

## Zadání "Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary"

### Cíle a účel generelu

Bezbariérovost komunikačních tras a dopravy samotné je důležitým faktorem kvality života a je hlavní podmínkou pro zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života a současně umožňuje zvýšení jejich ekonomických aktivit. Cílem tohoto zadání je pořízení generelu bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území Statutárního města Karlovy Vary. Tento generel bude dále sloužit jako podklad při žádostech o finanční podporu na projekty, které budou mít za úkol odstranění bariér ve veřejně přístupných objektech, zpřístupňování dopravy nebo pěších tras. Jedná se především o „Národní rozvojový program mobility pro všechny“ vyhlášený Vládním výborem pro zdravotně postižené občany ve spolupráci s Národní radou osob se zdravotním postižením ČR.

### Požadavky na zpracování studie:

Úkolem zpracovatele bude vytvoření záměru ucelených bezbariérových tras na území města Karlovy Vary. Tím se rozumí vytvoření návrhu komplexního řešení svobodného pohybu ve městě, řešícího jednotlivé trasy pomocí návrhů dílčích akcí řešících:

- 1 - bariéry na dané trase jako je například odstranění překážek v dopravě, úpravy chodníků a zajištění bezbariérových vstupů do budov nebo zařízení sloužících pro dopravní servis.
- 2 - zpřístupnění budov institucí, úřadů a služeb ležících podél bezbariérové trasy, zvyšujících dostupnost služeb pro všechny skupiny obyvatelstva a zvyšujících mobilitu občanů.

Úkolem je sestavit bezbariérovou trasu v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden velký funkční celek. Za zájmové body, které mají být v rámci bezbariérových tras propojeny, jsou považovány především:

- Budovy státní správy, samosprávy a dalších veřejných institucí.
- Budovy a zařízení v oblasti zdravotních a sociálních služeb.
- Budovy a zařízení v oblasti kulturních a sportovních služeb.
- Objekty a zařízení dopravní infrastruktury a to především veřejné hromadné dopravy.
- Ostatní zařízení zajišťující specifická služby pro občany a návštěvníky města.

Návrh musí respektovat veškeré právní předpisy týkající se bezbariérovosti a to především vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Současně musí generel respektovat Územní plán města Karlovy Vary.

### Metoda zpracování studie předpokládaná zadavatelem (k jednání):

- Zmapování všech stávajících tras v řešeném území a na ně navazujících zastávek hromadné dopravy.

- Vytipování důležitých budov objektů a zařízení v řešeném území.
- Navržení hlavních, případně vedlejších, bezbariérových tras propojujících strategická místa v řešeném území.
- Navržení úprav nevyhovujících zastávek hromadné dopravy na navrhovaných bezbariérových trasách, včetně návrhu informačního systému pro hendikepované občany a návštěvníky města.
- Zmapování bariér ve vstupech do budov státní a veřejné správy, do zdravotnických, školských, kulturních, sportovních a dalších zařízení.
- vyčíslení předpokládaných nákladů na jednotlivé úpravy při odstraňování bariér a určení etapizace prací.

## Řešené území

Řešeným územím je intenzívně zastavěné území v rámci správního obvodu Statutárního města Karlovy Vary. Jedná se o tyto části města: Centrum města Karlovy Vary se sídly státní a veřejné správy a zařízení služeb, lázeňské území a další hustě obydlené části města s nově vzniklými správními centry a centry služeb. Uvedené lokality se nacházejí především v katastrálních územích Drahovice, Dvory, Karlovy Vary, Rybáře, Stará Role a Tuhnice.

Obr. 1 - Schema řešené problematiky v území:



## **Rozsah a podrobnost zpracování díla**

Při vypracování studie budou respektovány požadavky zadavatele vzešlé ze společných konzultací ve fázi rozpracovanosti díla. Zhotovitel bude pravidelně předkládat zadavateli v dohodnuté podobě a čase výsledky své práce a zavazuje se zapracovávat vnesené připomínky a požadavky ze strany zadavatele, pokud nepřekročí rámec smlouvy o dílo. Zhotovitel je povinen projednat zpracovaný generel před jeho odevzdáním ve Výboru strategického rozvoje a územního plánování a v Komisi architektury a památkové péče (poradní orgány Zastupitelstva, resp. Rady Města Karlovy Vary), a dále s orgánem územního plánování a dotčenou občanskou společností (NIPI ČR).

Požadovaná podrobnost řešení základního výkresu tras je vyjádřena měřítkem jejího grafického (mapového) zpracování, které bude 1 : 5000.

Požadovaná podrobnost řešení jednotlivé trasy je vyjádřena měřítkem jejího grafického (mapového) zpracování, které bude 1 : 2000.

Požadovaná podrobnost řešení jednotlivých úprav na trase je vyjádřena měřítkem grafického zpracování 1 : 1000.

Vymezení řešeného území vyplývá z přílohy k tomuto zadání „Řešené území generelu bezbariérových tras Karlovy Vary“.

Pro veškerou výkresovou grafiku je podkladem katastrální a technická mapa města. Mapy menších měřítek se nepřipouštějí.

## **Další podmínky zadavatele**

Zpracovatelem bude autorizovaný projektant/ architekt/ urbanista.

## **Podklady**

Podklady, které budou předány na vyžádání v průběhu zpracování díla resp. ke dni uzavření smlouvy o dílo:

- Územní plán města K. Vary, přísl. část
- Digitální Technická mapa v rozsahu a s podmínkami použití, které určí zadavatel
- Digitální katastrální mapa v rozsahu a s podmínkami použití, které určí zadavatel
- Informace o jednotlivých projektech a záměrech města Karlovy Vary pro významné lokality /pozemky
- Další zadavateli dostupné podklady podle požadavků zpracovatele

V Karlových Varech dne 28.3.2012

