



archivní číslo: 1109084c  
stupeň: JP

datum: říjen 2011

**investor:**

**zpracoval:**

ing. Martin Kohout  
Alena Kuželová

# *KARLOVY VARY – TAŠOVICE*

## *HASIČSKÁ ZBROJNICE*

*rekonstrukce pojezdových komunikací a odvodnění*

### **seznam příloh:**

širší vztahy – 0  
situace – 1  
vzorový řez – 2

## **1/ úvod**

V Karlových Varech, Tašovicích, v areálu hasičské zbrojnice, je zapotřebí zrekonstruovat stávající pojižděné zpevněné plochy a doplnit nové. Jedná se o stávající nádvoří před objektem (zpevněné plochy před garážemi) a dále budou realizovány nové plochy náhradou za stávající šterkové za hasičskou zbrojnicí. Zde bude rozšířena manipulační plocha a zpevněn příjezd k této nové ploše.

Součástí PD je i řešení odvodnění projektovaných zpevněných ploch.

## **2/ vstupní podklady**

Podkladem pro návrh řešení byla katastrální mapa, situační a výškopisné zaměření zájmového území a specifikace rozsahu řešení tlumočená zadavatelem.

Řešená lokalita je v současné době částečně zaplaceným areálem hasičské zbrojnice, se zpevněnými plochami v bezprašné úpravě pouze před objektem zbrojnice.

Pro návrh řešení nebyl k dispozici geologický průzkum. Geologické poměry jsou stanoveny pouze odborným odhadem.

V koordinační situaci jsou rovněž, z podkladů získaných od jednotlivých správců, orientačně zakresleny inženýrské sítě.

Řešený prostor kříží inženýrské sítě, Telefonica, kabely ČEZ, plyn, VO a kanalizace.

Návrh projektového řešení této dopravní části vychází z platných zákonů, prováděcích vyhlášek, norem a předpisů.

### **Seznam použitých norem:**

ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 30 0026	Rozměry vozidel
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899 1	Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

### **Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:**

zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č.104/1997Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č.398/2009Sb.	o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona
- vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### **Technické průvodce:**

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 85 Zpomalovací prahy,
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

## **3/ stručný popis řešení**

### **• obecně**

Zpevněné plochy před objektem (nádvoří) budou vybourány a nahrazeny novou konstrukcí v celém rozsahu. Prostorově je nádvoří vymezeno stávajícím objektem a oplocením, což jednoznačně vymezuje rozsah úprav.

Dopravní napojení nových zpevněných ploch za objektem je zajištěno stávající přístupovou komunikací šířky cca 4 m, která bude vyměněna v plné tloušťce konstrukce.

Za objektem budou realizovány nové zpevněné plochy v rozsahu dle pokynů investora (s přihlédnutím k jeho budoucím aktivitám).

### **• technologie dopravy**

Z hlediska technologie dopravy je řešení prostor nádvoří dopravně obslužen přes stávající příjezd s nově navrženou styčnou hranou, na kterou navází nové konstrukce vozovky. Tento prostor je nezaplocen.

Plochy za budovou jsou dopravně napojeny příjezdovým krčkem se stávající odsazenou bránou.

### **• vytýčení, situační a výškové řešení**

Vytýčení stávající rekonstruované plochy není nutné, neboť nová plocha nahrazuje starou v původních hranicích (navíc je rozsah dán objektem zbrojnice a oplocením).

Vytýčení nové plochy v zadní části areálu a příjezdu k ní, je vztaženo kótami k objektu.

Situační řešení, zejména šířkové uspořádání, je patrné z grafických příloh, tj. ze situace a ze vzorového řezu.

Výškové řešení komunikace a zpevněných ploch je rovněž zřejmé ze situace. V příčném směru je profil přístupové vozovky ve vjezdovém krčku dán příčným řezem, navrhován je jednostranný spád povrchu komunikace 1 %.

Pojížděné nové obslužné plochy za objektem hasičské zbrojnice mají minimální sklon 0,5 % od objektu.

Před objektem je sklon plochy z důvodů stísněnosti spádován k úžlabí 0,5 % sklonem, samotné úžlabí je dále spádováno rovněž 0,5 % sklonem k místu, kde na plochu navazuje příkopová tvarovka (v místě napojení je silniční obrubník zapuštěn do úrovně plochy, aby voda mohla vytékat na tvarovku).

Na protější straně je plocha spádována od MK k úžlabí sklonem max. 5 %.

#### • **zemní práce, bourání konstrukcí**

Zemní práce budou minimální, neboť lokalita je rovinatá a pro dopravní plochy se omezí na výkop „kufru“ pro pokládku jednotlivých nových vrstev konstrukce zpevněných ploch v požadovaném sklonu.

Před objektem hasičské zbrojnice budou stávající zpevněné plochy vybourány v celé ploše a pláň srovnána tak, aby bylo možno položit zpět nové konstrukce.

#### **4/ vzorový řez, odvodnění, osvětlení**

Zpevněné plochy v řešeném prostoru budou v bezprašném provedení s cementobetonovým krytem (povrch nebude uhlazen, naopak je žádoucí, aby byl poněkud zdrsňen z důvodů zachování adheze kol i v zimním období).

Příjezdová komunikace v šířce 4 m bude lemovaná oboustranným silničním stojatým obrubníkem, nadvýšeným 0,1 m nad vozovku.

Při realizaci je nutno jak pláň, tak i jednotlivé konstrukční vrstvy pečlivě hutnit.

Z pohledu dopravního zatížení jsou navrženy cementobetonové plochy pro zatížení třídy II (NÚP D1) Vozovky jsou navrženy dle schváleného „Katalogu vozovek pozemních komunikací“ (MD čj. 23978/95).

#### • **odvodnění**

povrchů vozovek je gravitační, podélným a příčným sklonem k nové uliční vpusti napojené do kanalizace.

Zpevněná plocha před objektem má pultový sklon k zapuštěnému silničnímu obrubníku. Tudy je svedena srážková voda k příkopové tvarovce a dále k uliční vpusti.

Pod tímto úžlabím bude navíc ještě pláň plochy odvodněna drenáží DN 0,1 m, obsyp štěrkem.

Srážková voda z příjezdu do zadní části areálu bude podchycena šterbinovou troubou se spádovaným dnem, napojenou přípojkou do kanalizace.

Zpevněné plochy za požární zbrojnicí jsou odvodněny pouze gravitačně do okolí, tj. do navazujících zpevněných ploch.

- **osvětlení**

*zpevněných ploch zachováno stávající, není proto řešeno.*

## **6/ závěr**

*Tato dopravní část zajistí jak požadovanou dopravní obslužnost v řešené oblasti v mezích platných norem a dle požadavku investora, tak i kvalitní nové plochy s funkčním odvodněním v přední části.*

---