

Statutární město Karlovy Vary

zastoupeno: Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorkou
sídlo: Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČO: 002 54 657
DIČ: CZ00254657
bank.spojení: č. účtu 27-5620600237/0100, vedený u Komerční banky
na straně jedné jako objednatel (dále jen „Objednatel“)

a

Doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph. D.

sídlo:
IČO:
bank.spojení: č. účtu, vedený u
na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „Zhotovitel“)

společně též jako „smluvní strany“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel má značný zájem na splnění předmětu a účelu, k nimž je tato smlouva uzavírána a které jsou specifikovány v této smlouvě;
 - (B) Zhotovitel je odborně způsobilý ke zhotovení díla předmětného zaměření a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo podle této smlouvy; a
 - (C) Zhotovitel podal Objednateli nabídku (viz příloha č. 1 této smlouvy), která je pro Objednatele akceptovatelná; a
 - (D) Objednatel schválil uzavření této smlouvy o dílo,
- dohodly se smluvní strany na uzavření této

SMLOUVY O DÍLO

„Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech“
(dále jen „Smlouva“).

Článek I.

Předmět Smlouvy, účel pořízení díla

1. Předmětem Smlouvy je závazek Zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí dílo s názvem „**Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech**“ (dále též jen „Dílo“) a předat jej Objednateli. Dále je předmětem Smlouvy závazek Objednatele Dílo převzít a zaplatit za něj Smlouvou stanovenou cenu.

SMLOUVA O DÍLO č. 00059/2019: Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech



Článek II.

Specifikace předmětu Díla, zadání Díla, podmínky provedení Díla

1. Předmětem Díla je Diagnostický průzkum těchto mostů, resp. lávek: L11 – Lávka u porcelánky, L16 – Lávka na Rolavě, L19 – Lávka Na Vyhliďce a L21 – Lávka u loděnice, vše v Karlových Varech (dále též jen "Lávky").
2. Specifikace díla je uvedena v Nabídce Zhotovitele na provedení Diagnostického průzkumu mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech ze dne 20. 7. 2019, která je jako Příloha č. 1 nedílnou součástí této Smlouvy. Pro provedení díla je dále směrodatné Zadání diagnostiky lávek, které je jako Příloha č. 2 nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Dílo bude způsobilé posloužit jako úplný a jediný podklad (kromě příp. zaměření, geologie a zjištění sítí) pro vypracování projektové dokumentace opravy či obnovy mostu, ve stupni pro provedení stavby, bez potřeby provedení dalších průzkumů či zkoušek.
4. V rámci diagnostiky zajistí Zhotovitel, v případě jejich potřeby, další úkony, např.: Dopravní opatření a značení, uzavírky, lešení, plošiny, zpřístupnění konstrukcí, související dopravu, zdroj el. proudu, vody apod.
5. V procesu zhotovení Díla bude uplatněna součinnost s útvary Objednatele, především s odborem technickým magistrátu města, vykonávajícím působnost správce komunikací. Případná opatření na pozemní komunikaci a/nebo dopravních omezení budou v předstihu dohodnuta se správcem komunikace. Dále bude uplatněna součinnost se zpracovatelem poslední doposud provedené mostní prohlídky. Vzájemnou komunikaci mezi Objednatelem a Zhotovitelem bude realizována na platformě osobních schůzek zástupců Objednatele a Zhotovitele. Podnět ke svolání koordinační schůzky mohou dát obě smluvní strany.
6. Objednatel při podpisu této smlouvy poskytne Zhotoviteli podklady k předmětným Lávkám, které má k dispozici. Objednatel upozorňuje, že nemá k dispozici geometrické zaměření Lávek.
7. V případě odůvodněné potřeby provedení většího rozsahu nebo dalších zkoušek nad rámec Smlouvy vzhledem ke stavebnímu stavu lávek, je Zhotovitel povinen informovat Objednatele a projednat další postup. Stejný postup je stanoven pro případ, pokud by se některé součásti diagnostiky ukázaly jako nadbytečné. Objednatel si vyhrazuje právo být informován o termínu provádění diagnostiky, příp. se průzkumu zúčastnit a projednat nezbytná opatření přímo na místě průzkumu.
8. Dílo bude provedeno a odevzdáno Objednateli v plném rozsahu dle Smlouvy v tištěné podobě ve formátu A4 ve třech vyhotoveních a v elektronické podobě předávané na příslušném nosiči ve formátu PDF.
9. Zhotovitel je podnikající fyzickou osobou, která je autorizovaným inženýrem v oboru mosty a inženýrské konstrukce, disponuje Oprávněním Ministerstva dopravy k výkonu mostních prohlídek a Oprávněním Ministerstva dopravy k výkonu průzkumů a diagnostiky pozemních komunikací.
10. Dílo je autorským dílem ve smyslu autorského zákona a podléhá autorskoprávní ochraně. Zhotovitel poskytuje bezplatně Objednateli k Dílu výhradní licenci. Licence je udělena pro všechny způsoby užití Díla související s působností Objednatele, zejm. se správou, opravou nebo technickým zhodnocením mostu. Objednatel má právo zcela nebo částečně postoupit licenci kterékoli třetí osobě, s čímž Zhotovitel uděluje souhlas.

SMLOUVA O DÍLO č. 000.../ORI/2019: Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech

Článek III.

Doba plnění, fáze plnění, předání a převzetí Díla

1. Zhotovitel se zavazuje zhotovit Dílo a předat jej Objednateli do jednoho sto čtyřiceti (140) dnů ode dne podpisu Smlouvy. Místem předání Díla je sídlo Objednatele. O předání a převzetí Díla bude vyhotoven předávací protokol.
2. Pokud v průběhu provádění Díla dojde k nepředvídaným událostem, které nepředpokládala žádná ze smluvních stran a které mohou mít vliv na cenu nebo termín plnění, zavazují se smluvní strany o tom bez zbytečného odkladu informovat druhou smluvní stranu. Strany jsou povinny postupovat ve vzájemné součinnosti.

Článek IV.

Povinnosti Objednatele a Zhotovitele

1. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli potřebné relevantní podklady a informace, které má ke dni podpisu Smlouvy k dispozici, a poskytnout veškerou součinnost, která je v jeho působnosti a je nutná ke zhotovení Díla.
2. Objednatel se zavazuje zúčastnit se na vyzvání Zhotovitele projednání skutečností souvisejících s vyhotovováním Díla a vynaložit potřebnou součinnost za účelem úspěšného provedení Díla.
3. Zhotovitel se zavazuje:
 - a. provést Dílo řádně, včas a v odpovídající jakosti za použití postupů, které odpovídají právním předpisům ČR.
 - b. Dodržovat při provádění Díla ujednání Smlouvy, řídit se podklady Objednatele, zápisy a dohodami smluvních stran a vyjádřeními správců sítí a dotčených orgánů státní správy.
 - c. Provést Dílo na svůj náklad a své nebezpečí.
 - d. Provést Dílo v rozsahu Smlouvy a platných a účinných právních předpisů vztahujících se k Dílu ke dni předání jednotlivých dílčí částí Díla.

Článek VI.

Cena Díla a platební podmínky

1. Cena Díla je stanovena dohodou smluvních stran a činí **394 860,- Kč bez DPH**. (slovy: tři sta devadesát čtyři tisíc osm set šedesát korun českých bez DPH). K ceně Díla bude připočtena DPH ve výši 21% tj. 82 921,- Kč. **Cena Díla včetně DPH je 477 781,- Kč** (slovy: čtyři sta sedmdesát sedm tisíc sedm set osmdesát jedna korun českých).
 2. Součástí sjednané ceny Díla jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a plné provedení díla. Cena Díla bez DPH uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou nejvýše přípustnou a platí po celou dobu platnosti Smlouvy. Předmětem Smlouvy není provádění stavebních prací. Zhotovitel má povinnost odvést DPH a k cenám uvedeným ve vystavených fakturách připočítat DPH. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
 3. Vyplácení záloh na cenu Díla Objednatelom není smluvními stranami sjednáno. Podkladem pro úhradu ceny Díla budou faktury Zhotovitele, odsouhlasené Objednatelom, které budou mít náležitosti daňového dokladu. Lhůta splatnosti faktury činí 21 kalendářních dnů.
- SMLOUVA O DÍLO č. 000.../ORI/2019: Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech

4. V případě, že faktura nebude mít zákonné náležitosti nebo bude obsahovat neprovedené části Díla, není Objednatel povinen fakturu uhradit a zároveň je oprávněn tuto Zhotoviteli vrátit. V takovém případě lhůta splatnosti dle předchozího odstavce neběží.

Článek VII.

Záruční podmínky a vady díla, smluvní pokuty

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve Smlouvě, příslušným právním předpisům včetně závazných profesních norem. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má Dílo v době předání a za vady, které se na díle projeví v záruční době. Za vady Díla, které se projeví po záruční době, odpovídá tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností. Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v délce 24 měsíců ode dne převzetí Objednatelem. Záruční doba začíná plynout ode dne řádného předání a převzetí jednotlivých částí Díla bez vad a nedodělků.
2. V případě nedodržení termínu dokončení a předání Díla dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z celkové ceny Díla za každý den prodlení.
3. Pro případ prodlení se zaplacením faktury Objednatelem je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po obdržení výzvy k její úhradě. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo Objednatele na náhradu škodu a to v plné výši.
5. Objednatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že je Zhotovitel v prodlení s provedením díla delším než 40 dnů. Odstoupení od smlouvy je nutno provést písemně a doručit jej druhé smluvní straně na adresu sídla Zhotovitele. Doručením odstoupení od Smlouvy tato zaniká.

Článek IX.

Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel.
2. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle Smlouvy není plněním nemožným a že Smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
3. Změnit nebo doplnit Smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek Smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou obou smluvních stran.
5. Smluvní strany se dohodly, že pro doručování písemné korespondence druhé smluvní straně užijí adresy uvedené v záhlaví Smlouvy.
6. Případná neplatnost některého z ustanovení Smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních

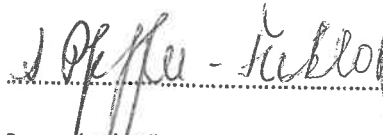
SMLOUVA O DÍLO č. 000.../ORI/2019: Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech

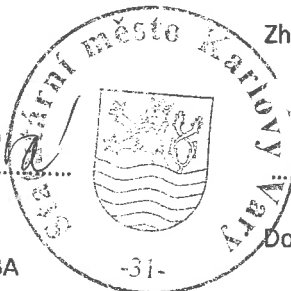
ustanovení Smlouvy.

7. Otázky v této Smlouvě neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech se silou originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom stejnopisu.
9. Podpisem této smlouvy Zhotovitel jako subjekt údajů potvrzuje, že Objednatel jako správce údajů splnil vůči němu informační povinnost ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (GDPR), týkající se zejména rozsahu, účelu, způsobu, místa provádění zpracování osobních dat subjektu údajů a možnosti nakládání s nimi, jakož i osobě jejich zpracovatele. Zhotovitel podpisem této Smlouvy souhlasí se zpracováním osobních údajů. Souhlas se zpracováním osobních údajů je dobrovolný a Zhotovitel jej může kdykoliv zcela nebo zčásti odvolat. V případě odvolání souhlasu Zhotovitelem, Objednatel nebude nadále osobní údaje zpracovávat. Objednatel tak bude zpracovávat pouze osobní údaje Zhotovitele pro účely, ke kterým podle zákona nepotřebuje souhlas Zhotovitele.
10. Objednatel ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve Smlouvě byly splněny ze strany Objednatele veškeré zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.
11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1: Nabídka Zhotovitele ze dne 20. 7. 2019
Příloha č. 2: Zadání diagnostiky lávek
12. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu (včetně příloh) přečetly, s jejím obsahem (včetně příloh) souhlasí, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Karlových Varech dne 26.9......2019 v Praze..... dne 9.9...... 2019

Objednatel:


Statutární město Karlovy Vary
Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA
primátorka



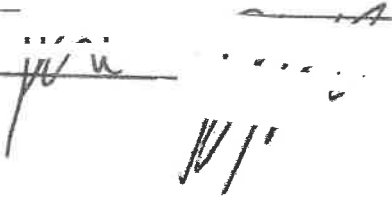
Zhotovitel:


Doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph. D.

SMLOUVA O DÍLO č. 000.../ORI/2019: Diagnostický průzkum mostů L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech

Příloha:

Krycí list nabídky

1. Název veřejné zakázky	
Diagnostický průzkum mostů a lávek v Karlových Varech	
2. Identifikační a kontaktní údaje uchazeče	
Obchodní firma / Název:	Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.
Právní forma:	OSVČ
IČO:	3824977
Sídlo / místo podnikání:	
Kontaktní osoba:	doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.
E-mail:	
Adresa pro doručování:	
Tel. / fax:	
3. Celková nabídková cena	
Cena bez DPH	394 860,- Kč
DPH	82 921,- Kč
Cena včetně DPH	477 781,- Kč
4. Osoba oprávněná jednat jménem nebo za uchazeče	
Titul, jméno, příjmení:	doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.
Funkce:	
Datum podpisu:	20.7.2019
Podpis oprávněné osoby:	

Ing. arch. Ilya Richtř
Odbor rozvoje a investic
Vedoucí oddělení architektury a urbanismu
Magistrát města Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

20.7.2019

Věc: Nabídka na provedení diagnostického průzkumu mostů L-11, L-16, L-19 a L-21

Na základě Vaší poptávky Vám zasíláme nabídku na provedení diagnostického průzkumu výše uvedených mostů.

Rozsah nabídky je uveden v příloze tohoto dopisu položkově dle specifikace plnění a jednotlivých mostů. Akreditované zkoušky budou provedeny ve spolupráci s Fakultou stavební ČVUT v Praze v jejich akreditované laboratoři.

Současně přikládám oprávnění k výkonu hlavních prohlídek, osvědčení o autorizaci, oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací.

Cena: 394 860, Kč + DPH

K uvedeným cenám bez DPH bude připočítána DPH podle platných předpisů.

Termín: do 140 dnů od uzavření smlouvy či potvrzení objednávky

Zhotovitel: Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.

se sídlem:

IČ :

DIČ :

Zapsaný: Živnostenský list: Obvodní úřad městské části Praha 6, spis. zn. SZ MCP6
019720/2015/6498

Nabídku vyhotovil: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.

mobil:

e-mail:

Diagnostický průzkum - L11				
1. NDT zkoušky materiálu	ks		cena/ks	Celkem Kč
Provádění tvrdoměrných měření na mostě, příprava, cesta.	10	hod.	700	7000
Provedení tvrdoměrné zkoušky vč. přípravy zkušebního místa	28	ks	70	1960
Vyhodnocení zkoušek, stanovení třídy oceli	3	hod.	700	2100
Doprava	300	km	8	2400
Celkem				13460
2. Ověření dimenzí NK	ks		cena/ks	Celkem Kč
Provedení UT měření tloušťky oceli a zores, kontrolní lokální ověření rozměrů dle PD, kontrola NK, prohlídka mostu s ohledem na korozní oslabení a trhliny, cesta	20	hod.	700	14000
Měření tloušťky materiálu vč. přípravy místa	20	ks	50	1000
Celkem				15000
3. Expertní činnosti	ks		cena/ks	Celkem
Zpracování souhrnné zprávy z průzkumu	16	hod.	700	11200
Zpřístupnění (žebřík, lešení)	1	ks	4000	4000
Celkem				15200
Celkem za akci Kč				43660

Diagnostický průzkum - L16				
1. Diagnostika NK a SS	ks		cena/ks	Celkem
Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm	6	ks	1600	9600
Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	6	sada	2500	15000
Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	6	sada	3500	21000
Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	12	ks	750	9000
Měření hloubky karbonatace	20	místo	200	4000
Ověření stavu bet. výztuže NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m	2	místo	2000	4000
Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou	4	místo	750	3000
Doprava	300	km	8	2400
Celkem				68000
2. Expertní činnosti	ks		cena/ks	Celkem
Zpracování souhrnné zprávy z průzkumu, vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	24	hod.	700	16800
Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	10	hod.	700	7000
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení, mobilní plošina, mostní prohlížečka)	1	ks	15000	15000
Reprografie	5	ks	1000	5000
Celkem				43800
Celkem za akci Kč				111800

Diagnostický průzkum - L19				
1. Diagnostika NK a SS				
Kvalita betonu - odběr výtvtů DN100, délka do 500 mm	6	ks	1600	Celkem 9600
Laboratoř výtvtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	6	sada	2500	15000
Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	6	sada	3500	21000
Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	6	ks	750	4500
Měření hloubky karbonatace	20	místo	200	4000
Ověření stavu bet. výztuže NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m	2	místo	2000	4000
Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou	4	místo	750	3000
Doprava	300	km	8	2400
Celkem				63500
2. Expertní činnosti				
Zpracování souhrnné zprávy z průzkumu, vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	20	hod.	700	14000
Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	10	hod.	700	7000
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení - včetně vyčištění koryta pod mostem)	1	ks	28000	28000
Reprografie	5	ks	1000	5000
Celkem				54000
Celkem za akci Kč				117500

Diagnostický průzkum - L21				
1. Diagnostika NK a SS				
Kvalita betonu - odběr výtvtů DN100, délka do 500 mm	6	ks	1600	Celkem 9600
Laboratoř výtvtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	6	sada	2500	15000
Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	6	sada	3500	21000
Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	6	ks	750	4500
Měření hloubky karbonatace	30	místo	200	6000
Ověření stavu bet. výztuže NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m	2	místo	2000	4000
Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou	8	místo	750	6000
Doprava	300	km	8	2400
Celkem				68500
2. Expertní činnosti				
Zpracování souhrnné zprávy z průzkumu, vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	32	hod.	700	22400
Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	10	hod.	700	7000
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení, mobilní plošina, mostní prohlížečka)	1	ks	19000	19000
Reprografie	5	ks	1000	5000
Celkem				53400
Celkem za akci Kč				121900
Celkem za zakázku bez DPH Kč				394860

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 27802

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.

jméno a příjmení

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

mosty a inženýrské konstrukce

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem
0009851

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 28.11.2006

Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT





MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 17/2017-120-SS/6

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 122/2008

pro fyzickou osobu

doc. Ing. Pavel RYJÁČEK, Ph.D.

Datum narození:

Bydliště

Ulice:

Obec/město:

PSČ:

Tel.:

E-mail:

Zaměstnavatel/firma: VPÚ DECO PRAHA a.s.

Ulice: Podbabská 20

Obec/město: Praha 6

PSČ: 160 00

Tel.:

E-mail:

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 30. 11. 2022.

V Praze dne 21. prosince 2017

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda KOMISE MD

razítko

Ing. Vladimír Krumphanzl
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací



MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 197/2018-120-TN/1

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01-120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 434/2018

pro

doc. Ing. Pavla R y j á č k a, Ph.D.

Datum narození:

Bydliště:

Ulice:

Obec/město:

PSČ:

Tel./fax:

Zaměstnavatel/firma: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební

Ulice: Tháškova 7

Obec/město: Praha 6

PSČ: 166 29

Tel./fax:

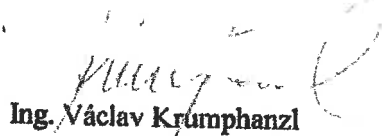
E-mail:

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů a zatěžovacích zkoušek mostů.

Oprávnění platí do 7. 11. 2023.

V Praze dne 7. listopadu 2018

Ing. Jiří Horkel
předseda komise


Ing. Václav Krumpal
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Zadání veřejné zakázky:

Diagnostický průzkum mostů (lávek) L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení díla s názvem "Diagnostický průzkum mostů (lávek) L-11, L-16, L-19 a L-21 v Karlových Varech", dále též jen „Dílo“ nebo "Diagnostický průzkum mostů a lávek"). Jedná se o tyto 4 lávky:

- L11 – Lávka u porcelánky
- L16 – Lávka na Rolavě
- L19 – Lávka Na Vyhliďce
- L21 – Lávka u loděnice

Toto zadání je Přílohou č. 2 zadávací dokumentace. Přílohou tohoto zadání jsou poslední běžné resp. hlavní prohlídky mostů resp. lávek.

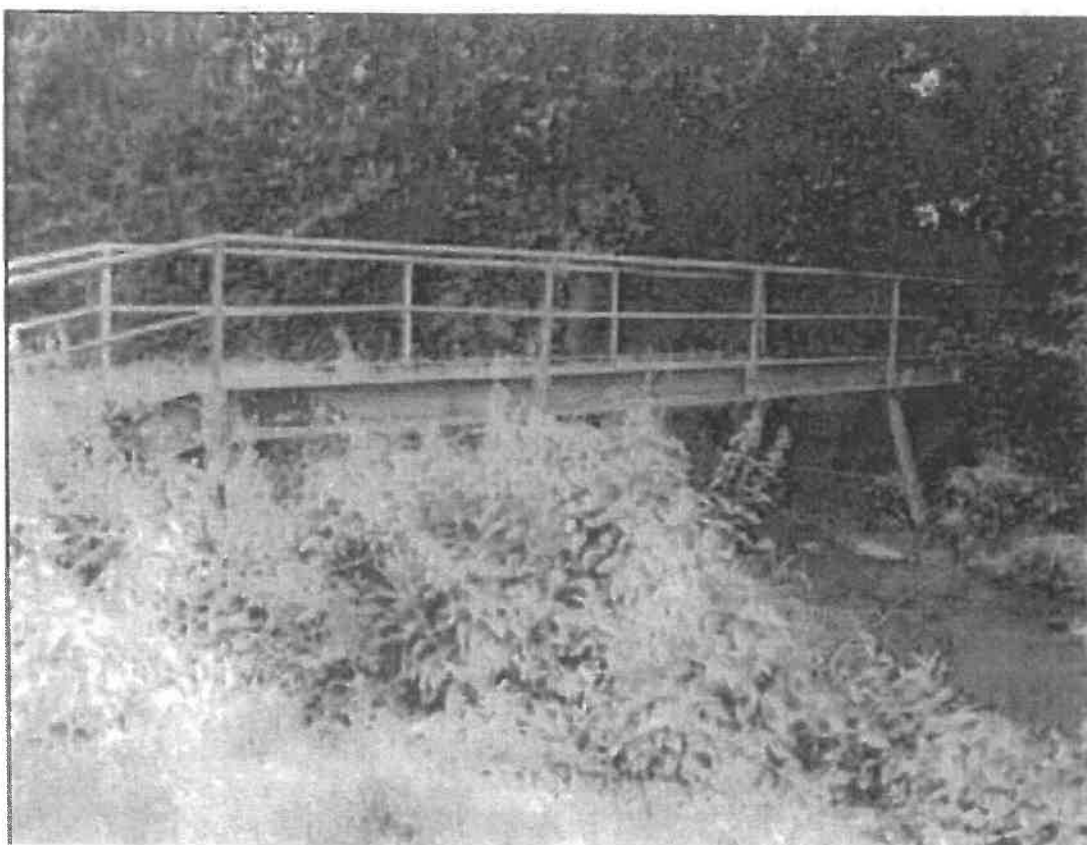
Podle usnesení Rady města Karlovy Vary ze dne 04.12.2018, na základě výsledků prohlídek mostních objektů provedených v roce 2018, rada města vzala na vědomí výsledky hlavních a běžných prohlídek mostních objektů zpracovaných společností VPÚ DECO Praha a.s., IČ: 601 93 280 a uložila odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary zajištění diagnostického průzkumu v roce 2019 m. j. u výše uvedených mostů a lávek.

Technické charakteristiky předmětných mostů a lávek a potřeby jejich diagnostiky jsou následující:

L11 – Lávka u porcelánky

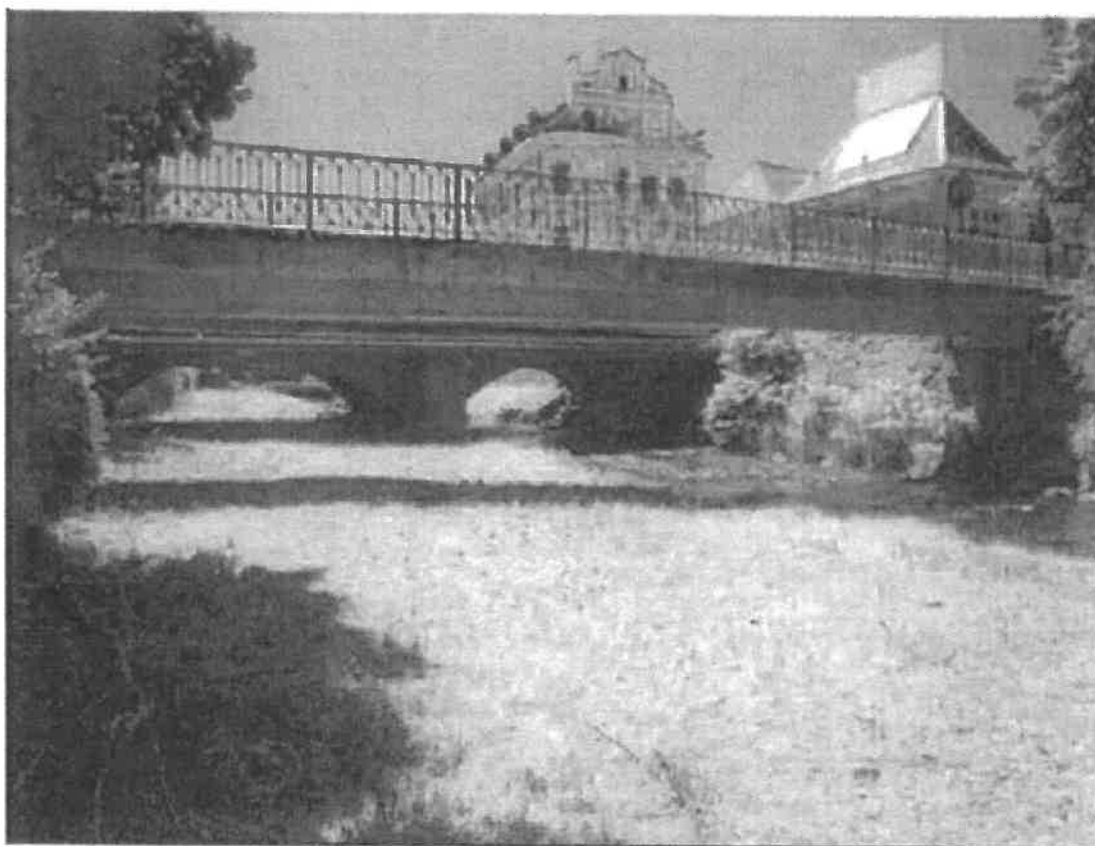
HPM L-11 (7.7.2018, Ryjáček Pavel, Ing., VPÚ DECO PRAHA a.s.). Hlavní NK lávky tvoří spojitá ocelová konstrukce o 3 polích rozpětí 4,30 m + 7,70 m + 3,60 m sestavená z dvojice válcovaných nosníků I 300 a mostovky z přebetonovaných plechů. Ocelové podpory na obou březích výrazně celoplošně korodují, výrazná oslabení v patách stojek bylo opraveno navařením zesilujících přílozek z ocelových pásků. Dále zůstává neřešeno výraznější oslabení v místě vetknutí stojek do NK (oslabení korozí zejména v přípojných svarech). NK lávky celoplošně koroduje, nejvýrazněji v místech styků mezi tvarovkami Zores (zde patrné výluhy), přivaření sloupků zábradlí, v uložení Zores na HN a také v uložení HN na ocelové stojky SS. Výrazné oslabení je patrné i na spodní pásnici HN, která je souvisle potažená mechem. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat

bez jakékoliv prodlevy. Vzhledem k aktuálnímu stavu NK i SS se jeví jako neúčelné a neefektivní provádět v budoucnu částečnou rekonstrukci nebo větší stavební údržbu stávající lávky. Doporučuje se v horizontu 3 až 4 let připravit celkovou rekonstrukci přemostění v tomto místě. V - Špatný (koefic. $a=0.6$). Použitelnost: IV - Omezeně použitelné.



L16 – Lávka na Rolavě

HPM L-16 (30.6.2018, Ryjáček Pavel, Ing.). Mostní objekt L-16 tvoří komunikační spojení mezi oběma břehy Rolavy v MČ Karlovy Vary-Rybáře, souběžně se Sokolovskou ulicí. Lávka je přístupná pro pěší a cyklisty. Horní část obou krajních opěr lávky tvoří ŽB úložný práh šířky cca 2,85 m, závěrná zídka a 2 boční plenty. Spodní část opěr je zděná (kamenné nepravidelné vyspárované žulové zdivo), opěry jsou plně zintegrovány do navazujících nábrežních zdí z kamenného spárovaného žulového zdiva. Jedno prosté kolmé pole rozpětí 21,00 m, délka přemostění 20,00 m. NK tvoří ŽB dodatečně předpjatý trám výšky 0,78 m a šířky 1,00 m (dole), resp. 1,20 m (nahore) z několika segmentů. Dilatačními spárami zatéká na oba úložné prahy, v líci úložných prahů jsou vidět zbytky korodující rádlovací výztuže. Beton úložných prahů povrchově degraduje. Kamenné zdivo pravobřežní opěry má lokálně vyplavenou spárovací maltu, na opěru zatéká přes úložný práh a jsou na ní uchycené mechy. Na levobřežní opěru rovněž zatéká přes úložný práh. Nosná konstrukce Hlavní závada - na spodním líci trámu NK jsou na více místech mokré stopy po průsacích, na spodním líci konzol NK jsou výrazné mokré stopy po průsacích kolem odvodňovačů lávky a zatékání spárou mezi NK s římsami. V těchto místech beton povrchově degraduje, ve velkém měřítku odpadává krycí betonová vrstva a je obnažena výrazně korodující nosná výztuž. Spáry mezi segmenty NK nejsou na několika místech dostatečně vyplněny, v jednom místě dodatečně předpjaté segmenty na sebe (patrně už od realizace) výškově přesně nenasazují (výškový rozdíl je cca 10 až 15 mm). Doporučuje se odstranění těchto závad, do 2 let: Provést větší rekonstrukci lávky. Rozsah rekonstrukce bude upřesněn dle výsledků diagnostiky, minimálně však bude nutné vyměnit kompletně mostní svršek (vč. celoplošné hydroizolace) a příslušenství, obnovit funkci svislých odvodňovačů na lávce, osadit vodotěsné mostní



závěry, vyrovnat povrch chodníku na předpolích a po zatěsnění shora kompletně sanovat podhled NK a pohledové plochy SS (vč. případné injektáže zdiva a hloubkového přespárování). Další, méně vhodnou, ale možnou alternativou je nechat konstrukci lávky dosloužit (provádět do budoucna pouze méně nákladnou běžnou stavební a nestavební údržbu) a v budoucnu pěší + cyklistický provoz zcela převést na sousední mostní objekt M-43. Stavební stav: V - Špatný (koefic. $a=0.6$. Použitelnost: III - Použitelná s výhradou. Poznámka ke stavu a použitelnosti: Stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby se od poslední HM 2012 výrazně zhoršil, zejména špatný stav podhledu NK může už mít vliv na aktuální zatížitelnost lávky.

L19 – Lávka Na Vyhlídce

HPM L-19 (20.7.2018, Ryjáček Pavel, Ing.) Objekt: Most ev.č. L-19 (Lávka Na Vyhlídce) Mostní objekt L-19 slouží pro převedení stezky Jeana de Carro (parková vyhlídková cesta s výhledem na lázeňské centrum) přes původní betonové koryto (žlab) dříve plánované pozemní lanové dráhy. V současnosti je na mostním objektu povolen pohyb pěších i cyklistů bez omezení.



Krajní masivní opěry z prostého betonu v linii koryta lanové dráhy. Nosná konstrukce ŽB monolitická deska výšky 0,83 m s konzolami (celková šířka 3,36 m) - 1 vetknuté pole o světlosti 3,65 m. Omítka obou krajních opěr je porušena velkým množstvím trhlin a odpadáva ve větších plochách. Beton opěr hloubkově degraduje, nejvíce v místech uložení hlavní NK, v patě u dna žlabu pro lanovku a také na nárožích. V líci dířku a úložného prahu patrné stopy po silném zatékání za koncem NK. Na spodním líci desky hlavní NK jsou prakticky v celé její ploše mapy od průsaků, výluhy pojiva i výkvěty, beton desky povrchově a celoplošně degraduje, místy je obnažena výztuž desky (postupující koroze jednotlivých prutů). V obou rozích desky u opěry OP1 jsou patrné větší mokré oblasti s odkapávající vodou. Doporučuje se připravit kompletní rekonstrukci lávky, minimálně v rozsahu sanace mostního příslušenství (zábradlí, římsy, zajistit odvedení vody z NK), sanovat stávající NK (mj. zřídit funkční přímopochozí izolaci) a také SS. Vhodný způsob sanace bude určen na základě podrobného diagnostického průzkumu spodní stavby a nosné konstrukce, v případě nepříznivých výsledků by bylo vhodné provést celkovou rekonstrukci přemostění, spočívající především ve výměně stávající NK (replika). Stavební stav: VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$). Použitelnost: III - Použitelné s výhradou.

L21 – Lávka u loděnice

HPM L-21 (7.7.2018, Ryjáček Pavel, Ing.). Lávka pro pěší L-21 tvoří komunikační spojení mezi oběma stranami průtahu I/6 na levém břehu Ohře ve střední části Karlových Varů (Rybářích).



Krajní opěry na rampách a pod schodištěm masivní ŽB, vnitřní stojky ŽB - převážně jednoduché obdélníkového průřezu, s výjimkou pilířů pod podestami na obou stranách u I/6 - zde jsou pilíře členěné a rozšířené stativem (tvar Y). Nosná konstrukce ŽB předepjatý spojitý (vícelopový) trám výšky 0,82 m (na nástupních rampách a schodištích lomený), s oboustrannými příčně vyloženými konzolami. Hlavní závada - na spodní stavbu zatéká prakticky všemi dilatačními spárami, nejvýrazněji v dolních částech obou přístupových ramp a dále v horním napojení severní rampy. Na spodním lici konzol NK jsou patrné lokálně příčné smršťovací trhliny se zaschlými výluhy, patrně z doby výstavby. Tyto trhliny nemají zásadnější vliv na aktuální stavební stav mostního objektu. Stopy po zatékání s výluhem pojiva a dochází zde k degradaci betonu podhledu NK. Ložiska jsou možná již na pokraji své kapacity (použitelnosti). Po definitivní opravě (výměně) netěsných dilatačních spár alespoň lokálně (lépe celoplošně) sanovat vodou poškozený podhled NK, minimálně příčné mostovkové konzoly. Zasanovat odseky z podhledu konzol NK po předchozím diagnostickém průzkumu. S ohledem na nevyhovující stav všech dilatačních spár provést jejich generální opravu (výměnu stávajících mostních závěrů za nové, vodotěsné), vč. navazující hydroizolace. Stavební stav: V - Špatný (koefic. $a=0.6$). Nosná konstrukce: Stavební stav: V - Špatný (koefic. $a=0.6$). Použitelnost: III - Použitelné s výhradou.