

**Usnesení č. RM/188/2/18****z 4. jednání Rady města Karlovy Vary, které se konalo dne 06.02.2018****Věc: Projektová dokumentace „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“**

Rada města Karlovy Vary **vzala na vědomí** Technickou studii úprav nástupních prostor a komunikací u Tržnice zpracovanou Ing. Igorem Hrazdilem,

schválila výjimku ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek statutárním městem Karlovy Vary a **schválila** uzavření smlouvy o dílo mezi statutárním městem Karlovy Vary a Ing. Igorem Hrazdilem, IČ: 10343237, Ostrov, jejímž předmětem je zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení a projektové dokumentace pro provedení stavby „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“ za cenu 355.000,- Kč bez DPH, v předloženém znění.



.....
Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic

Ing. Igor Hrazdil,

NABÍDKA PROJEKTOVÝCH PRACÍ

Základní údaje :

Název zakázky: **Úpravy nástupních prostor a komunikací Karlovy Vary u Tržnice**
projektová dokumentace

Zadavatel: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, IČ: 00254657

Zhotovitel: Ing. Igor Hrazdil,
IČO: 10343237, DIČ : CZ5802180043, I

Předmět a rozsah díla:

1. projektová dokumentace pro stavební povolení podle Vyhl. 146/2008 Sb. v počtu 3 vyhotovení, včetně inženýrské činnosti
 2. dokumentace pro zadání stavby – položkový výkaz výměr v aktivním tabulkovém formátu xls, kontrolní rozpočet ÚRS v jednom vyhotovení tisk + pdf
 3. dokumentace pro provádění stavby v počtu 6 paré
- rozsah PD: dle výzvy a studie zak č. 17-026 z 10/2017 – vlastní plochy autobusového nádraží MHD u Tržnice, část ulice Varšavské od ul. Bulharské k Zeyerově, napojení na ulici Západní, část ulice Horova podél Tržnice
 - v ceně nejsou zahrnuty případné speciální činnosti prováděné pouze odbornými osobami – geotechnický průzkum a posouzení vlivu na životní prostředí (EIA).

Cena prací a její stanovení:

Cena PD bez DPH	355.000,- Kč
DPH 21%	74.550,- Kč
Cena vč. DPH 21%	429.550,- Kč

Odhadované investiční náklady: cca 12 mil. Kč. Dle sazebníku UNIKA 2012 tabulka č. 13 pro inženýrské stavby v pásmu II min. 603.200,- Kč, zaokrouhлено 603 tis. Kč. Z toho dle tabulky 3.3.4.1:

Popis činnosti	PČ % = Kč	IČ % = Kč	SOUČET
1) dokumentace pro stavební povolení	23 = 138.690,-	2 = 12.060,-	150.750,-
2) tendrová dokumentace	24 = 144.720,-	2 = 12.060,-	156.780,-
<u>3) dokumentace pro provádění stavby</u>	<u>12 = 72.360,-</u>	<u>1 = 6.030,-</u>	<u>78.390,-</u>
CELKEM	59 = 355.770,-	5 = 30.150,-	385.920,-
Po slevě			355.000,-

Ing. Igor Hrazdil,

Termín vyhotovení:

Zahájení:	20.01.2018
DSP:	15.03.2018
DZS + DPS:	15.04.2018

Profesní předpoklady:

- živnostenský list Projektová činnost ve výstavbě
- osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby
(Již předány.)

V Ostrově dne 16.01.2018

MĚSTSKÝ ÚRAD OSTROV
Odbor obecní živnostenský úřad
363 20 Ostrov, Klínovecká 1204

č. j.: ŽÚ/9932/2006
Ev. č.: 340300-39221

Živnostenský list

vydaný fyzické osobě

se na základě oznámení změny bydliště a místa podnikání
ze dne 10.04.2006

dle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění
pozdějších předpisů, mění takto:

Jméno a příjmení:	Ing. Igor Hrazdil
Rodné číslo:	580218/0043
Bydliště:	Kfely 81 363 01, Ostrov
Identifikační číslo:	10343237
Místo podnikání:	Kfely 81 363 01, Ostrov
Předmět podnikání:	Projektová činnost ve výstavbě

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku živnostenského oprávnění: 20.11.2002

V Ostrově dne 20.04.2006



V
vedoucí odboru obecní živnostenský úřad

Příloha č.3 – Zadání PD

- bude navrženo co možná nejekonomičtější řešení – finanční strop investičních (oprava) nákladů je stanoven ve výši 12 mil. Kč včetně DPH,
- hlavním parametrem PD je bezpečnost chodců a zvýšení komfortu užívání,
- úpravy povrchů budou navrženy v rozsahu, které umožní užívání terminálu v následujících 10-15 letech,
- typ a barevnost dlažby, včetně kultivace zeleně, bude konzultována v průběhu rozpracovanosti projektové dokumentace s Arch. Petrem Frantou (smluvně zajistí ORI) a PO KAMK,
- návrh laviček, odpadkových košů a dalšího mobiliáře bude odpovídat tomu, že hledáme ekonomické řešení, ale udržitelné po dobu 10-15 let,
- s ohledem na stav současné konstrukce přístřešků proběhne jejich náhrada v součinnosti s Arch. Petrem Frantou a po konzultaci s PO KAM.



Ing. Daniel Riedl
vedoucí ORI