



archivní číslo: 1109084c
stupeň: JP

datum: říjen 2011

investor:

zpracoval:

ing. Martin Kohout
Alena Kuželová

KARLOVY VARY – TAŠOVICE

HASIČSKÁ ZBROJNICE

rekonstrukce pojezdových komunikací a odvodnění

Dopravně - stavební řešení

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

obsah dokumentace stavby:

A. průvodní zpráva

základní identifikační údaje
majetkoprávní vztahy
průzkumy a výchozí podklady
splnění požadavků dotčených orgánů
splnění požadavků ÚR, RP apod.
související a podmiňující stavby
lhůty výstavby
statistické údaje

B. souhrnná technická zpráva

- Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
 - Požární bezpečnost
- Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
 - Bezpečnost při užívání
 - Ochrana proti hluku
 - Řešení přístupu pro ZTP
- Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí
 - Inženýrské stavby (objekty)

C. výkresová a přílohová část

D. zásady organizace výstavby

E. dokladová část

Viz. samostatná příloha

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

základní identifikační údaje

název stavby: Karlovy Vary - Tašovice
Hasičská zbrojnice
Rekonstrukce pojezdových komunikací a odvodnění
Dopravně stavební řešení
okres Karlovy Vary

investor: Město Karlovy Vary, zastoupené
MM Karlovy Vary
Moskevská 21
360 20 Karlovy Vary IČ: 00 254 657
telefonní spojení ústř. - 353118111
(pan Mašanka)

hlavní projektant: Ing. Martin Kohout - IMK projekt Ostrov;
Klínovecká 998; 363 01 Ostrov IČ: 11612860
telefonní spojení – 353821435

dílčí projektanti: ing. Vladislav Skoček IČ: 1139 2100
Klínovecká 998; 363 01 Ostrov

charakter stavby: rekonstrukce pojezdových ploch, včetně odvodnění

stupeň dokumentace: ke stavebnímu povolení

vyšší dodavatel: vzejde z výběrového řízení

majetkoprávní vztahy

Rekonstrukce pojezdových částí zpevněných ploch proběhne na v majetku Města Karlovy Vary (viz. snímek a výpis z KN), katastrální území – Karlovy Vary:

p.p.č. 64/3 (trvalý travní porost) ve vlastnictví Města Karlovy Vary

Sousední pozemky jsou vesměs v soukromém vlastnictví, stavební práce se jich ale přímo nedotýkají.

Průzkumy a výchozí podklady

- zaměření daného prostoru (M 1 : 250)
- základní katastrální údaje
- informace o průběhu inženýrských sítí

Seznam použitých norem:

ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050 Zemní práce
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy
ČSN 30 0026 Rozměry vozidel

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č.398/2009Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona
vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické průvodce:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85 Zpomalovací prahy,
TP 103 Navrhování obytných zón
TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré připomínky orgánů státní správy byly zapracovány do dokumentace.

související a podmiňující stavby

Stavba nemá podmiňující investice.

související a podmiňující omezení

stavba bude probíhat ve stísněných podmínkách a za provozu (nelze vyřadit všechny garáže a po relativně dlouhou dobu je nemoci využívat), pro dodavatele toto znamená pouze zvýšenou pozornost pro prováděné stavební práce v rozsahu dle dohody s objednavatelem.

požadované standardy

- veškerá dělení obrubníků bude provedeno řezáním kotoučem. Spáry mezi obrubníky budou max. 5 mm. Na spoje obrubníků nebude použito dobetonávky a na oblouky menších poloměrů bude použito typových prefabrikátů,

- spára v místě napojování na stávající komunikace s povrchem z obalovaných směsí bude zalita živичnou zálivkou

lhůty výstavby

lhůta výstavby: maximálně 6 týdnů

zahájení stavby: není určeno (optimální doba je jaro, léto 2012)

dokončení stavby: nejpozději podzim v roce 2013

kontrolní prohlídky: podmínkou výstavby, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. „O územním plánování a stavebním řádu“, stavební zákon, jsou i kontrolní prohlídky tak, jak toto upravuje § 132 a 136. Zejména je nutno, aby investor, případně stavební dozor, pozval zástupce stavebního úřadu.

Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení a dle plánu kontrolních prohlídek stavby, případně před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

V našem případě je nutno, aby byl vyzván stavební úřad ke kontrolní prohlídce zejména při přebírání pláň vozovek a dále pak i jednotlivých podkladních vrstev, případně dalších nosných konstrukcí silničního tělesa.

U inženýrských sítí pak v okamžiku před zásypem kabelů nebo trubních rozvodů.

statistické údaje

stavba nemá nové hodnoty z hlediska statistiky – jedná se o výměnu stávajících zpevněných ploch za nové.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

Z pohledu urbanistického se daný prostor nijak nemění, stavební úpravy jsou spíše charakteru stavebně technického.

Rovněž po stránce architektonické nejsou na řešený prostor (dopravní plochy) kladeny žádné speciální požadavky.

Z hlediska stavebně-technického řešení projektová dokumentace vychází ze stávajícího stavu s cílem obnovit stávající plochy za nové. Současně dojde k úpravě odvodnění.

Jiné stavební činnosti nejsou předpokládány.

Požární bezpečnost

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení. Prakticky je možno zjednodušeně říci, že dojde pouze k „pouhé“ výměně stávajících zpevněných ploch za nové.

Přístupy k objektům nejsou dotčeny.

Rovněž hydranty nejsou stavbou nijak dotčeny.

Stavba bude probíhat za částečné dopravní uzávěry.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hluchost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Z hlediska životního prostředí je nutno, aby si investor smluvně zajistil s vyšším dodavatelem stavby „nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby“. Znamená to, že veškeré odpady budou organizovaně odvezeny na skládku nebo do recyklačního centra, což bude prokazatelně dokladováno a doloženo nejpozději ke kolaudaci.

Bezpečnost při užívání

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

Ochrana proti hluku

Stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

Řešení přístupu pro ZTP

Stavba splňuje platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů.

Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí

V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.

Nakládání s odpady

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, požaduje dodržování ustanovení § 12 a § 14 vyhl. MŽP 294/1995 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Upozorňuje, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) zákona), zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.)

Odpad kategorie O bude deponován na skládce inertního materiálu, kterou určí Město Karlovy Vary. Výkopek kategorie N bude předáván oprávněným osobám. Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Využít lze např. řízenou skládku – Činov.

Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

Zatřídění odpadu podle „Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhlašuje „Katalog odpadů“.

C. VÝKRESOVÁ A PŘÍLOHOVÁ ČÁST

- širší vztahy A0
- koordinační situace A01
- KM se zákresem stavby A02
- dopravní opatření DO

Inženýrské stavby (objekty)

Stavba není rozdělena na stavební objekty:

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Detailní POV a případně změněné dopravní opatření budou zpracovány konkrétním dodavatelem, s nímž je možno formou technické pomoci spolupracovat.

Základní výchozí podmínky jsou tyto:

- *po dobu výstavby je nutno umožnit průchod a průjezd daným prostorem, byť v nějaké omezené formě*
- *ze staveniště je nutno bezodkladně odvážet vybourané hmoty a nadbytečnou zeminu, která nebude stavbou využita*
- *dovážená zemina a stavební hmoty budou ihned zabudovány nebo, z důvodů harmonogramu výstavby, deponovány na pozemcích v majetku investora a na místech smluvně k tomu určených*
- *zařízení staveniště, skládky, případně sběrná recyklační místa budou upřesněny s konkrétním vybraným dodavatelem*
- *stavba bude po dobu výstavby vymezena a zabezpečena dle platných předpisů, nařízení a příslušných bezpečnostních norem a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů (pažení)).*
- *stavba nevyžaduje žádné náročné dopravní opatření, byť bude probíhat pouze při částečné dopravní uzávěře.*

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Viz. samostatná složka
