

## **Záznam z jednání**

**Dne 18. 11. 2019 ve 14:00** hodin, v prostorách KAMKV°, nám. Horákové 2041, K. Vary

**Přítomní:** Ing. arch. K. Adamec, ing. J. Dušek BPO Ostrov, ing. arch. I. Richtř

**Věc: Projekt pro stavební povolení a projekt pro provedení stavby „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“**

- 1) Dle usn. RM z 12. 11. 2019 je projekt pro stavební povolení a projekt pro provedení stavby „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“ zadáván s touto věcnou specifikací:
  - s převzetím dopravní části z projektové dokumentace pro stavební povolení zpracované Ing. Igorem Hrazdilem v 10/2018 a
  - se zapracováním řešení přístřešku, tvarů terénu, prvků mobiliáře a drobné architektury podle Studie „Přestupní stanice MHD Tržnice v Karlových Varech, doporučení KAMKV, p.o. na optimalizaci předprostoru Tržnice“ ze dne 18.9.2019 zpracované KAMKV, p.o.
- 2) K tomu KAMKV° sděluje, že jelikož se jedná o realizaci projektu v podobě, kterou KAMKV° nedoporučil, nemůže KAMKV° dát souhlas s obsahem tohoto bodu. KAMKV° respektuje rozhodnutí rady města, nicméně tento postup proběhne bez souhlasu KAM KV°.
- 3) Zhotovitelem realizační projektové dokumentace je BPO, s.r.o. Ostrov. projektové dokumentace je BPO, s.r.o. Ostrov. Zhotovitel je srozuměn se zadáním ad 1). Požadavkem zhotovitele není vypracování nového podkladového elaborátu od KAMKV°. Zhotovitel bude ve věcech řešení přístřešku, tvarů terénu, prvků mobiliáře a drobné architektury průběžně konzultovat své návrhy s KAMKV° s cílem dosáhnout co nejvyššího architektonického řešení v mantinelech zadání úkolu.
- 4) Zástupce KAMKV° přislíbil poskytování těchto konzultací dle požadavků BPO.
- 5) K problematice autorských práv: KAMKV° vůči zřizovateli a vůči jeho smluvním partnerům neuplatňuje nároky z autorských práv.
- 6) K předprostoru Tržnice: Pozemek před tržnicí, který je v majetku SMKV, je řešen v PD Hrazdil. Dle BPO a MM ORI je žádoucí zamyslet se nad jeho projektovým dílčím přeřešením. Mělo by jít o kvalitnější veřejné prostranství, ve smyslu zásad tvorby VP pořizovaných KAMKV°. Přitom však musí být zabezpečen komfortní přístup do objektu tržnice. Komplikací je svažitost, která si vyžádá opěrku, která je vždy na VP nevítanou bariérou. BPO žádá KAMKV° o zpracování studie řešení tohoto prostoru. K tomu KAMKV° sděluje, že za stávající situace, kdy je celý prostor řešen nadále jako terminál s převažující motorovou dopravou, doporučuje prostor zeleně před Tržnicí nechat bez zásahu ve stávající podobě, t.j. minimalizovat jakékoliv zásahy do stávající projektové dokumentace.
- 7) K problematice možnosti zavedení kategorie pěší zóna v celé ploše terminálu MHD: Platí negativní stanovisko odboru dopravy. Dle názoru KAMKV° toto negativní stanovisko MM OD ke zřízení pěší zóny platí za předpokladu zachování stávající intenzity dopravy v tomto prostoru. KAMKV° považuje za rozporuplné, pokud město na straně jedné pořizuje Plán městské mobility, který hovoří o dopravním zklidňování této oblasti, a na straně druhé odmítá realizovat kroky k tomu vedoucí.

Zapsal:

Ing. arch. Ilja Richtř

Odbor rozvoje a

tel. [redacted]

e-mail: [redacted]