

signální pás z reliéfní dlažby š. 0,8 m  
proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.  
ukončený 0,5 m od varovného pásu

zábradlí  
(možno zakončit v místě přístřešku zastávky,  
pokud ho nahradí zadní stěna přístřešku)

nástupiště i pěší chodník jsou lemovány  
z důvodu výškového vyrovnání  
betonovou palisádou výšky 0,8 m

signální pás z reliéfní dlažby š. 0,8 m  
proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.  
ukončený 0,5 m od nástupní hrany  
a vzdálený 0,8 m od DZ IJ 4a

nástupiště nadvýšeno 0,18 m nad úroveň pojezdné plochy,  
dlažba nástupiště barevně odlišena od okolní dlažby,  
podél hrany nástupiště úprava pro zrakově postižené osoby  
pás šíře 0,5 m kontrastní barvy od vnější hrany obrubníku

varovný pás z reliéfní dlažby š. 0,4 m  
proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.  
(protažený od +8cm; +2 cm; do +8 cm)

napojeno na hranu chodníku

signální pás z reliéfní dlažby š. 0,8 m  
proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.  
ukončený 0,5 m od varovného pásu

přípojka od vpusti délky 1 m

stávající vpust' z ostrůvku v místě přecházení  
pěších bude přesunuta na toto místo


stávající šířka i výška chodníku

obnova vozovky v pruhu 0,4 m širokém  
ACO 11 tl. 0,04 m  
ACP 14 tl. 0,05 m  
MZK tl. 0,14 m

+0,18 m výška obrubníku nástupiště  
(obrubník k zastávkám a nástupištím)

- POZNÁMKA:**
- na Mattoniho nábreží bude normově upravena dle současně platné legislativy zastávka MHD a místo pro přecházení pěších
  - zastávka bude vytyčena body v souřadnicích JTSK a kótami, vztaženými k hraně stávající MK nebo okolním objektům
  - nástupiště této zastávky navazuje na nově zřízený záliv
  - nástupiště jsou nadvýšeno 0,18 m nad okolní vozovku
  - dopravní značení zastávky MHD je stávající, bude pouze osazeno do nové polohy
  - místo pro přecházení pěších je řešeno v souladu s platnou legislativou
  - princip odvodnění je bez úprav, pouze 1 stávající vpust' bude posunuta mimo místo pro přecházení pěších

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projekt. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její částí jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

	<b>Ing. Martin KOHOUT</b> Doprava a dopravní stavby IČ: 1161 2860 tel. (fax.) 353 821 435 Ateliér: Klínovecká 998, 363 01 Ostrov	
	KARLOVY VARY, Drahovice Mattoniho nábreží - zastávka BUS <b>SITUACE</b>	
datum: duben 2015	měřítko: 1 : 250	<b>1</b> JP

Drahovice  
Autobusová zastávka  
JTSK  
BPV  
1:200