

# Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu

## ZADÁNÍ

Toto „Zadání“ je přílohou Smlouvy o dílo, jejímž předmětem je zpracování dokumentu „Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu“ (dále jen Řešení dopravy v klidu) a blíže specifikuje dílo.

Zadavatel v tomto zadání stanovuje své požadavky na řešení v obecné rovině. Vytipování a vyřešení konkrétních prvků a celé konstrukce řešení dopravy v klidu se očekává od řešitele, tj. od zhotovitele koncepce. Zadání objednatele je postaveno jednoznačně a určitě - jde o řešení dopravy v klidu pro celé území města Karlovy Vary. Je na řešiteli, aby navrhl a zdůvodnil, jaký druh parkování je pro kterou lokalitu vhodný, v jakém poměru, v jaké nevhodnější kombinaci.

Pokud se v tomto dokumentu zmiňují jednotlivá konkrétní území, která se mají řešit, je nutno to vnímat jako příklad (důraz), nikoli jako výlučné územní nasměrování zadání.

### Všeobecné požadavky na řešení dokumentu

- Předmětem řešení dokumentu je stanovení střednědobé a dlouhodobé strategie a systému plánování a řízení dopravy v klidu. Jde o způsob jejího organizování a formu institucionalizace, financování, technického zabezpečení, zapojení soukromých aktivit a další aspekty.
- Prohloubení a upřesnění návrhů týkajících se řešení dopravy v klidu na území města KV, uvedených v Plánu udržitelné městské mobility a Generelu dopravy Karlovy Vary (Udimo s.r.o., 2019)
- Navržení konkrétních systémových opatření a postupu jejich realizace (akční plán) pro horizont k roku 2023 a k roku 2030
- Navržení způsobu institucionalizace a managementu systému parkování v intravilánu města podle návrhu Plánu udržitelné městské mobility a Generelu dopravy Karlovy Vary – definování a způsob implementování konkrétních cílů s ohledem na provázanost, harmonogram, finanční, technická a provozní zajištění kontrolních opatření v rámci legislativy pro období do roku 2023
- Navržený způsob řešení dopravy v klidu bude členěn a vymezen (v mapovém podkladu, případně jmenovitě po čtvrtích či ulicích) následovně v přímé vazbě na:
  - § 23 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - § 19 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - § 25 odst. 6 písm. c bod 4. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - Parkování na zpoplatněných parkovištích mimo místní komunikace
  - Parkovací objekty (parkovací domy)
  - Záchytná parkoviště.
- Ke všem variantám řešení dle zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů bude zpracováno vzorové řešení místní úpravy provozu a to s odkazem na § 77 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ve vazbě na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zhodnocení ekonomiky systému ve vazbě na implementaci na postupná opatření pro koncepční celostní realizaci dopravy v klidu v období do roku 2023 a 2030 včetně bilance nákladů a výnosů
- Navržení systému tarifního režimu zpoplatnění za parkování a kontroly jeho dodržování
- Navržení způsobu koordinace opatření dopravy v klidu s optimalizačním řešením a rozvojem MHD
- Navržení závazných územních zásad dopravy v klidu a dopravních pravidel pro celé území města, se zvláštním zřetelem na dále uvedené lokality.
- Navržení řešení systému dopravy v klidu, inteligentního navigačního systému parkování, P+G (rámeček ITS, nízká emisní zóna centrum města)
- Navržení způsobu zapojení soukromé nabídky do systému parkování.

- Navržení opatření směřujících k rozvoji rezidentního zabezpečeného parkování ve všech obytných čtvrtích města a k legalizaci stavu parkování a odstavování vozidel dopravně organizačními opatřeními, případně výstavbou parkovacích objektů v místech stávajících parkovacích ploch
- Navržení opatření k zajištění dlouhodobého parkování všech skupin obyvatel včetně zaměstnanců ve městě
- Navržení systému pro krátkodobé parkování pro návštěvníky města ve vazbě na dostupnost turisticky atraktivního území v zóně UNESCO
- Navržení střednědobé strategie a navržení opatření pro zvýšení komfortní nabídky parkovacích kapacit v konkrétních lokalitách mimo centrum města s vazbou na dopravní obsluhu MHD, lokality budou upřesňovány v průběhu zpracování.
- Popis očekávaných problémů při zavádění navrhovaných opatření včetně možné prezentace a argumentace plánovaných změn obyvatelům města.

## Vymezení hlavních podmínek řešení dokumentu

- Cílem pořízení dokumentu je regulace dopravy, která má umožnit zájemcům o odstavování a parkování vozidel uspokojení jejich potřeb, avšak prioritně bez omezení parkování rezidentů – občanů, vlastníků nemovitostí a osob firem s místem nebo sídlem podnikání v dané lokalitě. - širšího centra města včetně k centru přilehlých oblastí Rybář, Tuhnic a Drahovic s kompaktní městskou (uliční) zástavbou, - lázeňské zóny města vč. souvisejících lokalit (VÚML a památková rezervace) - obytných oblastí a lokálních center s vícepodlažní a koncentrovanou zástavbou, zejm. v Rybářích, Tuhnicích, Staré Roli, Drahovicích, Bohaticích, Doubí a Dvorech.
- Při řešení dopravy v klidu je nutno respektovat požadavek na snížení dopravy v centru města a v lázeňském území, zejm. definováním příslušných legislativně technických opatření, a to s ohledem na Statut lázeňského místa, neboť stávající systém povolování vjezdu do lázeňského území skrze místní poplatky postrádá jakýkoliv regulační prvek.
  - V dílčích krocích konzultovat zpracovávané Řešení dopravy v klidu s objednatelem a s jeho příslušnými útvary.
  - Projednání Řešení dopravy v klidu s příslušným orgánem Policie České republiky.

## Přehled jmenovitých konkrétních požadavků na řešení dokumentu

### BUDOVNÍ, ROZVOJ NABÍDKY ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ (SYSTÉM P+G, P+R), VČETNĚ NAVÁDĚCÍHO SYSTÉMU

- Konkrétní a úplné řešení bilanční analýzy, řešení doplnění nabídky a technického zajištění systému záchytných parkovišť po obvodu centra města a lázeňské oblasti, s motivací navádění vozidel na kapacitní krátkodobá parkoviště i zaměstnanecká (dlouhodobá) parkoviště. Doporučena je tzv. dvojúrovňová regulace. Opatření musí být věcně i časově koordinována.

### ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU V CENTRU MĚSTA, LÁZEŇSKÉ ZÓNĚ A V NAVAZUJÍCÍM ÚZEMÍ (ŠIRŠÍ CENTRUM), VČETNĚ NAVÁDĚNÍ VOZIDEL

- Důraz dokumentu je na řešení území:
  - širšího centra města včetně k centru přilehlých oblastí Rybář, Tuhnic a Drahovic, s kompaktní městskou (uliční) zástavbou,
  - lázeňské zóny města vč. souvisejících lokalit (VÚML a památková rezervace),
  - obytných oblastí a lokálních center s vícepodlažní zástavbou, zejm. v Rybářích, Tuhnicích Staré Roli, Drahovicích, Bohaticích a Dvorech.
- Příklady lokalit pro umístění koncentrovaných kapacit pro dopravu v klidu jsou Dolní Kamenná, Západní, budoucí lokalita IDT, Polská, u Galerie umění (Goethova stezka) a KOMÉ. Tato příkladová konkretizace lokalit zadavatelem vyplývá ze zpracování Generelu dopravy.
- Předpokládá se konkrétní a úplné řešení (dotvoření) parkovacího systému na území centra města, v lázeňském území a v dalších navazujících oblastech. Konkrétní návrh (výkres, popis) pro záchytná parkoviště (systémy P+G, P+R) i naváděcí systém. Řešení kapacit dopravy v klidu mj. např. v prostoru čerpací stanice Pobřežní, v Polské, v lokalitě Na Vyhliďce, v návaznosti na sledovanou lanovou dráhu Tři kříže, lokality nábr. Palacha, U galerie umění, u KOMÉ, u výměníku Pod Jelením Skokem, na Husově nám. a dalších.

- Konkrétní a úplné systémové řešení odstavování dodávek a lehkých nákladních vozidel do 3,5t ve všech obytných oblastech města, přednostně v rámci řešení obytných lokalit. Pro tato vozidla vymezit část kapacity ze zabezpečeného i volného parkování na okraji obytných oblastí. Upřednostňujeme zabezpečené odstavování vozidel.
- podpora systému car sharing

#### REALIZACE REZIDENTNÍCH A ABONENTNÍCH ZÓN V CENTRU MĚSTA A LÁZEŇSKÉ ZÓNĚ, VČETNĚ BEZPŘOSTŘEDNĚ NAVAZUJÍCÍHO ÚZEMÍ

- Konkrétní a úplné řešení kapacit dopravy v klidu v rezidentních oblastech (nejvíce „postižených“ uživatelskými skupinami zaměstnanec a turista - návštěvník) jak v centru města a jeho okolí, tak i na území lázeňské zóny. Příklady lokalit s největšími disproporcemi jsou zejména lázeňské území, celé širší centrum města, lokální centra a koncentrovaná zástavba v Tuhnicích, Rybářích, Drahovicích a ve Staré Roli.
- Nezbytnou součástí opatření je revize krátkodobého parkování, zejm. u těchto nejvíce exponovaných lokalit - v území širšího centra města a lokálních center jednotlivých městských částí a sídelních celků s koncentrovanou zástavbou.
- Řešení zapojení soukromé nabídky v rámci městské koncepce dopravy v klidu.
- Při řešení lázeňského území je nutná věcná a časová koordinace s opatřeními pro zklidnění dopravy, která jsou obsažena v GD.

#### ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU V LOKALITÁCH BYDLENÍ MĚSTSKÉHO TYPU

- Konkrétní a úplné řešení systému odstavování vozidel v lokalitách bydlení, konkrétní a úplné řešení bilančních analýz těchto lokalit. Harmonizace nabídky a poptávky rezidentních stání, doplnění kapacit dopravy v klidu v těchto lokalitách. Harmonizace nabídky a poptávky musí zohlednit demografické změny a vývoj automobilizace. Zapojit soukromý sektor.
- Cílem je vedle uspokojení poptávky také postupné eliminování vozidel odstavovaných v rozporu s legislativou, především s ohledem na zajištění dopravní dostupnosti území vozidly IZS.
- Budování nabídky rezidentních stání v lokalitách bydlení. Konkrétní (územně, prostorově a kapacitně definovaný) návrh doplnění kapacit zařízení dopravy v klidu. Technické zajištění. Zapojení soukromého sektoru. Upřednostňuje se uplatnění zabezpečených parkovacích ploch.
- Konkrétní řešení nově navrhovaných kapacit dopravy v klidu (výkres, popis, na úrovni rozvahy - předstupeň studie)
- Neopomenout lokality sídl. Stará Role, Rybáře, Drahovice, Bohatice, Dvory a Tuhnice, kde je vysoký podíl vozidel odstavených v rozporu s legislativou.
- Pozn.: Disproporce byly identifikovány zejména u lokalit sídlišť Čankovská, Růžový vrch, Drahovice, Stará Role.

#### ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU V OSTATNÍCH OBLASTECH MĚSTA

- Tento koncepční dokument se pořizuje pro celé zastavěné území (intravilán) města.
- Problémy s parkováním jsou i v okrajových částech, kde jsou auta mnohdy zaparkována v rozporu se silničním zákonem, neboť je zde nedostatek parkovacích míst.
- I zde bude koncepční řešení dopravy v klidu vycházet ze závěrů uvedených v SUMP, v kapitole 7. DOPRAVA V KLIDU (STATICKÁ DOPRAVA).