

Karlovy VARY°

Spis.zn.: 16916/SÚ/14/Geb  
Č.j.: 3159/SÚ/15  
Vyřizuje: Geberová Jana  
Spisový znak: 280.13  
Skartační znak: A/20

MMKL - 45899/15

Interní korespondence		Zprac:
C.j.: 427/021/15		602
Došlo MM II. 31-03-2015		Došlo MM I. -1-04-2015
Počet listů:	Počet příloh:	
Spis. znak: 124	St. znak:	4/10

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary  
ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD  
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary



Karlovy Vary, dne 26.3.2015

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

27.3.2015

1.4.2015

Geberová

### Výroková část:

Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22.12.2014 podalo

**Statutární město Karlovy Vary, zastoupené ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, IČO 00254657, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu:

**Karlovy Vary, víceúčelová lávka - Meandr Ohře - Interspar**

(dále jen "stavba") na pozemcích st. p. 167/23, parc. č. 167/1, 167/3, 167/4, 167/5, 167/6, 167/7, 167/8, 167/9, 176, 182/4, 182/6, 183/2, 183/3, 184/1, 185/1, 185/6, 185/7, 185/10, 414/1, 737, 740 v katastrálním území Tuhnice, parc. č. 102/1, 102/54 v katastrálním území Dvory.

Stavba obsahuje:

#### SO 101 Stezka pro pěší a cyklisty - levý břeh

Rozšíření stezky na levém břehu Ohře na šířku 4,5 m, vznikající napojení na projektovanou lávku šířky 4,0 m.

#### SO 102 Stezka pro pěší a cyklisty - pravý břeh

Úpravy stávající cyklostezky na pravém břehu Ohře šířky 3,5 m a vytvoření napojení na projektovanou lávku šířky 4,0 m.

#### SO 103 Přeložka in-line dráhy

Přeložení stávající inline dráhy souvisle se stávající cyklostezkou z důvodu oddělení cyklistů a bruslařů.

#### SO 131 Provizorní komunikace

Provizorní cyklostezka po dobu výstavby lávky šířky 2,5 m.

#### SO 201 Lávka

Lávka je zvedacím parapetním mostem se spodní mostovkou, založeným plošně. Vzhledem k požadavkům na zvedání je konstrukce maximálně odlehčena. Nosnou konstrukci tvoří dvojice ocelových příhradových nosníků proměnné výšky od 1,7 do 3,5 m. Délka konstrukce je 48 m,