



Spis.zn.: **5804/SÚ/14/Šv**

Č.j.: 9183/SÚ/14

Vyřizuje: Ivana Švarcová, linka 508

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 11.7.2014

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 7.5.2014 podalo

**Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Ředlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, IČ 254657, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary, které zastupuje BPO spol. s r.o., Ing. Jan Dušek, IČ 18224920, Lidická 1239, 363 01 Ostrov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu:

**Karlovy Vary - chodník podél Chodovské ulice**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 312/2 v katastrálním území Jenišov, obec Jenišov, pozemcích parc. č. 350/1, 350/4, 551/1, 551/2, 551/3 v katastrálním území Dvory, obec Karlovy Vary.

### Stavba obsahuje:

Vybudování nového chodníku podél silnice

### Popis stavby:

Chodník bude vybudován na levé straně silnice, která spojuje dvě části obce Karlovy Vary, a to ve směru jízdy z části obce - Dvory do části obce - Počerny. Celková délka chodníku je 495,10 m. Nutná šířka chodníku je 2,0 m (2 pruhy pro pěší šířky 2 x 0,75 m + bezpečnostní pruh podél komunikace šířky 0,50 m). Překážkou pro vybudování souvislého chodníku je velký sklon sjezdů na pozemky u stávajících rodinných domů. Proto bude chodník v těchto místech přerušen a chůze bude umožněna pouze po zpevněné krajnici, jako v současné době.