

## **Zásady organizace výstavby - Technická zpráva**

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1 Stavba**

Název stavby : Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v  
Karlových Varech

Katastrální území, obec : Rybáře 663557, Karlovy Vary

#### **1.2 Objednatel, investor**

Název a adresa objednatele : Statutární město Karlovy Vary  
Odbor investic Magistrátu města Karlovy Vary  
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.  
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09

IČO : 26342669

Kancelář : Sportovní 4, 360 09 K. Vary  
Tel. 353 228 240, 353 229 499

Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant  
č. aut. 0300011  
Ing. Jakub Rudolský

### **2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění**

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary nedaleko vlakového nádraží Karlovy Vary Horní nádraží.

Vzhledem k místním podmínkám je rozloha staveniště co nejvíce minimalizována. Staveniště se bude rozléhat především na lávce a jejím východním předmostí. Jelikož je západní předmostí na soukromém pozemku, bude do něj staveniště zasahovat co nejméně.

Významným prostorem pro zázemí stavby by mohla být garáž umístěná pod lávkou B. Tato garáž je majetkem investora, v současnosti je však pronajata soukromému subjektu. Během rekonstrukce však musí být garáž zpřístupněna a vyklizena, a proto by mohla být garáž využita jako zázemí stavby.

Druhou možností, kde zbudovat zázemí staveniště, je parkoviště na východní straně lávky.

Odvodnění staveniště není nutné samostatně řešit, dešťová voda přitékající na staveniště bude odváděna po zpevněných plochách jako dosud. V případě, že by došlo k většímu přítoku povrchové vody do výkopů, bude nutné tuto vodu z výkopů čerpat pomocí čerpadel.

### 3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby byl zábor pozemků co nejvíce minimalizován a zároveň tím nebyl omezen postup výstavby.

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Seznam pozemků, které jsou staveništěm zabrány je součástí této dokumentace, viz. příloha E.3 Záborový elaborát.

### 4. Zásady návrhu stanovení staveniště

Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku.

Materiály budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže je nebude potřeba na staveništi skladovat.

### 5. Návrh postupu a provádění výstavby

V rámci stavebních úprav bude odstraněna stávající mostovka včetně železobetonové desky a trapézových plechů. Ocelová nosná konstrukce bude otryskaná křemičitým pískem, ručně dočištěna a opatřena novým systémem PKO.

Dále bude odstraněna část schodiště za lávkou a na něj navazující betonová zídka. Bude zbudována nová rampa zabezpečující bezbariérové užívání staveb a nová část schodiště. Zábradlí na lávce a přilehlých konstrukcích bude odstraněno a nahrazeno novým.

Součástí stavebních úprav lávky je také přeložka vodovodu zavěšeného pod lávkou.

Přesný popis a postup výstavby je popsán v příloze C.2 Technická zpráva.

### 6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby nebo po domluvě s majitelem může být odebírána z některého ze sousedních objektů..

### 7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N

17 04 05	kovy	trap.plechý a další části konstrukce	0
17 05 04	zeminaa kamení	výkopy	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

- odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např.recyklační dvůr odpadů ..... ).Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

## 8. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný po ulici Krušnohorská. Pro pěší je možný také přístup z druhé strany z ulice Vodárenská. Přes soukromou rampu na západní straně lávky nesmí jezdit žádná vozidla na lávku, stejně jako nesmí vjíždět vozidla na lávku před stavebními úpravami.

## 9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

## 10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Lávka bude přístupná pro pěší provoz po celou dobu výstavby. Pouze ojediněle může dojít ke krátkodobému uzavření lávky (řádově v hodinách).

Dopravní opatření na komunikaci pod lávkou během stavebních prací jsou popsána v samostatné příloze C.2 Dopravně inženýrská opatření.

## 11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny. Po vybourání zábradlí, musí být osazeno provizorní zábradlí. Po odstranění železobetonové desky a trapézového plechu na polovině lávky musí být tento prostor opatřen dostatečným zábradlí, aby bylo zamezeno pádu chodců do vzniklého otvoru.

Karlovy Vary  
Červen 2014

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský  
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka