

Pavlasová Eva

Od: Pavlasová Eva
Odesláno: 11. ledna 2016 9:33
Komu: 'Jan Froněk'; 'info.plzen@valbek.cz'; 'edip@edip.cz'; 'cdv@cdv.cz'; 'info@vars.cz'
Předmět: Sčítání dopravy - cenová nabídka
Přílohy: Karlovy Vary.xlsx; Karlovy Vary.pdf

Dobrý den, pokud byste měli zájem o provedení sčítání pro město Karlovy Vary , prosím o zaslání Vaší cenové nabídky:

- dle přiloženého seznamu – počtu sčítacích míst
- dle termínů a časů sčítání
- dle podmínek agentury Ipsos, která má na starosti celorepublikové sčítání dopravy (bohužel bez zajištění sčítáčů)
- prosím o informaci - jakou formu záznamu vozidel preferujete – mobilní aplikaci či papír?

Na základě Vašich cenových nabídek , bude vybrán uchazeč s nejnižší nabídkovou cenou, se kterým by pak byla uzavřena smlouva o dílo.

Nabídky zasílejte do 29.1.2015, obálka bude označena „neotvírat – sčítání dopravy“

Adresa :

Magistrát města Karlovy Vary
Technický odbor
Moskevská 21
360 20 Karlovy Vary

Předem děkuji a přeji příjemný den.

Ing. Eva Pavlasová
vedoucí technického odboru
Statutárního města Karlovy Vary
mail : e.pavlasova@mmkv.cz
tel : 353 118 242
mobil : 602 120 072

Zajištění kapacity sčítáčů

Statutární města, která se do CSD rozhodla zapojit, si na vlastní náklady zajistí potřebné kapacity sčítáčů, od ŘSD následně zdarma obdrží analýzy nasčítaných dat.

Doporučený počet sčítáčů na jeden sčítací termín a směr na jednom sčítacím bodě je dán intenzitou dopravy takto:

- intenzita dopravy na sčítacím úseku do 5000 vozidel/24hod – 1 sčítáč
- intenzita dopravy od 5001 vozidel/24hod do 15000 vozidel/24hod nebo na směrově dělených a nedělených 4pruhových případně vícepruhových komunikacích i při nižší intenzitě – 2 sčítáči

Školení

Protože každý sčítáč musí projít základním školením bezpečnosti pohybu na komunikacích a samozřejmě školením metodiky pro správné sčítání vozidel na komunikacích, bude potřeba, aby zástupce každého ze statutárních měst sám úspěšně absolvoval potřebné školení, aby posléze mohl sčítáče pro své město osobně proškolit.

Školení pro zástupce statutárních měst nachystá agentura Ipsos tak, aby ho každý mohl absolvovat online a nemusel za tímto účelem cestovat.

Úspěšné absolvování je podmínkou získání kompetence pro proškolování sčítáčů.

Materiály ke školení obdržíte s dostatečným předstihem.

Průběh samotného sčítání

Agentura Ipsos bude pro sčítání na komunikacích ŘSD využívat mobilní aplikaci speciálně upravenou pro účely tohoto sčítání. Sčítacům, kteří budou sčítat pro statutární města na místních komunikacích, nabízíme rovněž možnost využít tohoto řešení a využít pro sčítání mobilní aplikaci. Pokyny k ní bychom zaslali. Výhody spočívají v možnostech nastavení kontrol, které standardní zaznamenávání do papíru neumožňuje (např. kontrola, že sčítac skutečně stojí na správném místě pomocí GPS lokace), a také v absenci potřeby ručního přepisu zaznamenaných údajů z papíru do elektronické formy. Nezbytností ovšem je, že sčítac vlastní chytrý telefon s operačním systémem Android či iOS (= naprostá většina chytrých telefonů na českém trhu). Velmi doporučujeme zajistit také vybavenost sčítaců power bankami pro případ, že by baterie mobilního telefonu nevydržela. Pro ty, kdo preferují cestu záznamu do papírového archu, samozřejmě nabízíme i tuto možnost s tím, že je poté nezbytné data z papírů přepsat do připraveného elektronického portálu, který vám samozřejmě rovněž představíme.

Prosím Vás o informaci, jakou formu záznamu vozidel preferujete – mobilní aplikaci či papír?

Režim sčítání

Pro místní komunikace je definován režim sčítání v šesti přesně stanovených dnech. Jejich výčet uvádíme níže (tyto dny je velmi důležité si poznačit a počítat s nimi pro plánování kapacit sčítaců). Může samozřejmě dojít k okolnostem, které situaci zkomplikují. Pro takovou situaci dodám, že minimální počet dní, které musí být na místních komunikacích nasčítány, aby podle zkušeností ŘSD byla data validní a mohlo s nimi být dále pracováno, je 5, ovšem ve velmi striktně stanovené struktuře. Pokud jde o sčítání v pracovních dnech mimo prázdniny, je potřeba nasčítat jak některý dopolední termín (7-11 hodin), tak některý odpolední termín (13-17 hodin). V níže uvedeném seznamu šesti sčítacích termínů tedy barevně označují dny, z nichž jeden je v případě problémů možné postrádat. Nepodbarvené termíny musí být nasčítány.

- **19. května (středa) 7-11 hodin**
- 19. června (neděle) 16-20 hodin
- 20. července (středa) 13-17 hodin
- 16. září (pátek) 14-18 hodin
- **21. září (středa) 7-11 hodin**
- 20. října (čtvrtok) 13-17 hodin

Seznam sčítacích úseků na silniční síti pro Celostátní sčítání dopravy 2015

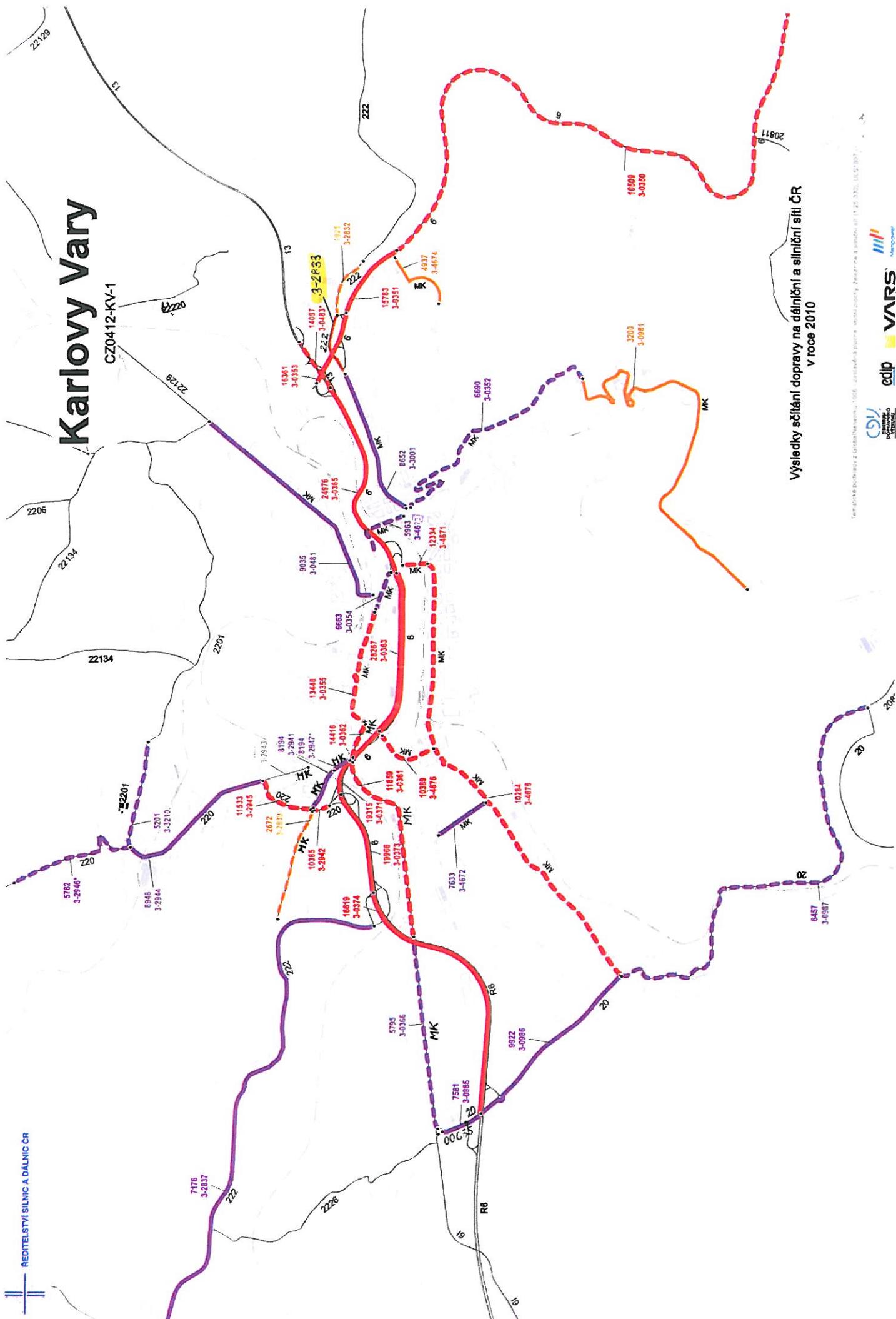
město	silnice	č.úseku	začátek úseku	konec úseku
Karlovy Vary	MK	3-0352	x s Libušina a Pražská silnice	most 1. Máje, okruž.x s ul.Vítězná/nábř.Osvobození/Horova
Karlovy Vary	MK	3-0354	x s I/6	okruž. x s ul.Nákladní
Karlovy Vary	MK	3-0355	okruž. x s ul.Nákladní	okruž.x s ul.Dolní Kamenná
Karlovy Vary	MK	3-0362	okruž.x s ul.Dolní Kamenná	okruž. x s ul. Nejdecká
Karlovy Vary	MK	3-0361	okruž. x s ul. Nejdecká	okruž. x s MK u Chodov. potoka
Karlovy Vary	MK	3-0366	okruž. x s MK u Chodov. potoka	okruž. x s 20 a 6I
Karlovy Vary	MK	3-0481	x Nákladní / Jáchymovská	Karlovy Vary k. z.
Karlovy Vary	MK	3-0981	x s ul.Hamerská	x s Pražská silnice a Hynaisova
Karlovy Vary	MK	3-3001	vyúš.II/222	most 1. Máje, okruž.x s ul.nábř.Osvobození/Horova/Bezručova
Karlovy Vary	MK	3-4671	nám.Republiky, x s ul.Západní	nájezd na I/6
Karlovy Vary	MK	3-4672	okruž x Kpt. Jaroše / Závodní	x Kpt. Jaroše / Závodní
Karlovy Vary	MK	3-4673	most 1. Máje, okruž.x s ul.Vítězná/Horova/Bezručova	odb. k nádraží ČD
Karlovy Vary	MK	3-4674	vyúš.z I/6	začátek ul.Lidická
Karlovy Vary	MK	3-4675	nám.Republiky, x s Chebský most	x s I/20
Karlovy Vary	MK	3-4676	okruž. x s ul.Západní	mimoúř.x s I/6
Karlovy Vary	MK	3-2947	vyúš.ze 6I -K.Vary	x s MK, ul. Z. míru
Karlovy Vary	MK	3-2941	x s MK, ul. Z. míru	x s 220
Karlovy Vary	MK	3-2839	x s 220	konec na MK Svobodova
Karlovy Vary	MK	3-2943	x s MK, ul. Borová	x s 220

stanoviště sčítáče

zast. MHD-U Jara, ul.Na Vyhílce
zast. MHD-Elite, ul. Sokolovská
zast. MHD-Keramická škola, ul. Sokolovská
most Rolava
K.Vary - parkoviště u Kauflandu
K.Vary,ul.Chebská,zast.MHD Dvory II
zast. MHD-Růžový vrch, ul. Jáchymovská
zast. MHD Sanssouci, ul. U Imperialu
zast. MHD-Vítězná, ul. Vítězná
Chebský most
zast. MHD-Kpt. Jaroše, u parkoviště obch. Interspar
Ostrovský most
parkoviště u Plusu, ul. Krokova
zast. MHD-Dvorský most, za okruž.x, ul.Západní
mezi mimoúř. okruž. x s I/6 a mostem přes Ohři
ul.Nejdecká, u žel. Podjezdu
K.Vary,ul.Počernická,zast.MHD Na Kopečku
Rybáře z.př.

Karlový Vary

CZ0412-KV-1



Výsledky sčítání dopravy na dálnicích a silniční síti ČR v roce 2010

Tříkrálové počasy z Českého Němcova 1000 - kulinářského plánu využívajícího živoučky a sýry

