

**VĚC: Výzva k podání nabídky – veřejná zakázka malého rozsahu**

Na tuto výzvu se vztahuje ustanovení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách; tj. o veřejné zakázce malého rozsahu.

1) Předmět zakázky

- cílem je

1) oprava spáry pod vozovkou u podchodu k Becherovce v Horově ulici dle zjednodušené projektové dokumentace a jejího výkazu výměr. Oceňte výkaz výměr.

2) souvislá oprava krytu vozovky jednoho jízdního pruhu blíže zeleni (vpravo) od křižovatky na Náměstí Republiky směrem až před křižovatku výjezdu MHD od „Tržnice“. Je nutno provést výškovou úpravu šachet, uličních vpustí, hrnečků a zajistit řádné odvodnění komunikace. Oceňte výkaz výměr. Zhotovitel bude koordinovat práce se Správou veřejného osvětlení magistrátu města Karlovy Vary z důvodu existence smyček detektorů semaforů ve vozovce.

Zhotovitel, který podá nejvýhodnější nabídku, musí po obdržení vyhlášení o vyhodnocení této veřejné zakázky, podat žádost na dopravní opatření na zvláštní užívání místní komunikace. Oprava spáry proběhne po jednotlivých jízdních pruzích. Stavební práce nebudou trvat déle než jeden týden pro každý jízdní pruh a nejlépe v termínu od soboty do soboty. Za tím účelem navrhne zhotovitel harmonogram prací do jednoho týdne po oznámení výsledků soutěže. Zadávací dokumentace a výkaz výměr je přílohou výzvy.

2) Plnění zakázky

- oprava spáry bude provedena dle zadávací dokumentace zjednodušené projektové dokumentace na akci „Posouzení stavebně – technického stavu a návrh opravy povrchu krytu vozovky“ objektu „Komunikace v Horově ulici u Chebského mostu, Karlovy Vary“, která byla vypracována Ing. Stanislavem Vonkou, Kancelář stavebního inženýrství s.r.o., Botanická 256, 360 02 Dalovice, IČ: 25224581.
- souvislá oprava krytu jednoho jízdního pruhu vozovky bude provedena dle výkazu výměr.

3) Požadované doklady v nabídce

- níže uvedené doklady musí být součástí nabídky v etapě otevírání obálek. Jejich nedoložení je důvodem k nepostoupení do etapy hodnocení cenových nabídek.
 1. Smlouvu, dohodu, potvrzení o odběru obalované asfaltové směsi,
 2. Doložit autorizaci stavbyvedoucího, který bude zabezpečovat odborné vedení stavby,
 3. Výpis z obchodního rejstříku (stáří max. 90 dní),
 4. Doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky – zejména živnostenské oprávnění,
 5. Krycí list,
 6. Obsah nabídky,
 7. Oceněné výkazy výměr.

4) Předání projektové dokumentace zájemci

- zájemci, který podá nejvýhodnější nabídku, bude předána zjednodušená projektová dokumentace,

5) Způsob zpracování nabídkové ceny**POŽADAVKY NA JEDNOTNÝ ZPŮSOB DOLOŽENÍ NABÍDKOVÉ CENY**

- nabídková cena bude zpracována podle výkazu výměr. Do krycího listu vyplňte součet cen za opravu spáry a souvislou opravu krytu vozovky,
- cena bude uvedena v Kč bez i včetně DPH,
- nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik a finančních vlivů po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v této výzvě,
- záruka 60 měsíců,

6) Platební podmínky

- zadavatel nebude poskytovat žádné zálohy,

- platební styk bude proveden bezhotovostním způsobem z účtu zadavatele na účet zhotovitele fakturou, která bude vystavena na základě skutečně provedených prací podle jednotkových cen nabídky zhotovitele a faktura bude potvrzena odpovědným zástupcem zadavatele,
- v případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 10% z ceny díla, povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran,

7) Kritéria pro zadání zakázky

- nabídková cena podle výkazu výměr,

8) Místo plnění

- ulice Horova nad přechodem k Becherovce (p.p.č. 2398, 2383 k.ú. Karlovy Vary) a na hranici křižovatky u Becherovky u odbočky na Chebský most a směr Tuhnice,,

9) Doba plnění zakázky

- nejpozději do 15.11.2012

10) Doba ,místo a forma pro podání nabídek

- nabídky mohou uchazeči předložit osobně do podatelny Magistrátu města Karlovy Vary nebo doporučeně poštou na adresu :
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY
TECHNICKÝ ODBOR
MOSKEVSKÁ 21
361 20 KARLOVY VARY
- nabídka bude uložena do obálky a označena heslem
„ VEŘEJNÁ ZAKÁZKA - HOROVA - NEOTVÍRAT „
- **nabídku musí uchazeč předložit nejpozději do 27.09.2012 a 12 hodin,**

11) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo :

- odmítnout všechny přeložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným uchazečem
- změnit podmínky zadávacího řízení
- zrušit veřejnou zakázku malého rozsahu

Odpovědné osoby :

Ing. Eva Pavlasová – vedoucí OT – 353 118 242, e.pavlasova@mmkv.cz

Ing. Luboš Gavlas – zástupce vedoucí OT – 353 118 262, l.gavlas@mmkv.cz

Statutární město
KARLOVY VARY
(19)


Ing. Eva Pavlasová
vedoucí technického odboru

Krycí list nabídky

na akci :

“ Oprava spáry a jednoho jízdního pruhu v Horově ulici “

Údaje o uchazeči

Jméno a příjmení fyzické osoby nebo obchodní firma / název právnické osoby	
Adresa místa podnikání / sídla	
IČ a DIČ	
Statutární zástupce uchazeče právnické osoby	
	
fax	
e-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

Cenová nabídka

pol.1	Nabídková cena díla bez DPH	
pol.2	Celkem DPH (z pol. 1)	
	Celková cena včetně DPH (pol. 1+2)	

Termínová nabídka

Zahájení prací (přesné datum)	
Ukončení prací (předpoklad)	
Délka záruky v měsících	

Záruční lhůty

Záruční lhůta	
---------------	--

V

dne

.....
jméno, příjmení a podpis
uchazeče / oprávněného zástupce uchazeče

Upozornění : Tento list musí být součástí nabídky uchazeče.

VV Horova pruh podél svahu

popis	m.j.	počet
frézování krytu tl.12 cm a odvoz do 5 km	m2	600
spojovací postřík 0,45 kg/m2	m2	1 180
pokládká ACO 11 tl 5 cm modifik	m2	600
dtto ACL 16 tl 7 cm modifik	m2	580
výšková úprava UV	ks	7
dopravní opatření,vytyčení IS	kpl	1
zálivka s profrézováním	m	170



Kancelář stavebního inženýrství s. r. o.

certifikována podle ČSN EN ISO 9001:2009

Sídlo spol.: Botanická 256, 360 02 Dalovice, IČ: 25 22 45 81, DIČ: CZ25224581

VÝKAZ VÝMĚR

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Název objektu

Oprava krytu vozovky v ulici Horova u
Chebského mostu, Karlovy Vary

Objednatel

Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy
Vary

Projektant

Kancelář stavebního inženýrství s r.o., Botanická 256, 360 02
Dalovice

IČO

DIČ

Ú

Zpracoval

Dne

D. Kryštofová

08.12.2011

Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v CZK

A Základní rozp. náklady	B Doplnkové náklady	C Náklady na umístění stavby
1 HSV Dodávky 0,00	8 Práce přesčas 0	13 VRN - proviz. Dopravní opatření, zábor a pod 0,00
2 Montáž 0,00	9 Bez pevné podl. 0	14 Mimostlav. doprava 0,00%
3 PSV Dodávky 0,00	10 Kulturní památka 0	15 Územní vlivy 0,00%
4 Montáž 0,00	11 0	16 Provozní vlivy 0,00%
5 "M" Dodávky 0,00		17 Ostatní 0,00%
6 Montáž 0,00		18 NUS z rozpočtu 0,00
ZRN (ř. 1-6) 0,00	12 DN (ř. 8-11)	19 NUS (ř. 13-18) 0,00
20 HZS 0,00	21 Kompl. činnost 0,00	22 Ostatní náklady 0,00

Projektant

Datum a podpis

Objednatel

Datum a podpis

Zhotovitel

Datum a podpis

Razítko

Razítko


Razítko

D Celkové náklady

23 Součet 7, 12, 19-22	0,00
24 DPH 10,00 % z 0,00	0,00
25 DPH 20,00 % z 355 208,19	0,00
26 Cena s DPH (ř. 23-25)	0,00

E Přípočty a odpočty

27 Dodávky objednatele	0,00
28 Klouzavá doložka	0,00
29 Zvýhodnění +-	0,00


Dagmar Kryštofová
 Sportovní 545
 353 33 Loket
 IČ: 69955328, DIČ: CZ6757211153
 Tel.: 777 341 501

REKAPITULACE ROZPOČTU

Objekt: Oprava krytu vozovky v ulici Horova u Chebského mostu Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 2

Zhotovitel:

JKSO:

Datum: 8.12.2011

Kód	Popis	Dodávka	Montáž	Cena celkem	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6
HSV	Práce a dodávky HSV	0,00	0,00	0,00	4,536
1	Zemní práce	0,00	0,00	0,00	0,000
5	Komunikace	0,00	0,00	0,00	0,000
6	Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní	0,00	0,00	0,00	0,000
9	Ostatní konstrukce a práce-bourání	0,00	0,00	0,00	4,536
99	Přesun hmot	0,00	0,00	0,00	0,000
	<u>Celkem</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>4,536</u>

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Objekt: Oprava krytu vozovky v ulici Horova u Chebského mostu, Karlovy Vary

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 2

Zpracoval: D. Kryštovová

Zhotovitel:

Datum: 8.12.2011

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	8

HSV Práce a dodávky HSV

1 Zemní práce 0,00

1	221	113107135	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu vyztuženého sítěmi tl 100 mm	m2	2,400		
2	221	113107137	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu vyztuženého sítěmi tl 300 mm	m2	2,400		
3	221	113107144	Odstranění podkladu pl do 50 m2 živičných tl 200 mm	m2	4,800		

5 Komunikace 0,00

4	221	567114111	Podklad z podkladového betonu tř. C 25/30 XC2 XD3 XF4 tl 100 mm	m2	4,800		
			16,0*0,3		4,800		

6 Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní 0,00

5	015	622903111	Očištění podkladu před započítáním oprav, vyčištění trhliny stlačeným vzduchem	m2	4,800		
			16*0,3		4,800		

9 Ostatní konstrukce a práce-bourání 0,00

7	221	919111114	Řezání dilatačních spár š 4 mm hl do 100 mm - proříznutí trhliny	m	16,000		
8	221	91913	Přichycení dilatačního plechu kotvami D 8 do beton podkladu	kus	32,000		
			16,000*2		32,000		
9	221	919731112	Zarovnání styčné plochy podkladu nebo krytu z betonu tl do 150 mm	m	32,000		
10	221	919731122	Zarovnání styčné plochy podkladu nebo krytu živičného tl do 100 mm	m	32,000		
11	221	919735112	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 100 mm	m	32,000		
			16*2		32,000		
12	221	919735123	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 150 mm	m	32,000		
			16*2		32,000		
13	211	931941141	Montáž a dodávka dilatačního závěru - deflektoru vč. penetrace, spojovací vrstvy a výplně modifikovanou asfaltovou záplivkou	m	16,000		
15	211	931992122	Výplň dilatačních spár z extrudovaného polystyrénu tl 30 mm	m2	1,600		
			16,000*0,10		1,600		
16	211	9319941	Těsnění dilatační spáry betonové konstrukce vnitřním měděným pásem s "U" prolisem š. 200mm	m	16,000		
17	211	931994154	Těsnění spáry betonové konstrukce spárovým profilem průřezu 32 mm	m	32,000		
			16*2		32,000		
18	013	979081111	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku do 1 km	t	3,823		
19	013	979081121	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km	t	95,575		
20	013	979082111	Vnitrostaveništní vodorovná doprava sutí a vybouraných hmot do 10 m	t	3,823		

21	013	979098231	Poplatek za uložení stavebního smíšeného odpadu na skládce (skládkovné)	t	3,823		
		99	Přesun hmot				0,00
22	221	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace a letiště s krytem živičným	t	0,713		

Celkem

0,00



Kancelář stavebního inženýrství s. r. o

certifikována podle ČSN EN ISO 9001:2009

Sídlo spol.: Botanická 256, 360 02 Dalovice, IČ: 25 22 45 81, DIČ: CZ25224581

Název akce:

**Posouzení stavebně – technického stavu
a návrh opravy povrchu krytu vozovky**

Objekt:

**Komunikace v Horově ulici u Chebského
mostu, Karlovy Vary**

Objednavatel:

**Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21,
361 20 Karlovy Vary**

Datum vydání:

10.01.2012



Ing. Stanislav Vonka

I. Úvod

Podle objednávky č. 70/530/2011 Statutárního města Karlovy, zastoupeného MM Karlovy Vary – technickým odborem, Moskevská 21, Karlovy Vary, bylo Kanceláří stavebního inženýrství s. r. o., Botanická 256, 360 02 Dalovice, provedeno posouzení stavebně – technického stavu povrchu krytu vozovky v Horové ulici u Chebského mostu v Karlových Varech.

Na základě závěrů stavebně – technického průzkumu byla navržena oprava krytu vozovky.

Stavebně – technický průzkum byl proveden v tomto rozsahu:

- Provedení kopané sondy pro zjištění nadloží železobetonové desky podchodu a skladby navazujícího podloží vozovky
- Provedení podrobné vizuální prohlídky a průzkumu stavu podloží vozovky a napojení terénu na železobetonovou konstrukci podchodu
- Zасыпání sondy a uvedení do původního stavu

II. Vyhodnocení stavebně – technického průzkumu

Stavebně – technický průzkum byl proveden dne 29.11.2011. Při stavebně – technickém průzkumu byla provedena kopaná sonda do krytu vozovky v místech příčné trhliny ve vozovce. Šířka trhliny je cca 20 – 50 mm. V kopané sondě bylo zjištěno, že trhlina se nachází na styku vozovky, která je uložena na terénu a vozovky na železobetonové stropní konstrukci podchodu pod komunikací.

Skladba vozovky na terénu:

- Asfaltová vrstva 180 mm
- Betonová vrstva 150 mm
- Slabě zhutněná zemina

Betonová vrstva je tvořena hrubozrnným kompaktním betonem bez trhlin a jiných viditelných poruch. Při poklepu zkušebním kladívkem je beton soudržný a nedrolí se. Vizuelní prohlídkou bylo zjištěno, že v blízkosti podchodu se nachází vedení kanalizace. Asfaltová vrstva je vyježděná a oproti asfaltové vrstvě vozovky na železobetonové konstrukci podchodu je pokleslá o 20 – 30 mm.

Skladba vozovky na železobetonové konstrukci podchodu:

- Asfaltová vrstva 120 mm
- Betonová vrstva 150 mm
- Železobetonová konstrukce stropu a stěny podchodu

Betonová vrstva je tvořena hrubozrnným kompaktním betonem bez trhlin a jiných viditelných poruch. Při poklepu zkušebním kladívkem je beton soudržný a nedrolí se. Vizuelní prohlídkou bylo zjištěno, že v blízkosti podchodu se nachází vedení kanalizace. Asfaltová vrstva je vyježděná a oproti asfaltové vrstvě vozovky na železobetonové konstrukci podchodu je pokleslá o 20 – 30 mm. Asfaltová vrstva je vyježděná. Mezi oběma konstrukcemi je otevřená trhlina, do které intenzivně zatéká.

III. Závěr

Z provedeného stavebně – technického průzkumu vyplývá, že dochází k sedání betonové vrstvy vozovky na terénu. Toto sedání je zapříčiněno konsolidací zeminy vlivem zatékání povrchové vody z trhliny mezi vozovkami. Vzhledem k intenzivnímu sednutí lze usuzovat, že v minulosti zřejmě došlo k porušení těsnosti kanalizace. V současné době se zjištěné poruchy v krytu vozovky jeví jako stabilizované.

IV. Návrh na opravu

Pro dlouhodobou trvalou opravu je nezbytně nutné zajistit zvýšení únosnosti zeminy pod vozovkou. Při opravě by bylo nutné odstranit vozovku, betonovou vrstvu vozovky a zeminu v celé šířce komunikace, až k založení železobetonové konstrukce podchodu. Následně by bylo nutné odizolovat železobetonovou stěnu podchodu, provést nový zásyp, hutněný po vrstvách, podkladní železobetonovou desku o tloušťce 200 mm, která by překlenula spáru mezi stropní deskou železobetonového podchodu a zhutněným násypem a provést nový asfaltový kryt o tloušťce cca 50 mm tak, aby byla omezena možnost vyjíždění kolejí.

Návrh tohoto řešení byl konzultován s investorem a vzhledem k vyšší finanční náročnosti bylo navrženo řešení pomocí skrytého elastického mostního závěru. Navrhované řešení je levnější, ale vzhledem k neřešení zhutnění podloží méně trvanlivé. Při navrženém řešení bude významně omezena možnost zatékání povrchové vody do konstrukce. V každém případě musí být při opravě souběžně provedena i revize kanalizačního vedení a popřípadě provedení jeho dotěsnění.

Postup opravy:

- Odstranění povrchové vrstvy vozovky v celkové hloubce 180 mm a šířce 300 mm v místě styku vozovky a konstrukce podchodu. V místech, kde je vozovka uložena přímo na terén, bude odstraněna vrstva asfaltu, nad konstrukcí podchodu bude odstraněno 120 mm asfaltu a ubouráno 60 mm betonové vrstvy.
- Vyčištění spáry mezi vozovkami v tloušťce do 50 mm.
- Spára mezi betonovou vrstvou nad terénem a svislou stěnou podchodu bude utěsněna těsnícím polyetylenovým provazcem a následně měděným „U“ profilem o šířce 400 mm, který bude jednostranně kotven ocelovými šrouby v osových vzdálenostech 500 mm do betonové vrstvy nad podchodem.

- Těsnící profil bude zalit betonovou vrstvou o tloušťce 100 mm třídy C 25/30 XC2, XD3, XF4, při betonáži bude v betonové vrstvě provedena dilatační spára o šířce 30 mm.
- Aplikace elastického mostního závěru:
 - Penetrační nátěr betonu
 - Utěsnění spáry polypropylenovým těsnícím provazcem a kovovým deflektorem
 - Vytvoření spojovací vrstvy čistým pojivem
 - Vyplnění prostoru o tloušťce 80 mm vysprávkovou směsí (modifikovanou jednosložkovou asfaltovou zálivkou s přísadou kameniva.)

V. Referenční materiály

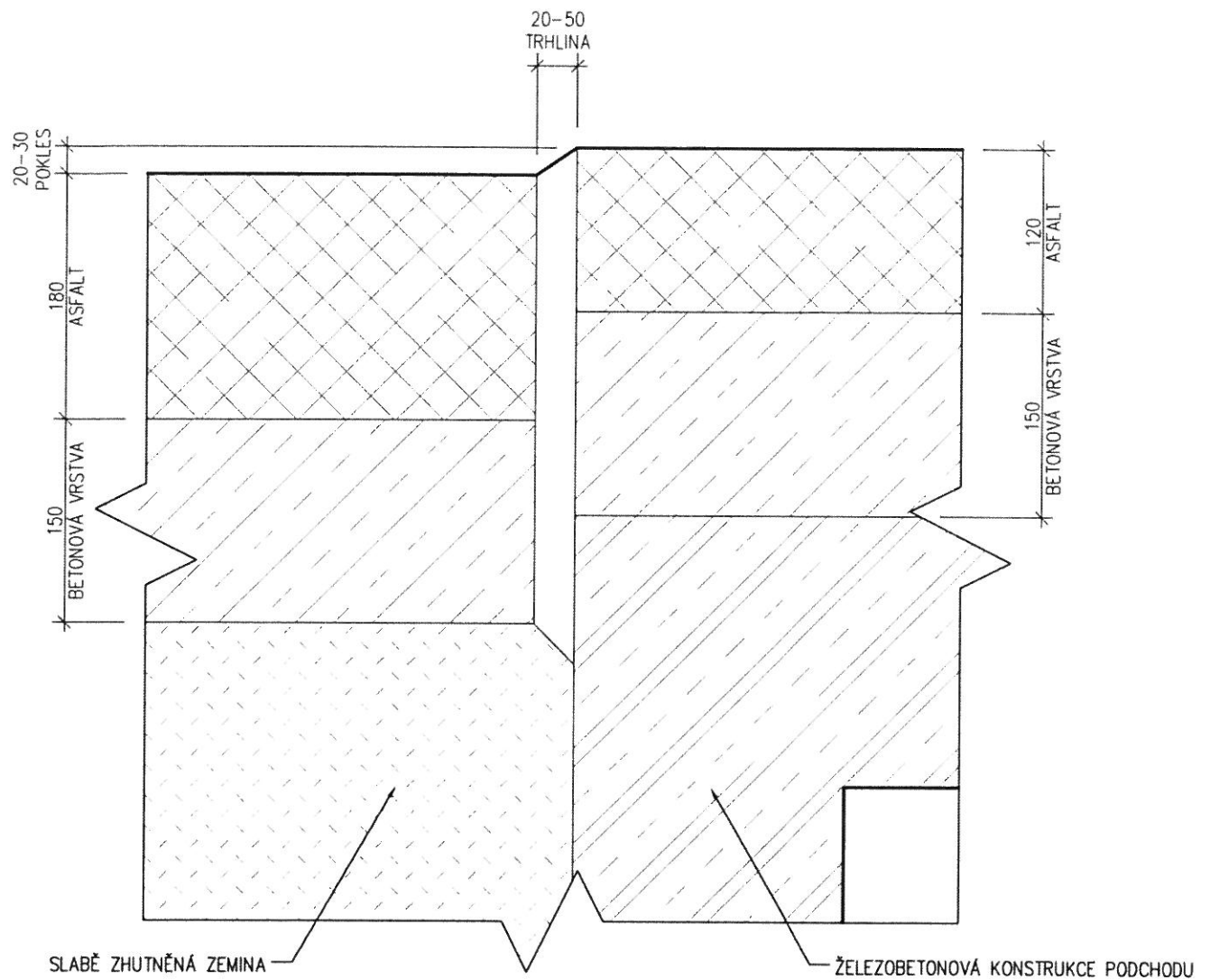
- Těsnící provazec Backer Rod od firmy Crafcoc
- Modifikovaná asfaltová zálivka PLS 34202 od firmy Crafcoc


Dalovice dne 10.01.2012

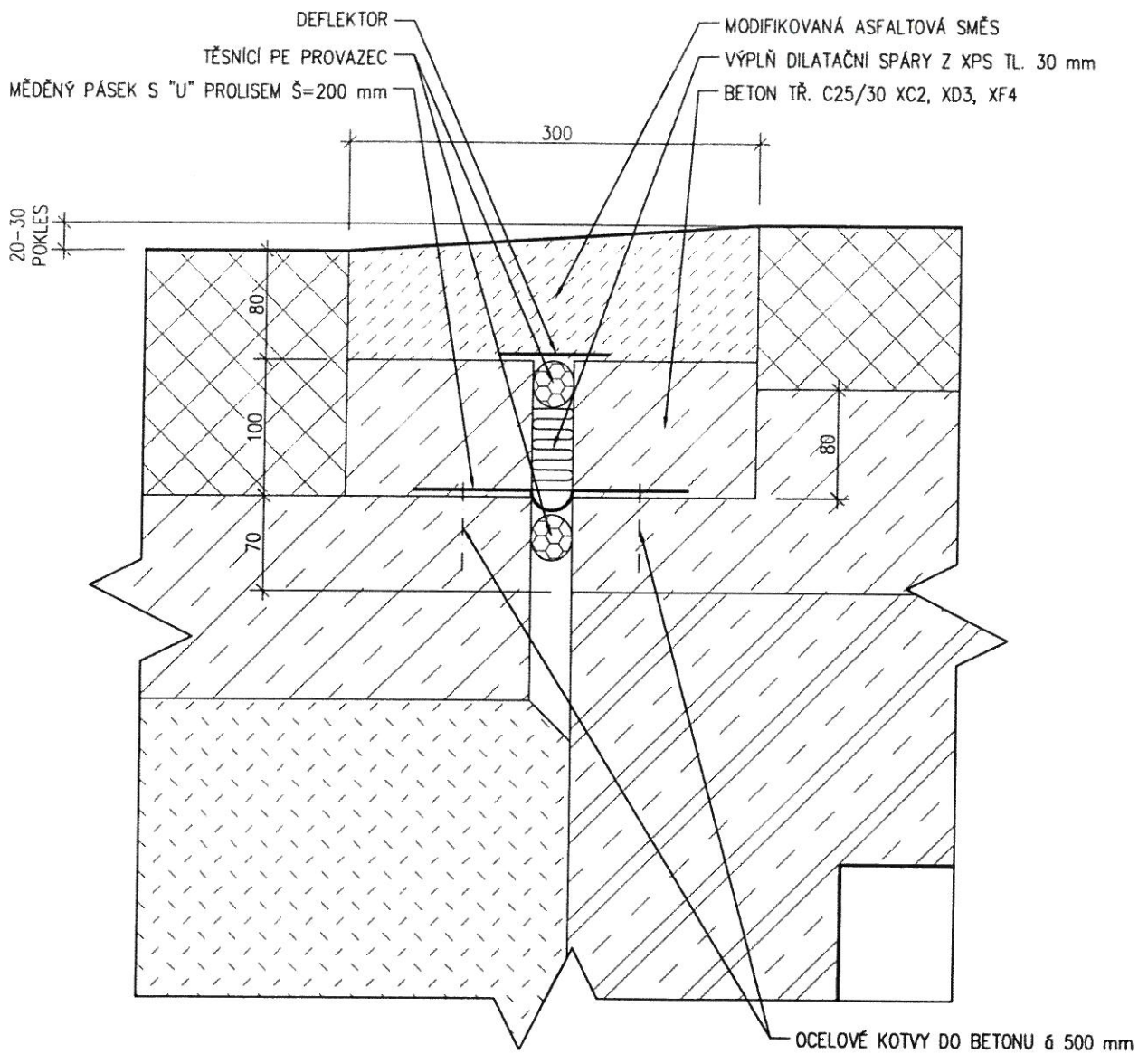
KANCELÁŘ STAVEBNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
 certifikována podle ČSN EN ISO 9001:2001
 Botanická 256, 360 02 DALOVICE
 IČ: 25 22 45 81 DIČ: CZ25224581
 Tel./fax: 353 230 017

Ing. Stanislav Vonka





VYPRACOVAL:	Ing. Jiří Dvořák <i>J. Dvořák</i>	kancelář stavebního inženýrství  Botanická 256 360 02 DALOVICE tel/fax 353 230 017 IČ 25224581 DIČ CZ25224581 web www.ksi.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Stanislav Vonka <i>S. Vonka</i>		
OBJEDNAL:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary		
akce:	OPRAVA POVRCHU KRYTU VOZOVKY v ulici Horova u Chebského mostu, Karlovy Vary	Zakázka číslo:	1949/12
obsah:	DETAIL – příčný řez Stavební zaměření objektu	Účel:	PD
		Datum:	01/2012
		Měřítko:	1:5
		Číslo výkresu:	F1.1.2.01



VYPRACOVAL:	Ing. Jiří Dvořák <i>Jiří Dvořák</i>		kancelář stavebního inženýrství	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Stanislav Vonka <i>Stanislav Vonka</i>			
OBJEDNAL:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary			
akce:	OPRAVA POVRCHU KRYTU VOZOVKY v ulici Horova u Chebského mostu, Karlovy Vary	Zakázka číslo:	1949/12	
obsah:	DETAIL – příčný řez Návrh opravy	Účel:	PD	
		Datum:	01/2012	
		Měřítko:	1:5	Číslo výkresu: F1.1.2.02

Botanická 256
360 02 DALOVICE
tel/fax: 353 230 017

IČ: 25224581
DIČ: CZ25224581
web: www.ksi.cz