

naváže na stávající hranu chodníku

zapuštěný záhonový obrubník

pěší chodník rekonstruován v původních hranicích

nová UV, přípojka dl. 3 m, napojena do kanalizační šachty v místě zrušené vpusti

stávající UV bude zrušena a vyměněna za kanalizační šachtu

16.5

podélný parkovací pruh s živičným krytem, (z části původní vozovky)

signální pás z reliéfní dlažby š. 0,8 m proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. ukončený 0,5 m varovného pásu

+ 0,18 m výška obrubníku nástupiště (obrubník k zastávkám a nástupišťům)

varovný pás z reliéfní dlažby š. 0,4 m proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

varovný pás z reliéfní dlažby š. 0,4 m proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (protažený od + 8 cm; + 5 cm; do + 8 cm)

zapuštěný záhonový obrubník naváže na původní hranu

signální pás z reliéfní dlažby š. 0,8 m proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. ukončený 0,5 m od nástupní hrany a vzdálený 0,8 m od DZ IJ 4a

nástupiště nadvýšeno 0,18 m nad úroveň pojezdové plochy, dlažba nástupiště barevně odlišena od okolní dlažby, podél hrany nástupiště úprava pro zrakově postižené osoby pás šíře 0,5 m kontrastní barvy od vnější hrany obrubníku









varovný pás z reliéfní dlažby š. 0,4 m proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (protažený od + 8 cm; + 5 cm; do + 8 cm)

původní hrana komunikace

stávající dlážděná plocha bez úprav

sloupy vjezdové brány na stadion


LEGENDA PLOCH:

-  VJEZDY (betonová dlažba)
-  CEMENTOBETONOVÝ KRYT
-  OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU
-  RELIÉFNÍ DLAŽBA (betonová dlažba)
-  NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY (betonová dlažba)
-  PĚŠÍ CHODNÍK (betonová dlažba)
-  PĚŠÍ CHODNÍK (živičný kryt)
-  ZELEŇ

POZNÁMKA

- v Lidické ulici budou normově upraveny zastávky MHD a přechod pro chodce dle současně platné legislativy
- jižní zastávka bude vytýčena body v souřadnicích JTSK a kótami, vztaženými k hraně stávající MK
 - nástupiště této zastávky navazuje na nově zřízený záliv
- severní zastávka bude vytýčena kótami, vztaženými ke schodišti a stávající ploše čekárny autobusu
 - nástupiště je vybudováno mezi stávajícím chodníkem a novou hranou vozovky (na šířku navrhovaného podélného parkovacího pruhu)
 - nástupiště jsou nadvýšena 0,18 m nad okolní vozovku
- dopravní značení zastávek MHD je zachováno, bude pouze osazeno do nové polohy
 - nedostatek parkovacích míst řeší podélný parkovací pruh
 - princip odvodnění je bez úprav
 - osvětlení přechodu pro chodce je řešeno samostatnou PD

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projekt. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakýchkoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzická, tak právnická) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednavatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

		Ing. Martin KOHOUT Doprava a dopravní stavby IČ: 1161 2860 tel. (fax.) 353 821 435 Ateliér: Klínovecká 998, 363 01 Ostrov
KARLOVY VARY, ULICE LIDICKÁ - I. etapa Úprava zastávky MHD, chodníku a parkování		SITUACE
I. etapa výstavby 10 stání		1
datum: říjen 2016		měřítko: 1 : 250
JP		JP