

Akce: Propojení ulic Anglická a Mozartova - I.etapa

Zak.č.: 18-126-2-000

Stupeň: PDPS

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba :

Název stavby : Propojení ulic Anglická a Mozartova - I.etapa
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Drahovice, dotčené parcely č. 465 a 293/1 (vlastník Město K. Vary)

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21
Karlovy Vary 361 20

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Petr Hejl PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Petr Hejl PGP K.Vary

1.4. Následný majetkový správce

Statutární město Karlovy Vary , Moskevská 2035/21 Karlovy Vary 361 20

1.5. Stupeň PD

Projektová dokumentace pro provádění stavby

1.6. Použité podklady

–polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu a stávajících inženýrských sítí
–dohodnuté závěry z projednání ze dne 9.5.2017 a 11.7.2017 (viz přílohy této zprávy)
–katastrální mapa
–aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP a VL

2. Úvod

Účelem studie je zlepšit systém motoristické a pěší dopravy v této oblasti tak, aby se prostory ulice v maximální možné míře využily k dopravě v klidu (parkování) se zachováním dostatečného prostoru pro projíždějící auta, dopravní obsluhu oblasti i pro pěší.

2.1. Stávající stav:

Anglická ulice má v úseku od ulice 5. května šířku mezi obrubníky 5,4-5,9m. Stání je zde povoleno po levé straně podél zeleného pásu se stromy. Povrch komunikace je místy značně narušen drobnými prasklinami a propadlinami po překopech při opravách inženýrských sítí.

3. Technické řešení

3.1. Zásady řešení

V průběhu zpracovávání studie tohoto území byl vznesen požadavek investora na rozdělení akce na etapy. Pro urychlené řešení neuspokojivého stávajícího stavu parkování v ul. Anglická bylo rozhodnuto o etapizaci této akce, v úseku od křižovatky 5.května-Anglická až k místu, kde se Anglická rozděluje (začíná obytná zóna) bude v rámci I. etapy opraven povrch vozovky včetně osazení obrubníků a provedeno vodorovné dopravní značení (parkovací pruh po levé straně této komunikace - ve směru k Mozartově ul.) včetně vyznačení výhybny cca v polovině tohoto úseku.

3.2. Popis řešení

Komunikace zůstane v tomto upravovaném úseku obousměrná, dopravní režim na ní nezměněn. Po levé straně bude vymezen parkovací pruh a bude vytvořena 1 výhybna (v místě stávajícího přejezdu přes zelený pás před domem č.p. 17). Parametry výhyben jsou v souladu s ČSN 73 6110 (délka výhybny 12,0 m s náběhy 6,0 m). Viz příloha 2. Situace. Na konci úpravy bude proveden klín plné konstrukce vozovky tak, aby byly dodrženy parametry podélného stání a budou osazeny dva plastové přejízdne prahy v místě rozdělení Anglické do dvou směrů

3.3. Konstrukce vozovky

Oprava konstrukce vozovky je navržena (viz příčné řezy, příloha 3.)takto:

Asfaltový beton ACO11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
Spojovací postřik PS	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
Infiltrační postřik PI	0,60 kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Celkem	100mm	

*) uváděno v množství zbytkového pojiva

Obrubníky budou osazeny nové betonové 250/150 do lože z betonu C20/25-XF4.

Klín plné konstrukce vozovky bude proveden pro TDZ V, úroveň porušení D1 pro podloží P III v této podobě:

Asfaltový beton ACO11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
Spojovací postřik PS	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
Infiltrační postřik PI	0,60 kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠD _A	150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _B	200mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	450mm	

3.4. Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy silnice jsou zemní práce minimální.

Odfrézované živичné vrstvy, vybourané krajníky a obrubníky budou odvezeny na skládku dle dispozic objednatele.

Humus sejmutý ze zelených ostrůvků v tl. 0,1 m bude opět na tyto plochy po dokončení prací na komunikaci rozestřen v tl. 0,1 m.

3.5. Odvodnění

Systém odvodnění je zachován dle stávajícího stavu, všechny uliční vpusti, šachty a šoupata musí být výškově upravena na úroveň nového povrchu.

3.6. Inženýrské sítě

Dle zjištěného stavu získaného od správců jednotlivých sítí se nepředpokládá zásah do inženýrských sítí. Stávající vedení VO leží v trase, kde se bude rozebírat obrubník a odstraňovat svrchní část vozovky, vzhledem k tloušťce konstrukce vozovky a hloubce zásahu pod stávající povrchy, se nepředpokládá překládka tohoto kabelu.

Před započítím stavebních a vytyčovacích prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí podle toho mohou být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

3.7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

K. Vary, duben 2018

Vypracoval: ing. Petr Hejl