

KARLOVY VARY

LIBUŠINA ULICE

Oprava havarijního stavu opěrné zdi na
pozemku parc. č. 125/1

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZOV

1.1 Základní řešení zařízení staveniště

1.1.1 Charakteristika staveniště:

Opěrná stěna zajišťující komunikaci v Libušině ulici od křižovatky ulic Libušina – Tylova – Nebozízek v Karlových Varech se nachází částečně na pozemcích parc.č. 125/1, 185, 186 a 187 k.ú. Karlovy Vary. Opěrná stěna zajišťuje komunikaci klesající od křižovatky na Výšině Imperial směrem k Hálkovu vrchu a příčně protíná strmý svah upadající na Divadelní náměstí k objektům Central a Olympie na Divadelním náměstí.

Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely zařízení staveniště:

Stávající objekty využitelné pro účely zařízení staveniště v dosahu stavby se nevyskytují.

1.1.2 Společné objekty a zařízení pro přímé zhotovitele investora, případně sdružená zařízení staveniště.

Stavba bude realizována dodavatelsky, zhotovitel stavby vzejde z výběrového řízení.

1.1.3 Zabezpečení přívodu vody a energií ke staveništi:

Zásobování vodou:

Pro zásobování vody bude dovážena voda cisternou a na stavbě bude zásobík vody.

Zásobování elektrickou energií:

Na staveništi budou používána zařízení s vlastním zdrojem energie a mobilní elektrocentrála.

Odvodnění staveniště:

Staveniště má přirozený rovnoměrný sklon, zpevněné plochy jsou odvodněny do kanalizace přes stávající uliční vpusti. Na zpevněných plochách se voda samovolně vsakuje.

Telefonní přípojka:

Napojení na telefon nebude řešeno, dodavatel bude využívat mobilních sítí GSM.

1.1.4 Údaje o dopravních trasách:

Staveniště je situováno v lázeňské části města na výšině Imperial. Veškerá staveništní doprava bude v rámci staveniště a záboru části komunikace. Napojení na veřejné komunikace je na ulici Libušina. Není předpokládána žádná nadměrná doprava, jen doprava běžnými nákladními automobily. Potřeby úprav na dopravních trasách se nepředpokládají.

1.1.5 Předpokládaný počet pracovníků na stavbě a jejich sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě bude kolísat podle součinnosti profesí. Základní stav je navržen 15 pracovníků.

Nepředpokládá se budování zařízení staveniště velkého rozsahu. Pro pracovníky zde bude umístěn příruční sklad pro nářadí a drobný materiál. Šatny pro převlékání pracovníků a sociální zázemí se sprchami si zhotovitel zajistí mimo staveniště. Na stavbě bude umístěno mobilní WC.

Stravování může dodavatel řešit dohodou o stravování v místní restauraci. Ubytování svých pracovníků zajistí dodavatel ve své režii.

1.1.6 Údaje o samostatných opatřeních, případě způsobu provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření:

Všechna opatření pro zajištění realizace a bezpečnosti stavby jsou zahrnuty v projektové dokumentaci, pokud jsou součástí trvalých opatření nebo jsou řešeny jako součást dodávky pokud jsou to opatření dočasná. Pro vytvoření bezpečného pracoviště a vymezení stavby je nutné realizovat přechodné dopravní opatření, které je součástí dokladové části projektové dokumentace

Při všech pracích akce je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích č.591/2006 Sb
 - směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - vyhláška 20/2012 Sb. O obecně technických požadavcích na stavby
 - nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
 - stavební zákon č. 183/2006 Sb a jeho prováděcí vyhlášky
 - vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - §108 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady,
 - ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů,
 - ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem,
 - ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem,
 - ČSN 07 8304 - Kovové tlakové nádoby k dopravě plynu - provozní pravidla,
 - ČSN ISO 12480-1 - Jeřáby - bezpečné používání,
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele, návody k používání čerpadel, rozplavovačů, čističek výplachu a stabilních skladovacích zařízení sypkých hmot.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle ohraničené do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech

inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti inženýrských sítí, vrtání pilot apod.

Pro vrtání v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas a přímý dozor jejich správců.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob, přístupy do výkopu musí být zajištěny typizovanými fixovanými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZ.

- Vliv realizace stavby na životní prostředí, způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů:

- Uvažovaná stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary IB stupně (v blízkosti hranice s pásmem stupně IA, tedy zóny nejvyšší ochrany proti ropným látkám) dle zákona č. 164/2001 Sb. a usnesení vlády č. 257/1966 Sb., č. 214/1971 Sb., č. 146/1974 Sb., č. 127/1976 Sb. a č. 27/1982 Sb.
- Je nutno omezit realizaci hlučných prací do denní doby s omezením délky jejího trvání v souladu s požadavky města.
- Při dopravě na staveniště a odvozu výkopových přebytků je nutno dbát na čistotu dopravních prostředků a čištění komunikací.
- Na staveništi zřídit místa pro ukládání separovaného odpadu a ten pak řádně nechat zlikvidovat.

Podle navrženého způsobu výstavby se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu zařazeného do skupiny odpadů 17 podle vyhlášky 381/2001 Sb. (katalog odpadů). Při nakládání s odpady, který vznikl v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a dalších zákonů. Vzniklý odpad bude na staveništi předběžně vytříděn, odvezen a likvidován na skládce odpadu, kde mohou být ukládány vzniklé odpady. Doklady o likvidaci odpadu budou předloženy při předání stavby.

17 Stavební odpady a odpady z demolic – předpoklad

17 01 07 Směsi betonu, cihel, obkladaček, dlaždic	11,1 tuny
17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	12,3 tuny
17 04 05 Železo a ocel	0,1 tuny
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	10 tun
17 09 Jiné stavební a demoliční odpady	2 tuny
Předpokládaná hmotnost odpadů	35,5 tuny

Odpady budou přepravované po komunikacích jen v uzavřených kontejnerech, nebo v nákladových prostorech nákladních vozidel tak, aby se zabránilo úniku odpadů po dobu přepravy do okolí. Otevřené nákladní automobily budou vždy opatřeny plachtou, která bude zakrývat nákladový prostor.

1.2 Podmínky a nároky na provádění stavby:

1.2.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Termíny výstavby:

zahájení stavby	05/2013
dokončení stavby	12/2013
lhůta výstavby	7 měsíců

1.2.2 Určení stavebních objektů a zařízení, případně jejich částí, které je třeba předčasně uvést do

provozu nebo užívání.

Celá stavba se předpokládá po uvést do provozu po jejím celém dokončení.

1.2.3 Časový postup vyklízení staveniště.

Zařízení staveniště bude po dokončení zlikvidováno současně s dokončením a předání stavby.

1.2.4 Požadavek na komplexní vyzkoušení jednotlivých částí stavby.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz.

V Lokti březen 2013

Vypracoval: Ing. Martin Šafařík