

# PROTOKOL

z otevírání obálek a hodnocení nabídek na zpracování veřejné zakázky Města Karlovy Vary:

## „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary“

datum: 24.5.2012, od 15,00 hod., v zasedací místnosti ve 3. patře budovy MM I, Moskevská

účastníci: členové komise: Ing.arch. Břetislav Kubiček, Ing. Josef Janů, Ing. Václav. Kouba,  
Ing. Vladimír Tůma, p. Viktor David

administrátor: Ing.arch. I. Richtr, Ing. Daniel Žák, ORI

Odbor rozvoje a investic (ORI) zadal veřejnou zakázku podle odd.B článku 6 odst. I. „ZÁSAD pro zadávání veřejných zakázek Statutárním městem Karlovy Vary“, účinnost zásad od 1. června 2011. ORI písemně vyzval dne 24. dubna 2012 zájemce k podání nabídky a současně zveřejnil veřejnou zakázku na úřední desce. Lhůta pro podávání nabídek byla stanovena na 21.5.2011, do 10:00hodin.

Předsedou komise byl zvolen pan/paní Ing.arch. Břetislav Kubiček

**Seznam podaných nabídek:** viz příloha č. 2 tohoto zápisu. Všechny podané nabídky doručili uchazeči ve stanoveném termínu.

Neporušenost obálek byla zkontrolována a závady nebyly zjištěny.  
Otevírání obálek nebyli zájemci přítomni.

### Přehled nabídek a nabídkových cen:

Uchazeč	Nabídková cena celkem bez DPH/ s DPH
1 UDIMO, spol. s r.o., Ostrava	210000/252000
2 Ing. Lubomír Grošof, Žďár nad Sázavou	.495000/594000
3 U-24 s.r.o., Praha 2	468000/561600
4 DHV CR, spol. s r.o., Praha 8	188500/226200
5 Valbek, spol. s r.o., Plzeň	320200/384240
6 Ing.arch. Václav Zuna, Aš	220000/264000
7 Ing.arch. Miroslav Míka - Markant, Mariánské Lázně	246000/295200
8 BPO spol. s r.o., Ostrov	296000/355200

ZÁPIS o otevírání obálek a hodnocení nabídek na zpracování „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary“

9	Ing. Lukáš Hrádek, Česká Lípa	neplátce/37000.
10	Ing. Jiří Vít, Karlovy Vary	117000/140400
11	PONTIKA s.r.o., Karlovy Vary	370000/444000
12	Rapid Most, spol. s r.o., Most	547000/656400

**Poznámka:**

Pořadová čísla přidělil zadavatel veřejné zakázky nabídkám podle doby jejich doručení zadavateli (nejnižší číslo – nejdříve doručená nabídka).

**Způsob hodnocení nabídek:**

Dle zadávací dokumentace je za nejvýhodnější nabídku považována nabídka s nejlepší ekonomickou výhodností nabídky. Celková výhodnost nabídky je dána dvěma dílčími hodnotícími kritérii. Těmi jsou:

A) Nabídková cena s váhou 60%

B) Technická úroveň nabízeného plnění s váhou 40% mající dvě podkritéria:

B1 - technické zpracování hodnoceno 1-10 bodů

B2 - časový plán hodnoceno 1-10bodů

Nejvýhodnější nabídkou je nabídka: **UDIMO spol. s r.o.**

**HODNOCENÍ NABÍDEK**

Podle vyhodnocení kritérií výběrového řízení je pořadí nabídek toto:

Tabulka s výpočtem hodnocení jednotlivých nabídek je přílohou č. 4 tohoto zápisu.

Doporučení výběrové komise zadavateli (Radě města):

V prvním pořadí byla hodnocena nabídka č. 1 – UDIMO s.r.o. Ostrava s nabídkovou cenou 252 000, Kč včetně DPH a bodovým hodnocením 7,8 bodů celkem a dílčím bodovým hodnocením 6,0 / 1,8.

Podpisy:

Ing. arch. Břetislav Kubíček, .....

Ing. Josef Janů, .....

Ing. Václav. Kouba, .....

Ing. Vladimír Tůma, .....

p. Viktor David, .....

ZÁPIS o otevírání obálek a hodnocení nabídek na zpracování „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary“

Příloha č. 3

PROTOKOLU z otevírání obálek a hodnocení nabídek na zpracování veřejné zakázky Města Karlovy Vary: „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary“.

### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ČLENA KOMISE

Na svou čest prohlašuji, že nejsm podjatý ve vztahu k předmětu výběrového řízení.

Člen komise:

Ing. arch. Břetislav Kubiček,  .....

Ing. Josef Janů, .....

Ing. Václav Kouba, .....

Ing. Vladimír Tůma, .....

p. Viktor David, .....

V Karlových Varech dne 24.5.2012



Příloha č.2 protokolu o otevření obálek s nabídkami konaného dne 24.5.2012

Seznam obálek přijatých k veřejné zakázce „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary“				
Pořadí doručení	Odesílatel	Přijato dne	Hodina	Ev.č.
1	UDIMO, spol. s r.o., Ostrava	16.5.2012	7:28	73388/12
2	Ing. Lubomír Grošof, Žďár nad Sázavou	17.5.2012	7:34	74135/12
3	U-24 s.r.o., Praha 2	18.5.2012	7:29	74936/12
4	DHV CR, spol. s r.o., Praha 8	18.5.2012	10:19	74940/12
5	Valbek, spol. s r.o., Plzeň	18.5.2012	10:15	75197/12
6	Ing.arch. Václav Zuna, Aš	18.5.2012	12:45	75411/12
7	Ing.arch. Miroslav Mika - Markant, Mariánské Lázně	18.5.2012	13:33	75456/12
8	BPO spol. s r.o., Ostrov	18.5.2012	13:50	75488/12
9	Ing. Lukáš Hrádek, Česká Lípa	21.5.2012	8:02	75666/12
10	Ing. Jiří Vít, Karlovy Vary	21.5.2012	8:52	75789/12
11	PONTIKA s.r.o., Karlovy Vary	21.5.2012	9:44	75969/12
12	Rapid Most, spol. s r.o., Most	21.5.2012	9:50	75979/12


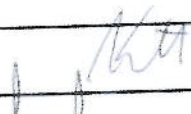



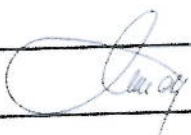




Veřejná zakázka malého rozsahu na služby podle ustanovení § 12 odst. 3, s ohledem na ustanovení § 18 odst. 5 a § 6 zákona č.137/2006 Sb. v platném znění

**„Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území  
Statutárního města Karlovy Vary“**

**Prezenční listina z otevírání obálek**

(příloha č.1 protokolu o otevírání obálek s nabídkami)  
ze dne 24.5.2012

Pol.	Jméno	Organizace / 	Podpis
Člen komise			
1	Ing.arch. Břetislav Kubíček		
2	Ing. Josef Janů	Komise Architekturní	
3	Ing. Václav Kouba		
4	Ing. Vladimír Tůma		
5	p. Viktor David	Zastupitel	
Administrátor			
6	Ing.arch. Ilja Richtr		
7	Ing. Daniel Žák		

Přílohy:

- 1/ Čestná prohlášení členů komise
- 2/ Seznam přijatých obálek s nabídkami
- 3/ Prezenční listina
- 4/ Tabulka s výpočtem hodnocení jednotlivých nabídek

Zapsal: Ing.arch. Richtř

**Příloha č.4 protokolu o otevření obálek s nabídkami konaného dne 24.5.2012**

Nabídka - účastníci	Vyhodnocení - část "Cena"				Vyhodnocení - část "přístup uchazeče"				Součet	Pořadí	
	Cena v Kč	poměření	%	%60	hodnocení			%			40%
					A*	B*	součet				
1 UDIMO, spol. s r.o., Ostrava	252000	33,44	133,44	80,06	6,00	1,80	7,80	130,36	52,14	132,21	1
2 Ing. Lubomír Grošof, Žďár nad Sázavou	594000	-56,89	43,11	25,86	8,40	1,80	10,20	170,47	68,19	94,05	7
3 U-24 s.r.o., Praha 2	561600	-48,33	51,67	31,00	4,80	2,00	6,80	113,65	45,46	76,46	11
4 DHV CR, spol. s r.o., Praha 8	226200	40,25	140,25	84,15	4,60	1,60	6,20	103,62	41,45	125,60	3
5 Valbek, spol. s r.o., Plzeň	384240	-1,49	98,51	59,11	2,80	1,60	4,40	73,54	29,42	88,52	9
6 Ing.arch. Václav Žuna, Aš	264000	30,27	130,27	78,16	5,80	1,80	7,60	127,02	50,81	128,97	2
7 Ing.arch. Miroslav Míka - Markant, M. Lázně	295200	22,03	122,03	73,22	2,40	1,60	4,00	66,85	26,74	99,96	6
8 BPO spol. s r.o., Ostrov	355200	6,18	106,18	63,71	1,60	1,60	3,20	53,48	21,39	85,10	10
9 Ing. Lukáš Hrádek, Česká Lípa	370000	2,27	102,27	61,36	7,80	1,80	9,60	160,45	64,18	125,54	4
10 Ing. Jiří Vít, Karlovy Vary	140400	62,92	162,92	97,75	1,00	1,60	2,60	43,45	17,38	115,13	5
11 PONTIKA s.r.o., Karlovy Vary	444000	-17,27	82,73	49,64	5,00	1,60	6,60	110,31	44,12	93,76	8
12 Rapid Most, spol. s r.o., Most	656400	-73,37	26,63	15,98	1,20	1,60	2,80	46,80	18,72	34,69	12

A\* - body za přístup uchazeče k řešení zakázky, B\* - body za návrh organizačního a časového plánu





Koncepcie, projektování, průzkumy a další odborné služby  
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství  
Smlouka F. S. 2023/08/04  
tel. +420 58 138 981, +420 58 138 982, fax +420 58 138 983  
e-mail: [info@udimo.cz](mailto:info@udimo.cz)

## NABÍDKA NA ZPRACOVÁNÍ

*dokumentace*

*„Generel bezbariérových tras a bezbariérové  
dopravy pro území Statutárního města  
Karlovy Vary“*

Květen 2012



## Obsah nabídky:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. NABÍDKOVÁ CENA .....	2
3. PODKLADY KE ZJIŠTĚNÍ KVALITY .....	2
4. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY .....	15
5. NÁVRH SMLOUVY O DÍLO .....	21

### 1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název organizace : UDIMO, spol. s r.o.  
Adresa : Sokolská třída 8, Ostrava - Moravská Ostrava, 702 00  
Tel. : 596 118 986, 596 138 861  
Statutární zástupce : Ing. Pavel Roháč, jednatel společnosti  
Bankovní spojení : bankovní spojení: Raiffeisen BANK, a.s., Ostrava,  
číslo účtu 1005029499/5500  
IČ : 44740069  
DIČ : CZ4474006

### 2.) NABÍDKOVÁ CENA

Nabídková cena díla je na základě kalkulace ceny stanovena následovně:

cena bez DPH	210000,- Kč,
DPH 20%	42000,- Kč,
<b>Cena včetně 20% DPH</b>	<b>252000,- Kč.</b>

Kalkulace ceny:

- průzkum území, pořízení fotodokumentace, analýza stavu	60000,- Kč
- návrh koncepce bezbariérových tras a dopravy, návrhy řešení bariér	90000,- Kč
- projednání koncepce a dílčích návrhů řešení, dopracování	40000,- Kč
- doprovodné náklady (cestovné atd.)	20000,- Kč
<b>Celkem bez DPH</b>	<b>210000,- Kč.</b>

### 3.) PODKLADY KE ZJIŠTĚNÍ KVALITY

Předmětem zakázky je zpracování dokumentace „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary“ (dále jen Generel) v souladu s podmínkami Národního rozvojového programu mobility pro všechny, schváleného územního plánu města a dalšími platnými předpisy, zejména pak ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Generel je možné považovat za základní koncepční dopravně-inženýrskou dokumentaci v oblasti rozvoje dopravních sítí a udržitelného rozvoje dopravy v intravilánu Statutárního města Karlovy Vary. Generel slouží jako koncepční materiál pro další rozhodování v oblasti realizace bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území Statutárního města Karlovy Vary. Generel bude dále používán jako příloha k projektovým dokumentacím, předkládaným v rámci dotačních titulů Národního rozvojového programu mobility pro všechny.



Generel řeší komplexně vedení navržených ucelených řetězců bezbariérových tras propojující jednotlivé dopravní cíle, tj. zastávky MHD (veřejné dopravy), veřejné dopravní plochy a významné veřejné budovy. U těchto řetězců tras je zpracována analýza a hodnocení současného stavu a návrh úprav s cílem zajištění bezbariérového užívání staveb.

Řešeným územím je intenzivně zastavěné území v rámci správního obvodu Statutárního města Karlovy Vary, jedná se především lokality v katastrálních územích Drahovice, Dvory, Karlovy Vary, Rybáře, Stará Role a Tuhnice (dle Zadání generelu).

U návrhu ucelených řetězců tras budou v souladu s podmínkami programu mobility hlavně řešeny:

- povrchy dotčených komunikací pro pěší (potřebné úpravy např. předláždění)
- návrh na doplnění chybějících komunikací pro pěší
- návaznost komunikací pro pěší na komunikace pro motorová vozidla (např. místa pro přecházení – snížené obruby, parkovací plochy)
- návrh vybudování chybějících přechodů pro chodce
- návrh zastávek MHD (veřejné dopravy) na těchto trasách (úpravy pro provoz nízkopodlažních vozidel)
- návrhy úprav vstupů do veřejných budov na bezbariérové
- návrhy vedoucí k bezbariérovému užívání těchto budov.

Základem generelu bude textová část s popisem jednotlivých řetězců a staveb na nich. Základní výkres grafické části bude zpracován v měřítku 1:5000. Grafické znázornění jednotlivých tras bude provedeno v měřítku 1:2000, obsahem bude zakreslení vyhovujících a navrhovaných úseků trasy.

## **METODIKA ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU, OBSAH ŘEŠENÍ**

### **1. Charakteristika současné situace**

Významnou podkapitolou jsou demografické rozbory oblastí, v konkrétním případě bylo identifikováno více než 35% osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace a s ohledem na stárnutí populace bude tento počet stále narůstat. Důležitou součástí rozborů je oblast turistického ruchu, u něhož se dominantní skupinou stávají osoby starší 60 let.

### **2. Vize rozvoje oblasti**

### **3. Strategické cíle**

### **4. Opatření**

### **5. Koncepce řešení bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území města**

Kapitola popisuje rozhodující zdrojové oblasti města, dále významné cíle cest (území, lokality, objekty) a možnosti jejich logických propojení a dalších návazností. Analýzou dostupnosti a hodnocením rizik je definována základní kostra bezbariérových tras na území města.

### **6. Popis hlavních bezbariérových tras, návrhy odstranění bariér**

Kapitola obsahuje detailní zpracování schválené koncepce v těchto podkapitolách:

- popis trasy s identifikací problémů a bariér, včetně fotodokumentace
- soubor cílů, objektů s identifikací bariér, včetně fotodokumentace
- popis návrhu řešení bariér, návrh informačního systému
- rizika a alternativní způsoby řešení předmětné trasy



- fotodokumentace míst, lokalit, objektů s popisem řešení
- doprovodné grafické přílohy tras, grafické zpracování řešení bariér formou charakteristických výkresů.

#### 7. Odhad nákladů a etapizace a priority řešení

### UKÁZKA Z TECHNICKÉ ZPRÁVY

**Řešení města Rožnov pod Radhoštěm, na území města bylo navrženo celkem 10 hlavních bezbariérových tras.**

#### Popis trasy A:

Trasa spojující významné cíle centra města Rožnova p. R. a městských částí Tylovice, Házovice s možností spojení obce Vigantice.

Trasa začíná na Nám. T. G. Masaryka při budově MěÚ, odkud pokračuje po přechodu pro chodce (varovné a signální pásy chybí) dále podél ulice Bayerova, po přechodu pro chodce přes ulici Sokolská (signální pás neukončen na přirozené ani umělé vodící linii), podél ulice Bayerova (místně zúženo na 0,9 m) na zastávku Rožnov p.R. U Náměstí směr Autobusové nádraží (varovný pás místo umělé vodící linie, kontrastní pás chybí) dále podél silnice III/4867 po chodníku šíře 2,0 m (jiné pojetí varovných pásů při vjezdech, vjezdy vedeny jako nebezpečný prostor) ke křižovatce Bayerova x Partyzánská, kde na trasu navazuje přechod pro chodce přes silnici III. tř. délky 10 m. Trasa pokračuje chybějícím přechodem přes ulici Partyzánskou vyhovujícím chodníkem k parcele 240/1, kde chodník končí a pokračuje nevyhovujícím chodníkem šíře 1,0 m a užším bez zpevněného krytu po přechod pro chodce přes silnici III. tř. (bez chodníkových nástupních ploch) v místě vyústění ulice Boženy Němcové.

#### Významné cíle trasy A:

**Budova 1 veřejné správy Městský úřad Rožnov po Radhoštěm**

Masarykovo nám. 128-129

Chybí varovné a signální pásy



**UDIMO, spol. s r. o.**  
koncepce, projektování, průzkumy a další odborné služby  
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství  
Ostrava - Moravská Ostrava,  
Sokolská tř. 8, Ostrava, 702 00



**Lékárna Salvátor**  
Bayerova 51  
Lékárna je přístupná všem osobám.



**Mateřská škola Tylovice**  
Tylovice 1877  
Mateřská škola není bezbariérově provedena.



**Zvonice v Hážovicích**  
Nejedná se o veřejně přístupnou budovu. Zvonice má funkční zvon s přístupem veřejnosti k ovládání. Zajímavé místo k návštěvě pro osoby s omezenou schopností orientace.





**UDIMO, spol. s r. o.**  
koncepce, projektování, průzkumy a další odborné služby  
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství  
Ostrava - Moravská Ostrava,  
Sokolská tř. 8, Ostrava, 702 00



**Zastávka veřejné dopravy U Náměstí:**

Nástupiště neoznačeno kontrastním pásem, varovný pás místo vodící linie



**Zastávka veřejné dopravy U Kříže**

Chybí nástupiště



### **Návrhová část:**

Navrhujeme realizaci signálních a varovných pásů na přechodu přes ulici Bayerovu, doplnění signálního pásu na přechodu pro chodce přes ulici Sokolskou po přirozenou vodící linii. Zastávku Rožnov p. R. U Náměstí navrhujeme doplnit o kontrastní pás šíře 0,4 - 0,5 m a nahradit varovný pás umělou vodící linií. Dále mezi zastávkou Rožnov p. R. U Náměstí a ulicí Partyzánská upravit jednotně varovné pásy v místech vjezdů. Navrhujeme doplnit přechod pro chodce přes ulici Partyzánskou a snížit délku přechodu přes silnici III/4867 v místě křižovatky na max. 7 m délky předsazenými chodníkovými plochami či ochranným ostrůvkem min. šíře 2,5 m dle průjezdu směrodatného vozidla TP 170.

Dále navrhujeme rozšířit chodník podél silnice III. tř. od parc. 240/1 po ulici B. Němcové na min. 2 m, zřídít místo pro přecházení přes ulici B. Němcové a doplnit stávající přechod pro chodce v křižovatce přes sil. III. tř. o chodníkové plochy s vyčkávacím prostorem, varovné a signální pásy a sníženou obrubou. Dále navrhujeme realizovat jednostranný chodník (po levé straně silnice ve směru Vigantice) od ulice B. Němcové po stávající chodník podél silnice III/4867 při parcele 433/2. s realizací obousměrné autobusové zastávky Rožnov p. R. U Kříže a Rožnov p. R. U Mlýna včetně přechodů pro chodce. Dále navrhujeme bezbariérově připojit místní cíl Mateřskou školu Na Zahradách a hřbitov Tylovice.

Na Katastru Hážovic je na trase A navrženo doplnění místa pro přecházení o umělou vodící linii v místě pro přecházení delšího než 8 m, řešení napojení místního cíle Zvonice v Hážovicích např. formou obytné zóny s řešením dle vyhl. 398/2009 Sb. a úprava propojení chodníků podél silnice III/4867 mezi Hážovicemi a Vigantice.

### **Významné cíle:**

#### **Budova veřejné správy Městský úřad Rožnov po Radhoštěm**

Masarykovo nám. 128-129

Doporučujeme realizaci označeného zvonku pro přivolání obsluhy závory, či zajištění chodníku do prostoru parkoviště a ke stávající rampě a označení při hlavním vstupu bezbariérového vchodu ze strany parkoviště.

#### **Zvonice v Hážovicích**

Zvonice má funkční zvon s přístupem veřejnosti k ovládní. Vhodné místo k návštěvě pro osoby s omezenou schopností orientace. Navrhujeme doplnit informační tabuli o tomto turistickém cíli v běžném i Braillově slepeckém písmo (vč. informace o možnosti použití zvonice).

#### **Hřbitov (Tylovice)**

Navrhujeme dle možností upravit chodník na hřbitově pro pohyb osoby na vozíku.

### **Zastávky veřejné dopravy:**

#### **U Náměstí**

Doplnit kontrastní pás dle ČSN 736425 a vyměnit varovný pás za umělou vodící linii.

#### **U Kříže, U Mlýna**

Upravit dle vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425.

#### **Lipová – vyhovuje**



**UDIMO, spol. s r. o.**  
koncepce, projektování, průzkumy a další odborné služby  
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství  
Ostrava - Moravská Ostrava,  
Sokolská tř. 8, Ostrava, 702 00



### **Problémy a alternativy:**

Propojení Tylovic a Vigantic v místě mostu 4867 – 4 doporučujeme v koordinaci upravit propojením trasy chodníků obou katastrů podél silnice III. 4867.

Šířka uličního profilu mezi oplocením a opěrnou stěnou potoka je cca 6,1 m v místě parc. č. 296 v Tylovicích. Tato šířka je nedostatečná pro vedení chodníku a silnice III/4867. Z tohoto důvodu je místně navržena alternativní trasa na levém břehu Házovického potoka.

### **Fotodokumentace Trasy A:**



**Obr. A1 – Přejchod pro chodce před MěÚ budovou 1, chybí varovné a signální pásy**

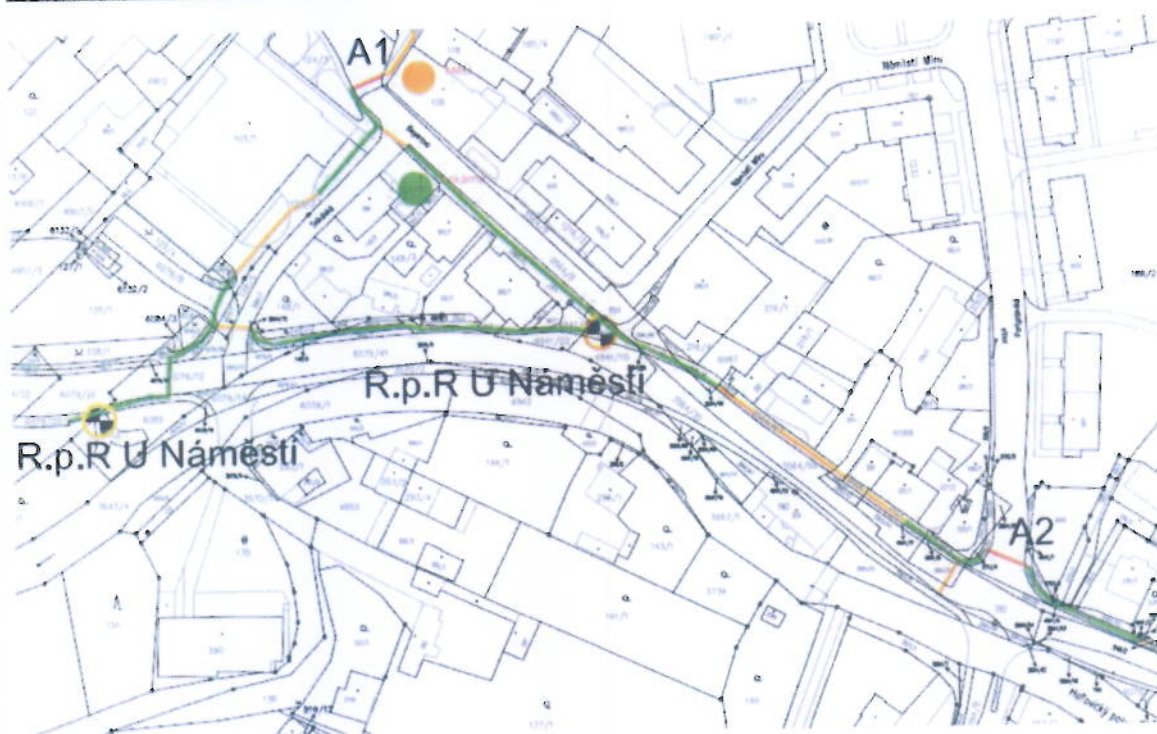


**Obr. A2 – Chybějící přechod pro chodce přes ul. Partyzánská**




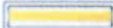

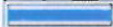






**Obr. A3 – Chybějící chodník podél silnice III/4867**

**Grafické zpracování trasy A**





**Legenda:**

-  Trasa vyhovující
-  Trasa částečně vyhovující (nevyhovující cíli A3)
-  Trasa nevyhovující pohybu osob cíle A1 - A3
-  Navrhovaná alternativní trasa
-  Zastávky vyhovující
-  Zastávky částečně vyhovující
-  Zastávky nevyhovující
-  Budovy vyhovující
-  Budovy částečně vyhovující
-  Budovy nevyhovující
- X1 Bod fotodokumentace ve zprávě

**Poznámka:**

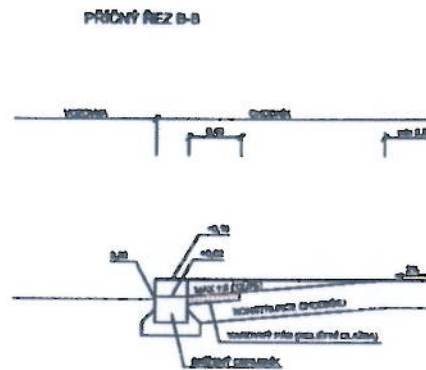
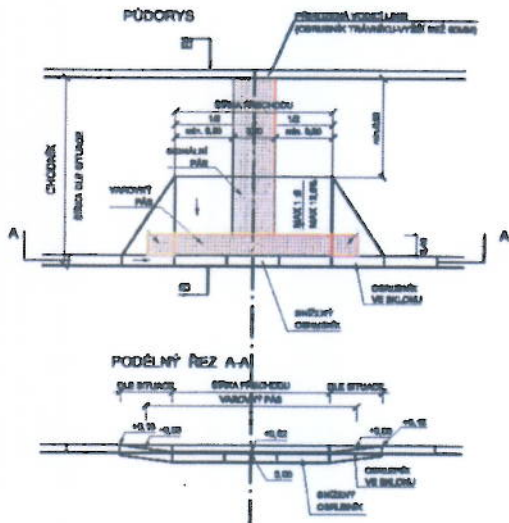
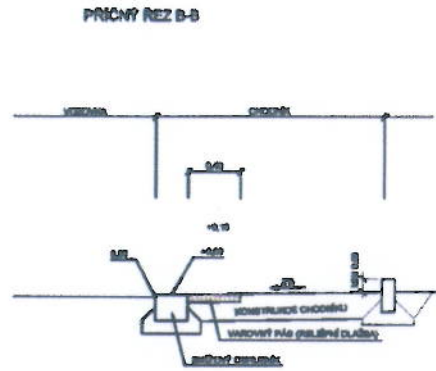
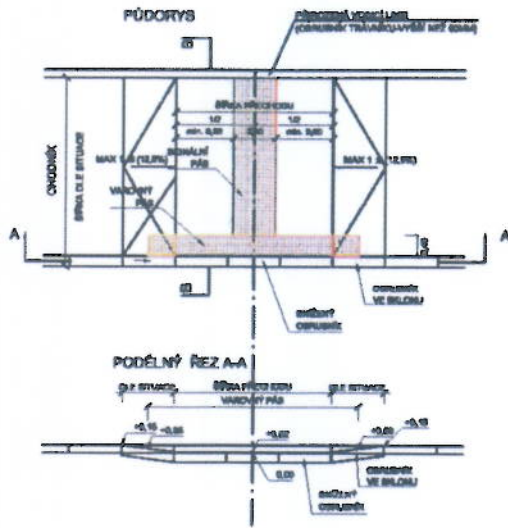
Jako vhodné se ukázalo rozdělení nedostatků a bariér do tří kvalitativních úrovní; vyhovující, částečně vyhovující a nevyhovující.

**Charakteristické výkresy řešení bariér, včetně popisu:**

**Přechody pro chodce, komunikace pro pěši**

Chodník navazující na přechod bude vybudován v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením zajistí signální pás šířky 0,80m a varovný pás š. 0,40m, které budou provedeny z hmatové (slepecké) dlažby s odlišnou barvou povrchu (červenou). Signální pás délky minimálně 1,50m vedený v ose přechodu bude navázán na přirozenou vodící linii – obrubník trávníku vyšší než 60 mm. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu zajistí obrubník snížený v místě přechodu na 20mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva povrchu pochozích ploch musí splňovat požadavky uvedené v Příloze č.1 k vyhlášce 398/2009 Sb. Podélný sklon komunikace pro chodce nepřesáhne 8% (u ramp 12,5%), příčný sklon nepřesáhne 2%.

## BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PŘECHODU



**UDIMO, spol. s r. o.**  
koncepce, projektování, průzkumy a další odborné služby  
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství  
Ostrava - Moravská Ostrava,  
Sokolská tř. 8, Ostrava, 702 00

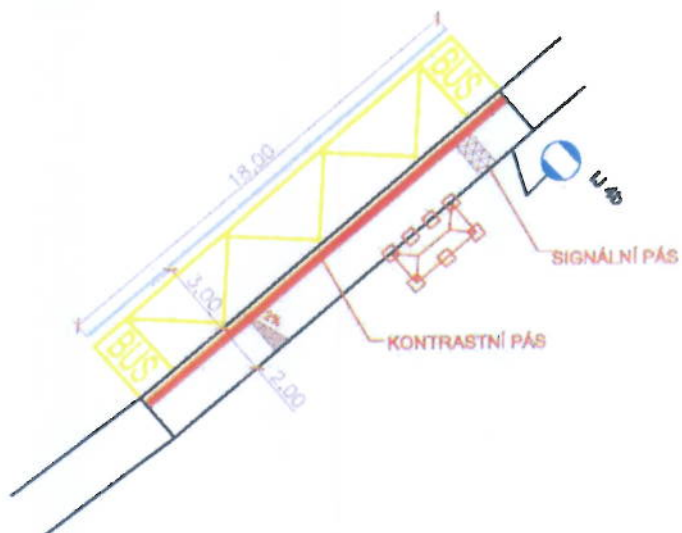


#### Zastávky veřejné dopravy

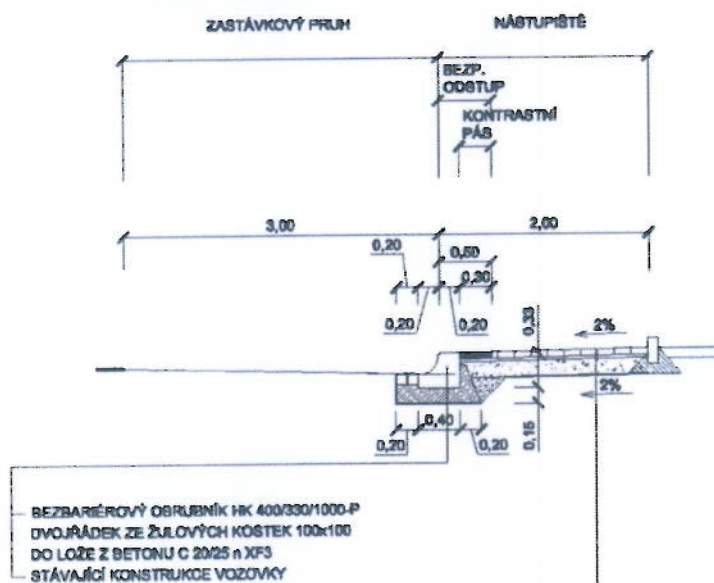
U označnicku zastávky bude napříč nástupištěm zřízen signální pás z červené reliéfní dlažby šířky 0,80m situovaný 0,80m před označnickem (proti směru jízdy) a ukončený 0,50m od nástupní hrany. Vizualní vyznačení bezpečnostního odstupu š. 0,50m podél nástupní hrany zajistí kontrastní pás v šířce 0,30m (červená hladká dlažba) provedený v celé délce nástupiště podél horní plochy nástupištěního obrubníku.

## AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

### NÁSTUPIŠTĚ



### ŘEZ NÁSTUPIŠTĚM



Kat. list D2-D-1-CH-PIII  
 KONTRASTNÍ PÁS - DLAŽBA ČERVENÁ



## HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ A ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Harmonogram vychází z celkové doby zpracování dokumentace v trvání 150 kalendářních dní. Každé projednání bude uskutečněno za účasti tzv. pracovní skupiny sestavené podle zadavatele a s účastí všech rozhodných a zainteresovaných stran (minimálně komise, odbory, ÚP, NIPI ČR o.s.). Jako optimální režim konání výrobních výborů považujeme jednou za měsíc, přičemž předpokládáme samostatné projednání koncepce, následně bude probíhat projednávání jednotlivých tras a opatření. Takto zpracovaný celkový koncept návrhu generelu bude předložen k závěrečnému projednání, diskusi a připomínkování s následným hodnocením připomínek a jejich zapracováním do čistopisu. Doporučujeme výsledný čistopis dokumentace předložit vedoucím představitelům města, alespoň na úrovni vedení a Rady města.

### Předpokládaný postup prací

- a) vstupní výrobní výbor  
- uskutečnění do 5 kalendářních dní od podpisu smlouvy
- b) průzkum území, pořízení fotodokumentace, analýza dostupnosti, rizik a návrh koncepce řešení bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území města  
- celková doba trvání 30 kalendářních dní
- c) popis a návrh řešení jednotlivých tras v území s rozdělením podle zpracovaných oblastí a logických celků, návrhy tras budou dále obsahovat řešení informačního systému, odhad předpokládaných nákladů a priority řešení  
- celková doba trvání 75 kalendářních dní
- d) vyhotovení celkového konceptu generelu, po závěrečném projednání se zainteresovanými stranami a po vyhodnocení připomínek bude dopracován čistopis, následuje odevzdání díla  
- celková doba trvání 45 kalendářních dní.

### Doporučený způsob projednání, zapracování připomínek

- a) úvodní (vstupní) výrobní výbor, na kterém bude dojednáno např. harmonogram plnění díla, režim kontrolních dnů, sestavení pracovní skupiny včetně kontaktních pracovníků, předání podkladů apod.; předpoklad do 5 dní od podpisu smlouvy
- b) projednání návrhu koncepce řešení bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území města; předpoklad do 30 dní od předání podkladů dle Zadání generelu
- c) projednání návrhů řešení jednotlivých tras v území s rozdělením podle zpracovaných oblastí a logických celků; předpokládáme nejméně 3 jednání (podle složitosti tras a projednání může dojít ke zkrácení odstupu na minimálně 2 týdny)
- d) závěrečné projednání konceptu dokumentace, zapracování námětů a připomínek (významná většina připomínek bude průběžně řešena na kontrolních jednáních pracovní skupiny), posouzení a vypořádání připomínek, zapracování akceptovaných návrhů do čistopisu díla
- e) předložení čistopisu díla představitelům města podle požadavku zadavatele.

Připomínky na průběžných i konečném projednání budou ze strany zhotovitele kvalifikovaně vyhodnoceny a posouzeny. Zhotovitel vypracuje souhrnný návrh na jejich vypořádání a tento předloží objednateli, případně pracovní skupině ke schválení. Teprve na základě stanoviska objednatele, resp. pracovní skupiny dojde k zapracování akceptovaných připomínek do čístopisu generelu. Výše uvedený postup je navržen na základě praktických zkušeností se zpracováním koncepční dokumentace obecně, tedy včetně generelu.

#### **4.) KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY**

Splnění profesních kvalifikačních předpokladů je doloženo kopiemi těchto dokladů:

- a) výpisem z obchodního rejstříku
- b) živnostenskými listy opravňující k podnikání
  - poradenská a konzultační činnost v oblasti dopravy včetně ekonomické a organizační problematiky
  - projektová činnost ve výstavbě
  - dopravní průzkumy a další odborné služby v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství
- c) osvědčením o autorizaci v oboru dopravní stavby



**UDIMO** spol. s r.o.  
projektování v oboru  
dopravního inženýrství  
OSTRAVA, Sokolská tř. 8



V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Ostravě  
oddíl C, vložka 2176

*Datum zápisu:* 2. prosince 1991

*Obchodní firma:* UDIMO, spol. s r. o.

*Sídlo:* Ostrava - Mor. Ostrava, Sokolská tř. 8, PSČ 702 00

*Identifikační číslo:* 447 40 069

*Právní forma:* Společnost s ručením omezeným

*Předmět podnikání:*

- zprostředkování prací a služeb
- kopírovací práce
- ostatní vzdělání
- automatizované zpracování dat
- projektová činnost ve výstavbě
- poradenská a konzultační činnost v oblasti dopravy včetně ekonomické a organizační problematiky
- dopravní průzkumy a další odborné služby v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství

*Statutární orgán:*

jednatel: Ing. Pavel Roháč, dat.nar. 31.01.1956  
Ostrava, Zábřeh, Petruškova 2763/14, PSČ 700 30  
den vzniku funkce: 3. listopadu 1994

*Způsob jednání za společnost:*

Jednatel jedná jménem společnosti samostatně.

*Společníci:*

Ing. Pavel Roháč, dat.nar. 31.01.1956  
Ostrava, Zábřeh, Petruškova 14, PSČ 704 00  
Vklad: 125 000,- Kč  
Splaceno: 100 %  
Obchodní podíl: 50%

Ing. Pavel Wittich, dat.nar. 12.06.1964  
Ostrava, Zábřeh, Výškovická 56, PSČ 700 30  
Vklad: 125 000,- Kč  
Splaceno: 100 %  
Obchodní podíl: 50%

*Základní kapitál:* 250 000,- Kč

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----  
Krajský soud v Ostravě

Číslo výpisu: 5515/2012



Vyhotovil: Bc. Tereza Čermáková

Vypis vyhotoven: 27.03.2012 11:28:46

Strana: 1/1



Město Ostrava, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz  
Živnostenský úřad

čj.: A13353

ev. č.: 380702-28834

## Živnostenský list

vydaný právnické osobě  
k provozování živnosti ohlašovací

dle ustanovení par. 47 odst. 1 a 3 zákona  
č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání,  
ve znění pozdějších předpisů na základě  
ohlášení ze dne 27.04.1998.

Obchodní jméno : UDIMO, spol. s r.o.  
Identifikační číslo : 447 40 069  
Sídlo : Sokolská třída 8  
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava  
Předmět podnikání : Dopravní průzkumy a další odborné  
služby v oblasti silničního a  
městského dopravního inženýrství

Živnostenský list se vydává na dobu : neurčitou  
Datum vzniku živnostenského oprávnění: 27.04.1998



V Ostravě dne 30.04.1998

Ing. František Indra  
vedoucí ÚO ÚMOB MOaP

Město Ostrava, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz  
Živnostenský úřad

čj.: A13354

ev. č.: 380702-28835

## Živnostenský list

vydaný právnické osobě  
k provozování živnosti ohlašovací

dle ustanovení par. 47 odst. 1 a 3 zákona  
č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání,  
ve znění pozdějších předpisů na základě  
ohlášení ze dne 27.04.1998.

Obchodní jméno : UDIMO, spol. s r.o.

Identifikační číslo : 447 40 969

Sídlo : Sokolská třída 8  
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Předmět podnikání : Poradenská a konzultační činnost  
v oblasti dopravy včetně ekonomické  
a organizační problematiky

Živnostenský list se vydává na dobu : neurčitou  
Datum vzniku živnostenského oprávnění: 27.04.1998



V Ostravě dne 30.04.1998

Ing. František Indra  
vedoucí ZC ÚMOb MOaP

Živnostenský úřad - odbor Magistrátu města Ostravy  
č.jed.: 000720 ev.č.: 300701-18347

## Živnostenský list

vydaný právnické osobě

dle ustanovení § 47 odst. 1 a 3 zákona č. 455/1991 Sb.,  
o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů,  
na základě ohlášení ze dne 19.10.1992

Obchodní jméno : UDIMO, spol. s r. o.  
Identifikační číslo: 447 40 069  
Sídlo : 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava  
Sokolská třída č. 8  
Předmět podnikání :  
Projektová činnost ve výstavbě

Živnostenský list se vydává na dobu: neurčitou

Vznik oprávnění provozovat živnost : 19.10.1992



V Ostravě dne 17.02.1997

.....  
Ing. Jarmila Weczerková  
vedoucí živnostenského úřadu



## OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 18 664

vydane

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků

činných ve výstavbě

podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**Ing. Pavel Roháč**

jméno a příjmení

560131/2090

rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

v oboru

**dopravní stavby**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

1101445

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk

je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 12.2.1993



Ing. Václav Malý  
předseda ČKAIT

## Výpis z usnesení

**z 16. jednání Rady města Karlovy Vary, které se uskutečnilo dne 12.6.2012  
od 13:00 hodin na Magistrátě města Karlovy Vary v zasedací místnosti v 5. patře**

### **18. Veřejná zakázka "Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary" - vyhodnocení výběrového řízení**

Rada města

**rozhodla** o výběru nejvhodnější nabídky zadávacího řízení o veřejnou zakázku "Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary" na základě ekonomické výhodnosti v tomto pořadí:

- 1 - UDIMO, spol. s r.o., Ostrava
- 2 - Ing. arch. Václav Zuna, Aš
- 3 - DHV CR, spol. s r.o., Praha 8 a

**schválila** uzavření smlouvy o dílo mezi Statutárním městem Karlovy Vary a společností UDIMO, spol. s r.o., Sokolská tř. 8, 702 00, Ostrava - Moravská Ostrava, IČ: 447 40 069, jejímž předmětem je zhotovení veřejné zakázky: "Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území Statutárního města Karlovy Vary", za nabídkovou cenu 210 000,- Kč bez DPH, v předloženém znění.



**Ing. Daniel Riedl**  
vedoucí odboru rozvoje investic

