



archivní číslo: 1109083c
stupeň: JP

datum: říjen 2011

investor:

zpracoval:

ing. Martin Kohout
Alena Kuželová

KARLOVY VARY – STARÁ ROLE

HASIČSKÁ ZBROJNICE

*Rekonstrukce
pojezdových komunikací
a
odvodnění*

seznam příloh:

situace – 1
vzorový řez – 2
výkres kanalizace – 3
trajektorie – T
trajektorie – fekální vůz – TF

1/ úvod

V Karlových Varech, Staré Roli, v areálu hasičské zbrojnice, je zapotřebí zrekonstruovat stávající, již dožité, pojízdné zpevněné plochy před objektem a rozšířit je o příjezd k septiku na západní straně objektu.

Manipulační plochy budou navíc zvětšeny o dlážděnou plochu (dlažební kostky získané při bourání stávajících ploch), navazující na jižní straně na cementobetonovou plochu (bude sloužit jako případné obratiště automobilů).

Součástí PD je i rekonstrukce stávajícího odvodnění zpevněných ploch.

2/ vstupní podklady

Podkladem pro návrh řešení byla katastrální mapa, situační a výškopisné zaměření zájmového území a specifikace rozsahu řešení tlumočená zadavatelem.

Řešená plocha je v současné době součástí zaplaceného areálu hasičské zbrojnice, zpevněné plochy jsou pouze před objektem zbrojnice, tvoří de facto nádvoří před garážemi.

Pro návrh řešení nebyl k dispozici geologický průzkum. Geologické poměry jsou stanoveny pouze odborným odhadem.

V koordinační situaci jsou rovněž, z podkladů získaných od jednotlivých správců, orientačně zakresleny inženýrské sítě.

Řešený prostor kříží inženýrské sítě, Telefonica, nadzemní vedení NN ČEZ a na hranici pozemku je přiveden plyn.

Návrh projektového řešení této dopravní části vychází z platných zákonů, prováděcích vyhlášek, norem a předpisů.

Seznam použitých norem:

ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy

ČSN 30 0026 Rozměry vozidel

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN EN 12899 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona
- vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické průvodce:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 85 Zpomalovací prahy,
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3/ stručný popis řešení

• obecně

Dopravní řešení je vymezeno na severní straně stávajícím objektem, před kterým budou zrekonstruovány zpevněné plochy s navrženým funkčním odvodněním. Výškově je daný prostor stísněn, spádování nově řešených ploch je přesto v optimálních sklonech.

Za objektem (u odvráceného štítu) končí zpevněná plocha v blízkosti septiku.

Na jižní straně navazuje na manipulační plochu dlážděná plocha, usnadňující případné otáčení automobilů.

• technologie dopravy

Z hlediska technologie dopravy se oproti původnímu stavu nic nemění. Řešený prostor je dopravně obslužen zpevněnými plochami před garážemi. Tyto plochy zajišťují nejen prostor pro vlastní výjezd vozidel, ale i pro případnou údržbu apod.

Vjezdová brána bude v duchu požadavků objednavatele rozšířena, což usnadní výjezd vozidel v případě zásahu (brána je s dálkovým ovládáním a bude vždy v předstihu otevírána tak, aby bylo možno neprodleně odjet).

• vytýčení, situační a výškové řešení

Vytýčení pojížděné plochy je určeno na severní straně objektem zbrojnice, na protější straně jednak hranicí parcely KN (.22) a dále polygonem s danými délkami a úhly hrany zpevněné plochy.

Vytýčení dlážděné plochy je vztaženo kótami k cementobetonové ploše.

Situační řešení, zejména šířkové uspořádání, je patrné z grafických příloh, tj. ze situace a ze vzorového řezu.

Výškové řešení zpevněných ploch je rovněž zřejmé ze situace. V příčném směru je profil plochy dán příčným řezem, navrhován je proměnný jednostranný spád povrchu od objektu jižním směrem k přejezdovému obrubníku.

Pojížděná nová plocha za objektem hasičské zbrojnice má sklon 1 % od objektu.

- **zemní práce, bourání konstrukcí**

Zemní práce budou minimální, neboť lokalita je rovinatá a pro dopravní plochy se omezí na výkop „kufru“ pro pokládku jednotlivých nových vrstev konstrukce zpevněných ploch v požadovaném sklonu (dlážděná plocha a část příjezdu k septiku).

Před objektem hasičské zbrojnice pak budou vybourány veškeré stávající zpevněné plochy a nahrazeny novou konstrukcí. Žulové desky, které lemují budovu, budou vybourány opatrně a po očištění navraceny zpět v podobě okapového chodníčku (desky budou uloženy do betonového lože).

4/ vzorový řez, odvodnění, osvětlení

Zpevněné plochy v řešeném prostoru budou v bezprašném provedení s cementobetonovým krytem. Tato technologie je zvolena z důvodů dlouhé bezúdržbové životnosti, nevýhodou je čas pokládky, kdy plochy není možno užívat z důvodů technologických procesů zrání betonu.

Plocha bude lemována přejezdovým obrubníkem, nadvýšeným 0,05 m nad vozovku.

Při realizaci je nutno jak pláň, tak i jednotlivé konstrukční vrstvy pečlivě hutnit.

Z pohledu dopravního zatížení jsou navrženy cementobetonové plochy pro zatížení třídy II (NÚP D1) Vozovky jsou navrženy dle schváleného „Katalogu vozovek pozemních komunikací“ (MD č. 23978/95).

Na jižní straně navazuje za přejezdovým obrubníkem na manipulační plochu dlážděná plocha (využití stávající dlažby), která je vyskládána z vybourané kamenné dlažby 12/12/12 cm v místě vjezdu do areálu (plocha bude rovněž lemována obrubníkem v úrovni dlažby).

- **odvodnění**

povrchů vozovek je gravitační, podélným a příčným sklonem k novým uličním vpustím napojených do kanalizace.

Zpevněná plocha před objektem má pultový sklon k přejezdovému obrubníku. Podél obrubníku je voda směřována gravitačně k uliční vpusti.

Srážková voda na vjezdu do areálu bude podchycena šterbinovou troubou (zabraňuje vytékání vody na MK), napojenou přípojkou do kanalizace. Trouba bude uložena vně nové brány a bude podchycovat i srážkovou vodu ze sousední komunikace.

- **osvětlení**

zachováno stávající a není řešeno.

6/ závěr

Tato dopravní část zajistí jak požadovanou dopravní obslužnost v řešené oblasti v mezích platných norem a dle požadavku investora, tak i kvalitní nové plochy s funkčním odvodněním.
