

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech

Katastrální území, obec : Rybáře 663557, Karlovy Vary

1.2 Objednatel, investor

Název a adresa objednatele : Statutární město Karlovy Vary
Odbor investic Magistrátu města Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO : 26342669
Kancelář : Sportovní 4, 360 09 K. Vary
Tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. 0300011
Ing. Jakub Rudolský

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby jsou Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech.

Lávka byla postavena v 70. letech minulého století v rámci výstavby občanské vybavenosti přílehlého sídliště Růžový vrch. Lávka je důležitou spojnicí mezi dvěma částmi sídliště, které je rozdělené Sedleckou ulicí.

V rámci stavebních úprav bude stávající nosná konstrukce zachována. Nosná konstrukce bude očištěna a opatřena novým systémem PKO. V případě nutnosti budou poškozené části nosné konstrukce zesíleny. Bude vyměněna vozovka na mostě a osazeno nové zábradlí, bude zřízena rampa pro imobilní občany. V rámci stavebních úprav bude provedena přeložka vodovodního potrubí.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení a dokončení stavby není stanoven.

2.3 Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary a přemostňuje Sedleckou ulici. Sedlecká ulice rozděluje sídliště na Růžovém vrchu na dvě části. V místě lávky vede Sedlecká ulice v zářezu hlubokém cca. 5 m.

V současnosti je lávka hojně využívána, z velké části ji využívají senioři z blízkého domu s pečovatelskou službou.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající lávky, nebude mít její řešení negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební úpravy lávky nebudou mít žádný negativní vliv na dotčené území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

1. Osobní pochůzka v terénu
2. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 04/2014
3. Geodetické zaměření 04/2014 vypracované Ing. J. Tomandlovou včetně katastrální mapy
4. Oměření rozměrů stávajícího mostu z 04/2014
5. Původní projektová dokumentace "K. Vary - R. Vrch - st. III 12. - Přemostění" vypracovaná Krajskou projektovou organizací Stavoprojekt Plzeň v roce 1974.
6. Diagnostický průzkum lávky vypracovaný panem Ing. S. Vonkou v 07/2013
7. Pasport stávajícího stavu lávky vypracovaný firmou Pontika s.r.o. v 04/2014
8. Vývrty vozovkou 3 x a kopaná sonda 1x viz pasport 04/2014

4. Členění stavby

Stavba je členěna na 2 objekty: SO 201 - Stavební úpravy Lávky
SO 301 - Přeložka vodovodu

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově závislá na žádné jiné stavbě.

5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný z ulice Vodárenská a Krušnohorská. Nákladní vozidla budou mít umožněný přístup pouze z ulice Krušnohorská (pozor jednosměrná), aby nenajížděly na rampu navazující na lávku ve směru od Vodárenské ulice.

5.3 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební úpravy lávky budou probíhat příčně po polovinách. Během bouracích prací a pracích na podhledu nosné konstrukce budou nutná dopravní opatření na komunikaci pod lávkou - viz. E.2. Dopravně inženýrská opatření.

6. Přehled vlastníků

SO 201 Lávka přes Sedleckou ulici – Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
SO 301 Přeložka vodovodu – Společenství pro dům Krušnohorská 866/2
Krušnohorská 866/2, 360 10 Karlovy Vary

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po dokončení najednou.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stávající nosná konstrukce bude odhalena a otryskána křemičitým pískem. Nosná konstrukce bude zesílena výztuhami hlavních nosníků. Jednotlivé prvky poškozené korozí budou zesíleny případně nahrazeny novými. Rozsah zesílení nosné konstrukce bude určen po otryskání konstrukce. Celá ocelová konstrukce bude opatřena novým systémem PKO.

Celá mostovka bude odstraněna (vč. bet. desky a trap. plechů). Na vyspravenou ocelovou konstrukci budou položeny nové plechy a vybetonovaná nová deska.

Na lávce bude osazena nová vpust' a dva nové povrchové mostní závěry.

Pochozí plocha na lávce i předpolí bude tvořena litým asfaltem.

Schodiště za lávkou B bude rozšířeno na jednu stranu. Část schodiště bude odstraněna a na jeho místě bude zbudovaná rampa umožňující bezbariérový přístup na lávku.

Na lávce i předpolí bude osazeno nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Na schodišti a rampě bude osazeno jedno- a tří-madlové zábradlí.

Součástí dokumentace je přeložka vodovodního potrubí vedoucího pod lávkou. Potrubí bude posunuto o cca 700 mm směrem k ose lávky. Dvě trubky ležící pod lávkou budou odstraněny trvale, jelikož jsou mimo provoz.

Zbývající vedení, zavěšené na lávce, budou zachovány ve stávající poloze, bude pouze provedeno nové uchycení vedení k nosné konstrukci lávky.

Stavební úpravy lávky budou probíhat po částech, aby nebyl přerušen provoz na lávce ani pod ní.

Základní údaje o lávce: viz Technická zpráva

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z podkladů a z osobní pochůzky je zřejmé, že stavební stav lávky je špatný a její rekonstrukce je nutná.

Ze sond provedených na lávce vyplynulo, že bude vhodné v rámci rekonstrukce provést celkovou výměnu mostovky včetně trapézových plechů a zbudování nové železobetonové desky na lávce A.

Na lávce B je z pohledu zřejmé, že konstrukce je ve značně lepším stavu, než nosná konstrukce lávky A. O případné výměně železobetonové desky bude rozhodnuto po jejím odkrytí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Most leží v ochranném pásmu inženýrských sítí (vodovod, teplovod, kanalizace, el. vedení NN).

Lávka leží v ochranném pásmu II. stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (vládní usnesení 135 ze dne 20.7.1966 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů /lázeňský zákon/, ve znění pozdějších předpisů).

11. Zásah stavby do území

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky, stávající poloha lávky není měněna. Výškové uspořádání lávky není měněno, pouze niveleta pochozí plochy lávky bude nepatrně změněna.

Dotčené pozemky leží v k.ú. Rybáře 663557:

Dotčené pozemky viz. záborový elaborát.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Pro skladování materiálu bude po dohodě s investorem určeno místo v blízkosti stavby.

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií a bude zpracován havarijní plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů viz ZOV.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vapexem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 500 mm a provést následně její dekontaminaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Karlovy Vary
Červen 2014

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka