýšené nároky na zhotovitele a na druhy použitých materiálů.

6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů:

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	původní římsa betonové dlaždice	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, odstranění násypu	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny pouze na skládku- viz. níže.

Odpady s kódem 17 01 01, 17 05 04(mimo kamenných kvádrů) budou odvezeny na běžnou skládku.

Odpady s kódem 17 05 04-kamenné kvádry - požadavek na uložení určí investor.

8. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude možný po přístupové cestě vedoucí od křížení se Sokolovskou ulicí.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude oploceno.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Průběh výstavby nikterak neovlivní dopravu na okolních komunikacích.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Karlovy Vary
Prosinec 2012

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka