



Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. O. Soukupová	Zodp. projektant: Ing. O. Soukupová	HIP: Ing. J. Blažek	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ SPOLUPRACOVNÍKŮ ZÁVODU MÍRU 578, 360 17 KARLOVY VARY TEL. FAX : 353 505 063 E-MAIL : pksblazek@volny.cz	
				
Investor: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, K. Vary 361 20			Formát	A4
Akce: ČANKOV VÝSTAVBA ZAHRÁDKÁŘSKÉ OSADY			Datum	08/2012
			Účel	DUR
			Č. zakázky	
Obsah výkresu: IO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE			Měřítko	Č. výkresu IO-03

SEZNAM PŘÍLOH:

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace | 1:1000 |
| 3. Podélné profily | 1:1000/100 |
| 4. Vzorový příčný řez | 1:50 |

Akce: Čankov – výstavba zahrádkářské osady
IO 03 Zpevněné plochy, komunikace
Stupeň: DUR

Technická zpráva

1. Identifikační údaje:

Název zakázky : Čankov – výstavba zahrádkářské osady
Místo stavby : Čankov
Investor : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, K. Vary
Projektant IO-03 : Ing. Olga Soukupová, Mládežnická 3, 360 05 K. Vary

2. Technické řešení:

Trasy navržených komunikací jsou dlouhé 278,855, 143,005, 153,633 a 35,681 m, trasa 1 má dva směrové oblouky o poloměrech 6,50 m, trasa 2 je celá v přímé a končí obratištěm, trasa 3 má dva směrové oblouky o poloměrech 1 a 10 m a trasa 4 je navržena celá v přímé.

Šířka komunikací je navržena 3 m.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný o hodnotě 2,5%, dle stávajícího terénu.

Podélný sklon trasy 1 navazuje na stávající účelovou komunikaci stoupajícím sklonem o hodnotě 5% a pokračuje klesajícími sklony o hodnotách 1,4%, 5,5% a 0,5%. Trasa 2 navazuje na trasu 1 v km 0,123355 sklonem 0,63%. Trasa 3 navazuje na trasu 2 v km 0,050500 sklonem 0,5% a pokračuje klesajícími sklony o hodnotách 4,5%, 14% a 5,5%, na konci navazuje na silnici III/22134 sklonem 2%. Trasa 4 navazuje na trasu 3 v km 0,052728 sklonem 2,5% a klesá sklonem o hodnotě 6,15% až do KÚ.

Konstrukce vozovky je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

R-mat	ŠD	50 mm	TP111
šterkodrt' min. tl.	ŠP	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
konstrukce celkem min. tl.		250 mm	

Odvodnění komunikací je navrženo do okolního terénu.

V km 0,152 trasy 3 je navržen hospodářský přejezd DN400 dlouhý 8 m pro převedení zachycených povrchových vod od silnice III/22134.

3. Závěrem:

Před zahájením prací musí být správci veškeré podzemní inženýrské sítě řádně vytyčeny a vytyčení dodavatelem přebráno a zajištěno.

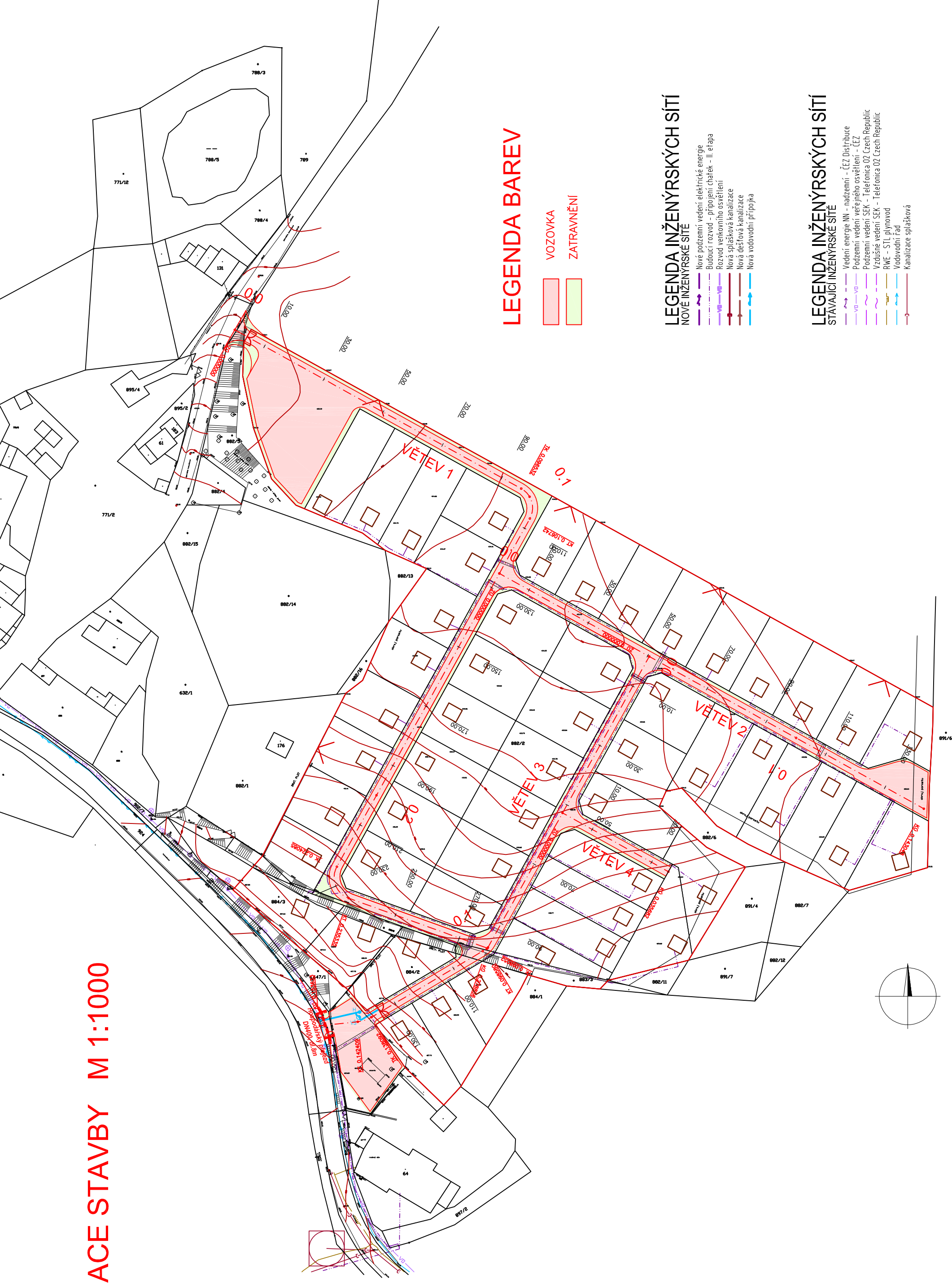
Bilance odpadních vod srážkového charakteru:

Předpokládané množství srážkových vod:

• odvodněná plocha pozemku	750 m ²
• red. koeficient odtoku	0,25
• intenzita návrhového deště	139 l.s ⁻¹ .ha ⁻¹
• celkový návrhový dtok	2,60 l.s ⁻¹

Kapacita betonového potrubí DN 400 je při spádu cca 4 % je cca 120 l.s⁻¹

SITUACE STAVBY M 1:1000



LEGENDA BAREV

- VOZOVKA
- ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Nové podzemní vedení elektrické energie
- Budoucí rozvod – připojení chatěk – II. etapa
- Rozvod venkovního osvětlení
- Nová spášková kanalizace
- Nová dešťová kanalizace
- Nová vodovodní přípojka

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Vedení energie NN – nadzemní – ČEZ Distribuce
- Podzemní vedení veřejného osvětlení – ČEZ
- Podzemní vedení SEK – Telefonica O2 Czech Republic
- Vzdrušené vedení SEK – Telefonica O2 Czech Republic
- RWE – STL plynovod
- Vodovodní řad
- Kanalizace spášková

PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 1

M 1:1000/100



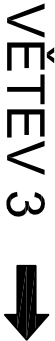
R=200.00
T=6.403
Y=0.102

0.123355
ÚK VĚTEV 2

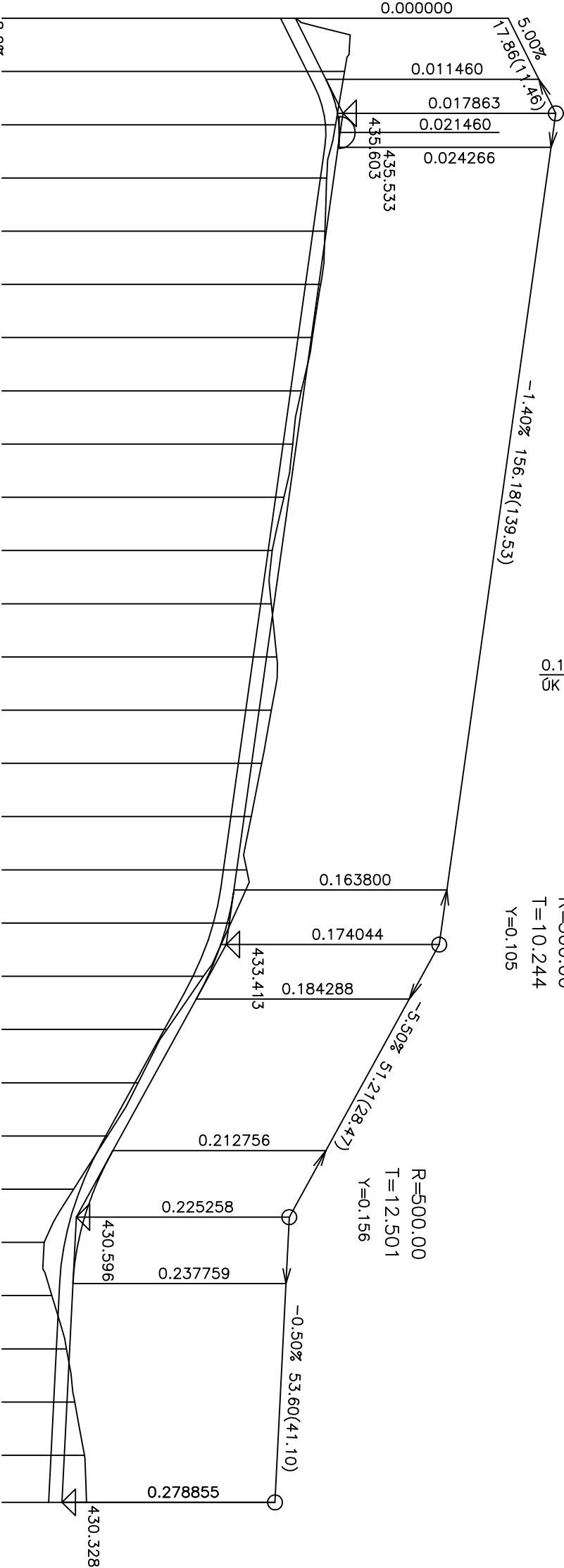
SKLONOVÉ POMĚRY:

-1.40% 156.18(139.53)

R=500.00
T=10.244
Y=0.105



R=500.00
T=12.501
Y=0.156



KLOPENÍ VOZOVKY:

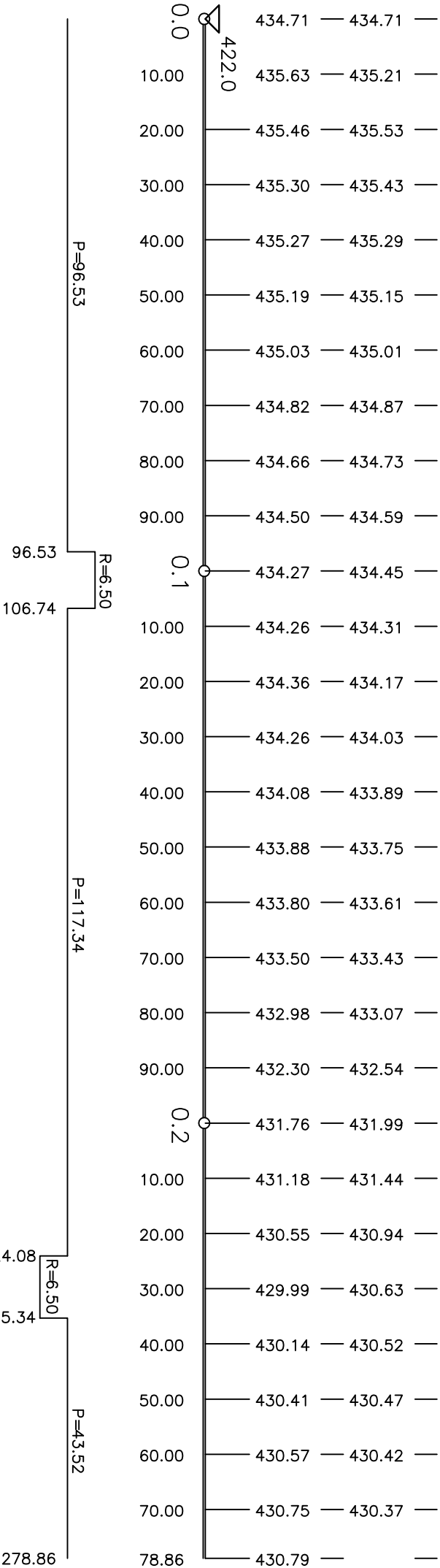
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



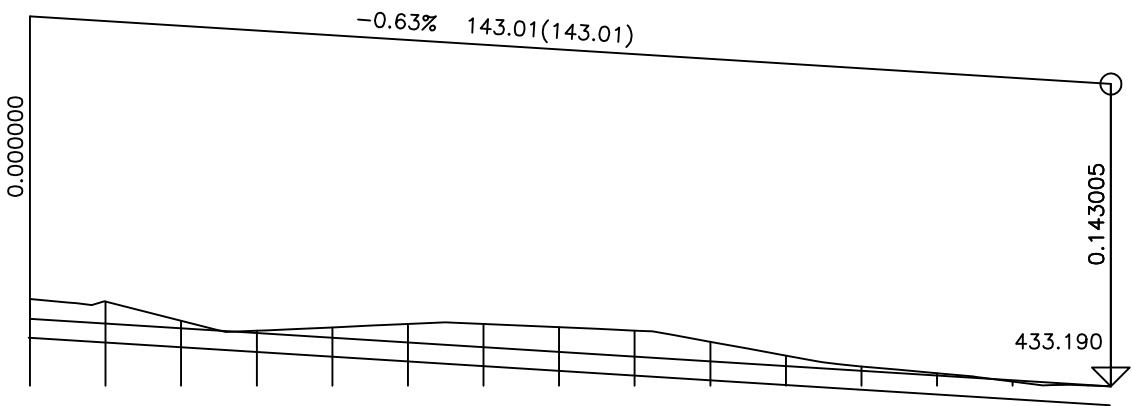
PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 2

M 1:1000/100

← VĚTEV 1

0.050500
ÚK VĚTEV 3

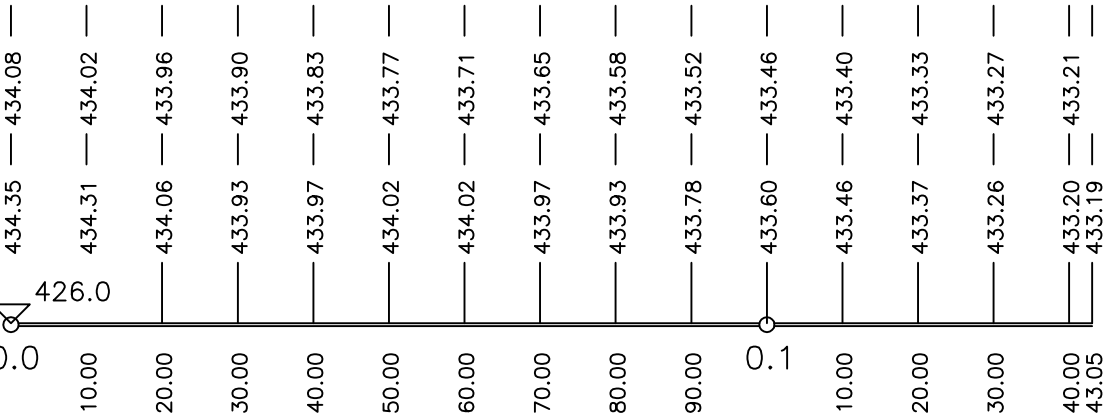
SKLONOVÉ POMĚRY:



KLOPENÍ VOZOVKY:



KÓTY NIVELETY:



KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

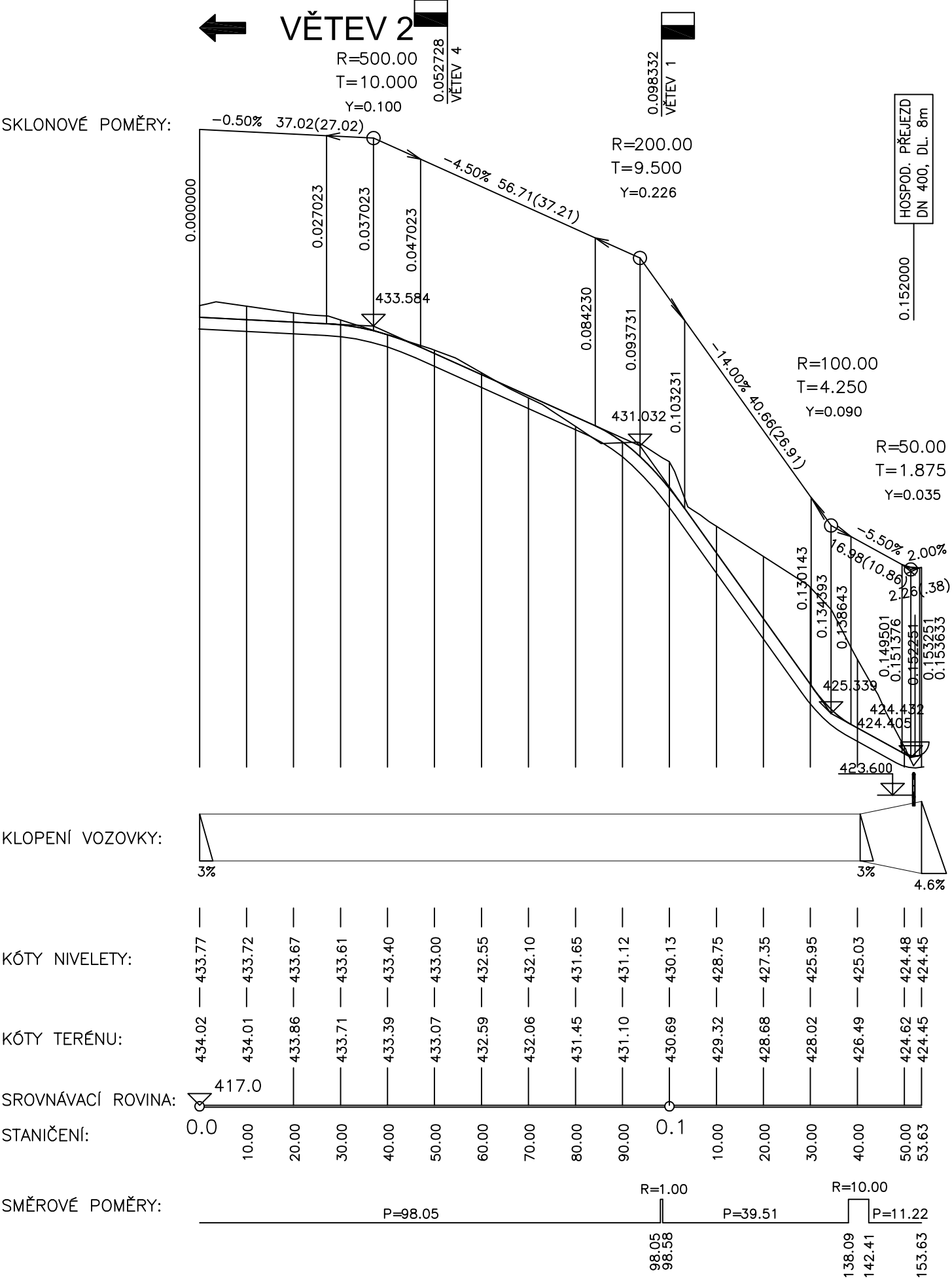
STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

P=143.05

PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 3

M 1:1000/100

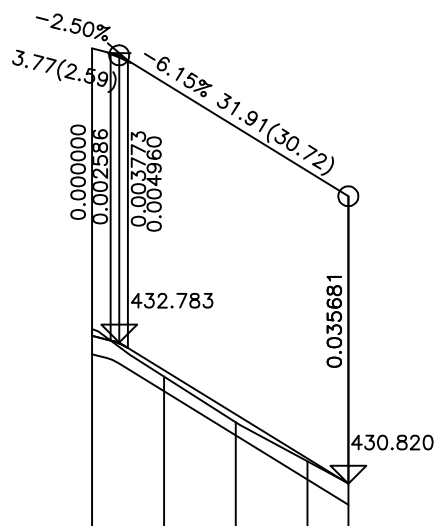


PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV 4 M 1:1000/100

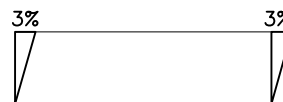
← VĚTEV 3

R=65.00
T=1.187
Y=0.011

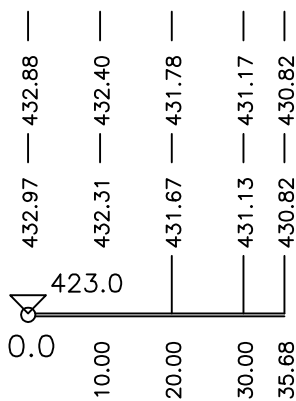
SKLONOVÉ POMĚRY:



KLOPENÍ VOZOVKY:



KÓTY NIVELETY:



KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

P=35.68

35.68

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

