

**Statutární město Karlovy Vary,
Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20**

STAVEBNÍ ÚPRAVY
"OPRAVA OBJEKTU LÁZEŇSKÁ 2075/14, KARLOVY VARY"
dokumentace pro stavební řízení

E
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Karlovy Vary, 07 2012

BOKOTA ARCHITEKTI
Ing.arch.Miloslav Bokota
autorizovaný architekt CKA O2561

Česká 6, 36018 Karlovy Vary,
Ateliér:
Kolmá 29,

bokota@volny.cz,
+420605181859

*a) Identifikační údaje:***1.0-Identifikační údaje:****1.0.1-Identifikační údaje stavby:****identifikace stavby:**

název stavby: STAVEBNÍ ÚPRAVY
 "OPRAVA OBJEKTU LÁZEŇSKÁ 2075/14, KARLOVY VARY"

místo stavby: k.ú. Karlovy Vary ,
 č.kú 663433,
 okres a obec Karlovy Vary
 adresa stavby: Lázeňská ul. 2075/14, Karlovy Vary
druh stavby: STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU

stupeň dokumentace DSP
 úřad města: Karlovy Vary
 stavební úřad: Karlovy Vary
 kraj: Karlovarský
stavebník: Statutární město Karlovy Vary,
 Moskevská 2035/21,
 Karlovy Vary, 361 20
 IČ :
 DIČ: CZ

projektant:

generální projektant: Ing.arch Miloslav Bokota

autorizovaný architekt,
 ČKA 02561
 Česká 6
 Karlovy Vary

projektant-profese:
 architekt: Ing.arch Miloslav Bokota
 autorizovaný architekt,
 ČKA 02561

stavební část: Ing.arch Miloslav Bokota
 autorizovaný architekt,

statika: Ing.Viktor Diviš
 autorizovaný statik

elektro část-silno proud: Ing. Milan Kraus

elektro část-slaboproud:	autorizovaný inženýr Ing. Milan Kraus
vytápění:	autorizovaný inženýr Ing. Pavel Tezaur
vzduchotechnika a klimatizace:	autorizovaný technik Ing. Pavel Tezaur
zdravotní technika:	autorizovaný technik Sylva Kubová
požárně bezpečnostní řešení:	ing. Adolf Rosenberg
komunikace a zpevněné plochy:	autorizovaný inženýr neobsazeno
parkové úpravy-zeleň:	neobsazeno
dodavatel:	bude určen ve výběrovém řízení v dalším stupni

základní charakteristika stavby a její účel:

druh stavby:	úprava stavby
účel stavby:	ubytovací zařízení

1.0.2 Členění stavby: dle vyhlášky 499

ČLENENÍ STAVBY: A. pozemní objekty
SO 01 – objekt LÁZEŇSKÁ 2075/14 - stavební úpravy

1.0.2-Identifikační údaje investora:
investor:

Statutární město Karlovy Vary,
Moskevská 2035/21,
Karlovy Vary, 361 20

IČ:
DIC: CZ
kraj: Karlovy Vary

1.0.3-Dodavatelský systém:

Stavba bude realizována dodavatelským způsobem. Dodavatel bude vybrán ve výběrovém řízení.

b/ údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích,

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku:

1.1.1.

a) Poloha v obci:- zastavěná část obce k.ú. **k.ú. Karlovy Vary,
č.kú 663433,, na p.č. 1256**

b) platný územní plán města Karlových Varu

c) v souladu s územním plánem města Karlových Varu

d) údaje o splnění dotčených orgánů:
viz doklady

e) území staveniště se nachází ve správním území města Karlovy Vary, ochr.pásma 1.st. ,
JDE O OPRAVU STÁVAJÍCÍ BUDOVY záměr stavby nebude ve stavebním řízení projednán s
ČIL,

f) staveniště se nachází mimo záplavové území

dotčený pozemek: 1215, 1218
Město Karlovy Vary

i) vstup na pozemek z ulice Lázeňská po dobu stavby,

j) zajištění vody a energií pro výstavbu bude z vlastního objektu.

1.1.2.

Vymezení obvodu staveniště: viz situace- hranice jsou vymezeny viz situace ZOV

1.1.3. Zařízení staveniště a montáž.

Pro zařízení staveniště budou použity vlastní plochy budovy a a pro montáž i volné plochy u budovy na p.č. 1215, 1218. Tyto plochy budou využívány dočasně po dobu stavby a po ukončení budou uvedeny do původního stavu.

1.2. Kapacita a využití objektu:

1.2.1. Dosavadní objekty, lze využít pro ZS

1.2.1. Dosavadní objekty:

Staveništěm je stávající objekt. Dosavadní objekty, lze využít pro ZS.

1.2.2. Trvalé objekty stavby:

Z trvalých objektu opravované stavby budou využívány prostory pro zařízení staveniště-dvorek, wc a vlastní objekt.

1.2.3. Objekty MGZS :

Při provádění stavby není nutno budovat objekty MGZS .

1.3. Společné objekty zařízení staveniště:

S ohledem na malý rozsah stavby se předpokládá, že budou objekty zařízení staveniště budovány jako společné

1.4. Zásobování výstavby energiemi

1.4.1. Jako zdroje vody pro stavbu budou hadicové přípojky napojené na rozvod vody v budově.

Před zahájením stavby bude s dodavatelem stavby protokolárně dohodnut způsob účtování vody spotřebované stavbou /paušální poplatek nebo osazení podružného vodoměru na hadicové přípojce/. Staveniště bude zásobováno pitnou vodou. Objekt je napojen na kanalizaci splaškovou, NN rozvody ČEZ a na dopravní infrastrukturu města Karlových Varů, není na plyn, kabelový rozvod O2 Telefonika. Odběr energií bude ze stávajících rozvodu přes vlastní měření.

1.4.2. Odvodnění:

Odvodnění staveniště nemusí být řešeno. Objekt je napojen na stávající kanalizaci

1.4.3. Zásobování elektrickou energií:

El. energie pro stavbu bude odebírána ze stávajícího el. rozvaděče umístěného v objektu. Po dobu používání el. energie z rozvaděče umístěného v objektu bude spotřebovaná energie stavbou měřena pomocí podružného elektroměru umístěného ve staveništním rozvaděči.

Bilance potřeb staveništní el. energie :

1. Strojní vybavení stavby:

a. svářečka.....	4ks.....230 V.....	1x 3 000 W = 12 000 W
b. vrtačka.....	4 ks.....230 V.....	2 x 1 000 W = 4000 W
c. okružní pila.....	1 ks.....400 V.....	1x 2 500 W = 2 500 W
d. vibrátory.....	1 ks.....230 V.....	1x 250 W = 250 W
e. čerpadlo.....	1 ks.....230 V.....	1x 500 W = 500 W
f. el.vrátek.....	1 ks.....230 V.....	1x 2 500 W = 2 500 W
g.sbíjecí kladiva...	1 ks ...230 V.....	1 x 500 W = 500 W

C E L K E M 21 500 W

2. Objekty zařízení staveniště:

a. šatna v objektu

- osvětlení.....dvě světla o 100 W.....	2x100 W =	200 W
- zásuvky.....jeden el. vaříč nebo spirála.....	1x1000 W =	1000 W

C E L K E M 1200 W

b. příruční sklad:

- osvětlení.....dvě světla o 100 W.....	2x100 W =	200 W

C E L K E M	200 W	
c. sociální zařízení v objektu		
- osvětlení WC.....jedno světlo 60 W.....	1 x 60 W =	60 W

C E L K E M		60 W
=====		
INSTALOVANÝ PŘÍKON CELKEM.....		23 260 W

Soudobost: 0,50
Maximální soudobý odběr: 11,63 kW
1.4.4. Telefon:

Zřízení samostatné telefonní linky pro stavbu se nepožaduje. Přenos informací nutných pro řízení výstavby bude proveden bezdrátovým spojením .

1.4.5. Jiné energie:

Jiné energie nejsou na stavbě k dispozici a je možné je zajistit pouze vlastním zdrojem.

1.5. Údaje o dopravních trasách:

1.5.1. Vykládací stanice:

Nejbližší železniční zastávka je železniční zastávka Karlovy Vary – Dolní nádraží, která se nachází ve vzdálenosti cca 2 km od staveniště.

1.5.2. Trasy silniční dopravy:

Doprava materiálu na staveniště bude řešena ze směru ulice Západní, Moskevská, Krále Jiřího, Lázeňská.

Přístup na staveniště Je dopravně možný pouze z ulice Lázeňská. Na trase příjezdu ke staveništi jsou zúžená místa.

1.5.3. Dopravní opatření během stavby: Zásobování stavby bude probíhat ze směru ulice Západní, Moskevská, Krále Jiřího, Zámecký Vrch. V ulici Lázeňská dojde při vykládce ke krátkodobému záboru levé strany jednosměrného jízdního pruhu, popř. a proto musí být doprava na ulici v době vykládky řízena poučeným pracovníkem stavby. Nákladní vozidla stavby se mohou na staveništi v přilehlé komunikaci zdržovat pouze po dobu nejnutnější k naložení nebo vyložení nákladu a musí respektovat místní úpravy –např. zásobování jen v určitých hodinách.

1.6. Sociální zabezpečení :

1.6.1. Rozsah sociálního zařízení staveniště:

Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro max.5 pracovníků v tomto rozsahu:

-umydlo a jedno WC -stávající

- šatna a kancelář pro 5 osob ve stávajících prostorách

Poznámka: jídelna nebude s ohledem na malý rozsah výstavby budována.

Sociální zabezpečení:

Po dohodě může být možné využít i vnitřní soc. zařízení budovy umístěné v suterénu.

1.6.2. Způsob zajištění:

Sociální zařízení výstavby bude zajištěno v prostoru dotčeného objektu včetně prostoru pro integrovanou šatnu, kanceláře a uzamykatelného skladu. Pro skladování kusového materiálu je možno použít též také části 1.np tohoto objektu a to o velikosti cca 20 m2. Trvalý zábor veřejného prostranství není pro stavbu nutný.

1.6.3. Péče o zdraví:

Běžná ošetření budou prováděna v místě bydliště pracovníků. První pomoc bude poskytnuta zdravotnickým zařízením v nejbližším okolí ve vzdálenosti 1,5 km je poliklinika s lékařskými pracovišti včetně chirurgických. Staveniště bude vybaveno prostředky první pomoci.

1.7. Požadavky na provádění stavby:

1.7.1. Bezpečnostní opatření a bezpečnost práce:

Samostatná složka BOPZ není z důvodu malého rozsahu zpracována. Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce Českého úřadu bezpečnosti práce.

Hlavní zásady:

- Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavby vyplývá.
- Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a obsaženy v zápise o předání a převzetí staveniště nebo v hospodářské smlouvě. Při práci za provozu je dodavatel stavebních prací povinen seznámit pracovníky se zásadami bezpečného chování na pracovišti a možnými zdroji a místy ohrožení.
- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možností upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník dodavatele po posouzení důvodu.
- Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány pouze po dohodě se správcí těchto sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.
- Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce provádějí, řídí a kontrolují vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalost nejméně 1x za 3 roky a u prací ve výškách 1 x ročně.
- Odběratel zajistí proškolení pracovníků dodavatele o bezpečnostních opatřeních ve stávajícím objektu. Zároveň je seznámí s předpisy týkající se požární ochrany, hygieny nebo jiných ochranných opatření.
- Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na staveništi.
- Všechna pracoviště musí být přístupná po vyznačených bezpečných komunikacích, za snížené viditelnosti osvětlených.
- Před zahájením staveništní dopravy musí být provedena kontrola komunikací, průjezdných profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací k zajištění bezpečnosti.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, které hrozí nebezpečím pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.
- Před započítím zemních prací musí být zajištěn v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu, zejména tras podzemních inženýrských sítí, které písemně předá investor při předání staveniště.
- Výkopy musí být ohrazovány nebo zakryty. Okraje výkopu se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položena lávka pro chodce šířky 1,50 /m/ s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo po 50 /m/. Případné vjezdy do objektu musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopu musí být zajištěn bezpečný sestup pomocí žebříku.
- Na odlehlých pracovištích nesmějí pracovat jednotliví pracovníci osamoceně ve výkopech hlubších než 1,30 /m/.
- Při souběžné ruční a strojní práci nesmějí být při zemních pracích pracovníci konající ruční práce blíže než 2m od dosahu pracovní části stroje.
- Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník vazač. Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovaným břemenem ani v jejich blízkosti se nesmí nikdo zdržovat.
- do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.
- Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníku a zájmu osob.
- Pracovníci, kteří pracují nad volnou hloubkou musí používat, pokud není zajištěno kolektivní zajištění, osobních prostředků zajištění.
- Před zahájením bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie provádění stavby a zajištěn proti vstupu nepovolaným osobám. Musí být zajištěn průzkum inženýrských sítí, průzkum objektu a objektu sousedních.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornost. Stroje a zařízení smí být uvedeny do provozu pouze jsou - li v odpovídajícím technickém stavu.

- Práce v ochranných pásmech elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedení opatření k zajištění bezpečnosti práce /např. dozor pracovníka energetických závodů/.
- elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.
- Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.
- Lešení nebo jiné konstrukce pro práci ve výškách zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným světlem.

1.7.2. Ochranná pásma:

Stavba se nachází v památkové zóně K.Varů.

Z hlediska stávajících veřejných inženýrských sítí se v blízkosti stavby nacházejí ochranná pásma těchto sítí: - veřejný vodovod, teplovod, veřejná kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení a rozvody nn ZCE a.s. a rozvody Českého Telecomu a.s.

Před zahájením prací na vlastních pozemcích investora je dále nutné provést písemný zápis do stavebního deníku o existenci případných inženýrských sítí těchto objektu. V případě zásahu do těchto ochranných pásem je nutné respektovat podmínky jejich správců a trasy všech výše uvedených inženýrských sítí a jejich ochranná pásma je nutné před zahájením stavby protokolárně vytýčit a citelně stabilizovat po celou dobu výstavby

1.7.3. Zvláštní opatření:

Na staveništi musí být respektován „Havarijní plán z hlediska ochrany léčivých zdrojů. Na stavbě. Nesmí být použity stavební a jiné stroje s pohonem na ropná paliva, které nejsou chráněny proti jejich únikům. Při nutném použití těchto mechanismů je třeba stroje včetně zásobních pohonných hmot /v maximální množství 200 l nafty a 10 litru oleje / umístit do plechových ochranných van o obsahu, který zaručí zachycení nejen odkapu, ale i případný únik paliva při havárii zásobní nebo provozní nádrže. Skladování vyššího množství ropných látek je zakázáno

1.7.4. Oplocení:

Staveniště – pokud bude zařízení staveniště, bude po obvodě oploceno neprůhledným oplocením .

1.7.5. Zdvihač stroje :

Doprava materiálu do objektu bude zajištěna dvěma způsoby. Materiál jehož rozměry to umožní, bude dopravován pomocí zdvihač plošiny nebo el. vrátku. Materiál, který nebude možno takto dopravovat, bude nutno do stavby umístit pomocí autojeřábu. Nutné použití věžového jeřábu bude upřesněno po určení dodavatele stavby.

1.7.6. Lešení:

Při stavbě bude použito lešení.

1.7.7. Manipulace se zeminou:

- se na staveništi nevyskytuje.

1.7.8. Velikost staveniště:

Velikost plochy stavby je cca 140 m2. Plochy potřebné pro staveniště jsou omezené pro provedení stavby - je předpoklad požadavku na vyžívání skladů mimo lázeňské území u jednotlivých subdodavatelů.

1.8. Vliv stavby na životní prostředí:

1.8.1. Vliv na životní prostředí:

Provádění stavby bude mít malý vliv na stávající životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, která negativní vlivy stavební činnosti minimalizují. Jedná se zejména o šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště. Dále musí být po celou dobu provádění výstavby dodržován havarijní plán z hlediska ochrany přírodních léčivých zdrojů. Tento plán bude uložen na stavbě.

1.8.2. Ochrana proti blátu a prachu:

Hlavním nebezpečím šíření prachu nebo bláta mimo staveniště jsou dopravní prostředky. Dodavatel musí věnovat pozornost čistotě vozidel i jejich nakládky při dopravě materiálu na i ze staveniště. Při znečištění vozovek musí dodavatel zajistit jejich urychlené vyčištění.

1.8.3. Ochrana proti hluku a otřesům

Zařízení, které mohou způsobit otřesy nebo chvění ohrožující pevnost a stabilitu výkopu,roubení nebo stávajících objektu se musí postavit na samostatných konstrukcích. Zařízení při jejichž práci vzniká nadměrný hluk nesmějí v zastavených územích pracovat v nočních hodinách, ale pouze v povolenou denní dobu.

1.8.4. Vizuální rušení:

Na staveništi je nutné s ohledem na umístění stavby v obytné zóně města Karlovy udržovat

pořádek.

1.9. Termíny přípravy a realizace stavby:

1.9.1. Lhůta výstavby:

Doba výstavby navrhované změny není taxativně stanovena, ale s ohledem na charakter stavby se předpokládá její délka 6 měsíců.

1.9.2. Termíny projektové přípravy:

Vypracování í dokumentace	pro stavební řízení	31.července	2012
Vydání stavebního povolení		30.září	2012

Stavební povolení - nabytí právní moci 15.října 2012

1.9.3. Termíny realizace stavby:

Předpokládané termíny výstavby:

Stavba může být realizována s níže uvedenými předpokládanými termíny v jedné etapě :

Zahájení / převzetí/ stavby	30.října	2012
Dokončení stavby	30. března	2013

1.9.4. Stavební připravenost:

Z hlediska technologických celků nebude ve stavbě žádná zařízení. Vzduchotechnické zařízení se bude montovat do stavby bez podhledu. Z hlediska připravenosti se jedná o vytvoření prostupu pro vzduchotechnické potrubí.

1.9.5. Komentář k postupu výstavby

Nejprve budou provedeny bourací práce a hrubé nosné konstrukce a stavba bude opět zastřešena. Po celou dobu těchto prací musí být stavba ochráněna před deštěm a protečením vody do spodních podlaží. Následně budou provedeny vyzdívky a hrubé rozvody instalací v dotčených podlažích. V další fázi budou provedeny vnitřní a vnější povrchové úpravy objektu. V další etapě bude provedeno osazení koncových prvku a zařizovacích předmětů a kompletace vnitřních sítí. V poslední etapě bude proveden interiér a vnitřní zařízení.

1.10. Postupné uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

1.11. Časový postup likvidace zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude odstraněno nejpozději do týdne po skončení výstavby a předání a převzetí stavby investorem.

Příloha: NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVBY

V rámci navrhované nástavby a provádění souvisejících stavebních úprav ve 6.np budou prováděny následující bourací práce - provede se odstranění všech stávajících střešních vrstev až na stropní kci nad 5.np. Jedná se o následující skladbu:

17 04 04 zinek
17 03 02 1x asfaltová lepenka
17 02 01 dřevo
17 01 01 cementový potěr

Bourání zdiva:

17 01 02 cihly
17 01 07 suť

S odpady z realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisu (dále jen „zákon o odpadech“), tj. při nakládání s odpady budou dodrženy následující podmínky zákona o odpadech:

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl.č.381/2001Sb., Katalog odpadu).

2/Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§11 odst.1 zákon o odpadech).

3/Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením §11 odst.3 zákona o odpadech.

Odpady jsou zařazeny do katalogu č.17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

KATALOG.	KATEGORIE	NÁZEV ODPADU	ZPUSOB NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM
Č. ODPADU	ODPADU		
17 02 01	O	dřevo	Předání k využití oprávněné osobě
17 03 02	O	Asfaltové lepenka neuvedené pod č. 17 03 01	Předání k využití oprávněné osobě
17 01 07	O	směsi nebo frakce betonu, cihel..	Předání k využití oprávněné osobě
17 01 02	O	cihly	Předání k využití oprávněné osobě
17 0101	O	cem. potěr	Předání k využití oprávněné osobě
17 0404	O	po zink.plech	Předání k využití oprávněné osobě

Karlovy Vary 032010,

Ing.arch Miloslav Bokota,

Příloha: E1 situace ZOV

POSOUZENÍ AKUSTICKÉ ZÁTEŽE Z PLÁNOVANÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ

Akustická zátěž z plánovaných stavebních prací bude vznikat zejména při bourání a úpravách ocelové a dřevěné kce.

Tuto zátěž lze eliminovat zejména:

1) organizací, a to vypracováním podrobného harmonogramu prací

2) přesunutím prací s velkou hlukovou zátěží do dohodnuté doby např. po 14 hodině

3) organizací stavby a výroby:

a- požíváním méně hlučných zařízení a nástrojů - např. používat el .nástroje oproti pneumatickým a benzínovým – nebo jejich použití omezit na nejnutnější dobu

b- požíváním ostrých nástrojů a tím omezit dobu práce s nimi

c- maximálně využít tzv. prefabrikace přesunutím výroby dílců do výroben a dílen

d- omezit úpravy dílců na stavbě – broušení a řezání- a toto přesunout do dílen

Ing.arch.Miloslav Bokota