

Karlovy Vary Provizorní lávka přes horní nádraží

Nabídka na zpracování TP pro opravu lávky (zesílení podpěr lávky) projednání se SŽDC s Ing.Hajnou, kontrolu prováděných prací a mimořádnou prohlídku konstatující, že lávku lze provozovat.

datum	činnost	kdo	hod.
9.2.2015	Po jednání v kanceláři primátora	Procházka	1
10.2.2015	Út prohlídka s vedením města na místě samém + prohlídka lávky	Procházka	2
11.2.2015	St prohlídka paty pilíř 2 po odšramování betonu	Procházka	1
12.2.2015	Čt nakreslen podélný řez úprav	Zoufálek	8
13.2.2015	Pá projednáno a zajištěn písemný souhlas SŽDC IZD ST K.Vary	Procházka	2
16.2.2015	Po zpracovány a předány výkresy tvaru a výztuže s tabulkou výztuže	Zoufálek	14
23.2.2015	Po kontrola navrtání trnů a oslabení u pilíře 2	Procházka	1
24.2.2015	Út kontrola oslabení, navrtání trnů a nové výztuže sloupu 1	Procházka	1
27.2.2015	Pá kontrola betonů sloupu 1,2	Procházka	1
2.3.2015	Po kontrola oslabení a navrtání trnů u sloupů 4,5	Procházka	1
3.3.2015	Út kontrola oslabení a horšího betonu u sloupu 3, kontrola výztuže u sloupu 4,5	Procházka	1
9.3.2015	Po prohlídka s vedením města na místě samém (provoz spuštěn 10.3.2015)	Procházka	1
12.3.2015	Čt prohlídka plechů s plošinou	Zoufálek	2
13.3.2015	Pá 1.hl. prohlídka po rekonstrukci	Procházka	2
17.3.2015	Út protokol 1.hl. prohlídky	Zoufálek	10
24.3.2015	Út protokol 1.hl. prohlídky - vložení do BMS	Zoufálek	2

50 450 22 500 Kč

Ing. Jan Procházka, PONTIKA s.r.o.