

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### Stavba

Název stavby : Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech

Katastrální území, obec : Rybáře 663557, Karlovy Vary

Okres : Karlovy Vary

Kraj : Karlovarský

### Objednatel

Objednatel- investor : Statutární město Karlovy Vary  
361 20 Karlovy Vary, Moskevská 21  
IČO: 00254657

Uvažovaný správce mostu : Statutární město Karlovy Vary  
361 20 Karlovy Vary, Moskevská 21  
IČO: 00254657

### Zhotovitel dokumentace:

PONTIKA s.r.o.

Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary

IČO: 26342669

kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary

tel.: 353 228 240, 353 229 499

Projektanti : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut.  
0300011  
Ing. Milena Navrátilová  
Ing. Jiří Oboznenko

## **2. Zdůvodnění stavby**

Předmětem stavby jsou Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech.

Lávka byla postavena v 70. letech minulého století v rámci výstavby občanské vybavenosti přilehlého sídliště. Lávka je důležitou spojnici mezi dvěma částmi sídliště, které je rozdělené Sedleckou ulicí.

V rámci stavebních úprav bude stávající nosná konstrukce zachována. Nosná konstrukce bude očištěna a opatřena novým systémem PKO. V případě nutnosti budou poškozené části nosné konstrukce zesíleny. Bude vyměněna vozovka na mostě a osazeno nové zábradlí. V rámci stavebních úprav bude provedena přeložka vodovodního potrubí.

## **3. Dopravní opatření**

Úprava lávky bude probíhat za částečné uzavírky pro automobilovou dopravu - podjezdná výška bude snížena na 3,7m. Pro pěší bude lávka průchozí. Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému stavbou bude umožněn.

Dopravní značení v místě stavby jsou patrné z grafické části této přílohy. Během výstavby budou odstraněny stávající značky B16 v blízkosti lávky. Objízdné trasy se týkají pouze malé skupiny vozidel s výškou větší než 3,7m a nebudou vyznačeny.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– II. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

## **4. Časový harmonogram**

Stavební práce budou probíhat po dobu cca 6 měsíců.

Příloha: Dopravní opatření během výstavby

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko

Karlovy Vary, červen 2014

