

silniční obrubník v místě napojení
příkopové tvarovky zapuštěn
do úrovně plochy

přejezdový obrubník

silniční obrubník

kanalizační přípojka dl. 1 m

příkopová tvarovka

alternativní zaústění drenáže

kanalizační přípojka dl. 2,0 m

štěrbinová trouba,
pozor, spádované dno!!!

silniční obrubník

přejezdový obrubník

zapuštěný silniční obrubník


úžlabí, pláň odvodněna drenáží DN 0,1 m,
obsyp štěrskem

silniční obrubník

bez obrubníku

- POZNÁMKA:**
- nová konstrukce zpevněné plochy zajistí kvalitní a odolný povrch v postoru před hasičárnou
 - plocha je spádována v mezích omezení daných stísněnostmi a nutností navázat jak na komunikace, tak na výškovou úroveň garáže
 - odvodnění přední plochy je gravitační do kanalizace, zadní plocha volně do zeleně, vjezdový krček rovněž do kanalizace
 - pláň v úžlabí je odvodněna drenáží DN 0,1 m, obsyp štěrskem (drenáž pokračuje pod příkopovou tvarovkou k UV, pokud je funkční kanalizační šachta na severní straně objektu /v kroužku/, ve vyjádření VAKu chybí, bude drenáž napojena do této šachty)

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projekt. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

	Ing. Martin KOHOUT Doprava a dopravní stavby IČ: 1161 2860 tel. (fax.) 353 821 435 Ateliér: Klínovecká 998, 363 01 Ostrov	
	Karlovy Vary, Tašovice, Hasičská zbrojnice Rekonstrukce pojezd. komunikací a odvodnění SITUACE	1 JP
datum: srpen 2011		měřítko: 1 : 250