

Statutární město Karlovy Vary

a

Woring s.r.o.

Příkazní smlouva

(dále jen „smlouva“)

dle § 2430 a následujících občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.

KARLOVY VARY 2014

DNEŠNÍHO DNE, MĚSÍCE A ROKU:

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 21, Karlovy Vary, PSČ: 361 20

IČO: 00 25 46 57

bankovní spojení: č.ú.: 40037-0800424389/0800 vedený u České spořitelny a.s., pobočka Karlovy Vary

zastoupeno: Ing. Petrem Kulhánkem, primátorem města

zastoupeno: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického

na straně jedné jako příkazce (dále jen „příkazce“)

a

Woring s.r.o.

se sídlem: Na Roudné 1604/93, Plzeň, PSČ: 301 00

obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 27718

IČ: 291 59 342

DIČ: CZ29159342

bankovní spojení: RaiffeisenBank a.s., č.ú.: 7095712001/5500

jednající ve věcech smluvních: Ing. Zbyňkem Voříškem, jednatelem

zastoupené ve věcech technických: Ing. Zbyňkem Voříškem

na straně druhé jako příkazník (dále jen „příkazník“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Příkazník je držitelem oprávnění k „projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl činnost dle této příkazní smlouvy; a
- (B) Příkazník prohlašuje, že je schopný zajistit příkazní činnost v podobě obstarání pravomocného stavebního povolení souvisejícího se smlouvou o dílo uzavřenou mezi stranami dne 31.10.2014; a
- (C) Příkazce ve smyslu ustanovení § 41 zákona č.128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, potvrzuje, že u právních jednání obsažených v této smlouvě, byly splněny ze strany příkazce veškeré zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání, a;
- (D) Rada města Karlovy Vary schválila uzavření této smlouvy na svém jednání konaném dne 21.10.2014 pod bodem č. RM/1833/10/14,

dohodly se smluvní strany na uzavření této

PŘÍKAZNÍ SMLOUVY

I. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je závazek příkazníka provádět investorsko-inženýrskou činnost pro obstarání vydání pravomocného stavebního povolení týkajícího se stavby „**Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše**“ pro příkazce, na jeho účet, za úplatu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Investorsko-inženýrskou činností se pro účely této smlouvy rozumí uskutečňování právních úkonů, ale i faktických úkonů a činností, jejichž výsledkem bude **získání pravomocného stavebního povolení** pro stavbu „**Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše**“ (dále jen „stavba“), a to jak z hlediska právního, ekonomického, tak i stavebně-technického, a to v rámci daném obecně závaznými právními předpisy, touto smlouvou a dobrými mravy a předání veškeré administrativní, právní a další agendy, společně se všemi movitými věcmi, které příkazník při výkonu příkazní činnosti dle této smlouvy užíval a které jsou ve vlastnictví příkazce (dále jen „investorsko-inženýrská činnost“).
- 1.2. Investorsko-inženýrská činnost dle této smlouvy v sobě zahrnuje i oprávnění příkazníka jednat s dotčenými orgány veřejné správy za účelem vydání veškerých dokumentů, stanovisek, vyjádření, povolení a dalších správních rozhodnutí pro podání řádného a úplného návrhu žádosti o stavební povolení shora označené stavby.

II. Odměna, platební podmínky

- 2.1. Příkazce se zavazuje uhradit příkazníkovi za příkazní činnost dle článku I. této smlouvy dohodnutou úplatu ve výši celkem **65.000,-Kč** (slovy: Šedesápěttisíc korun českých) bez DPH.

Obě smluvní strany se vzájemně dohodly, že daň z přidané hodnoty bude příkazníkem účtována v sazbách dle právních předpisů platných v době uskutečnitelného zdanitelného plnění pro to které účtované dílčí plnění. Úhrada daňového dokladu bude provedena pouze na účet, který je zveřejněný na portálu finanční správy, v opačném případě, bude příkazníkovi uhrazena pouze částka bez DPH a DPH odvede příjemce plnění. Smluvní strany se dohodly, že součástí úplaty dle článku II. odst. 2.1 této smlouvy **jsou veškeré náklady příkazníka** vynaložené příkazníkem při uskutečňování příkazní činnosti dle článku I. této smlouvy, tj. zejména náklady na administrativní práce, poplatky, využívání osobního či nákladního vozidla, využívání výpočetní techniky, správní poplatky apod. Smluvní strany se výslovně dohodly, že součástí úplaty dle článku II. odst. 2.1 této smlouvy není správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků za vydání stavebního povolení.

- 2.2. Úplata za příkazní činnost je splatná na základě faktury vystavené a předané příkazníkem příkazci. Splatnost uvedené faktury je smluvními stranami dohodnuta na dvacet jedna dnů ode dne řádného předání příslušné faktury příkazníkem příkazci. Podkladem a podmínkou pro vystavení faktury bude vydání pravomocného stavebního povolení vydaného příslušným stavebním úřadem dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dalších hmotných výstupů příkazní činnosti, které budou příkazci předány na základě písemného předávacího protokolu nebo zjišťovacího zápisu.

III. Práva a povinnosti účastníků

- 3.1. Příkazník se zavazuje po dobu účinnosti této příkazní smlouvy provádět příkazní činnost dle článku I. této smlouvy za účelem vydání pravomocného stavebního povolení a to vše v souladu se zákonem, touto smlouvou, dobrými mravy, zájmy příkazce a podle pokynů příkazce, jak je dále podrobněji stanoveno v následujících ustanoveních.
- 3.2. Příkazník se zavazuje písemně bezodkladně oznámit příkazci všechny okolnosti, které zjistil při uskutečňování příkazní činnosti dle článku I. této smlouvy nebo které zjistil i mimo rámec příkazní činnosti dle článku I. této smlouvy, a jenž by mohly mít vliv na zadání pokynů a/nebo změnu pokynů příkazce. Od příkazcových pokynů se příkazník může odchýlit, pokud to je nezbytné v zájmu příkazce a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. Obdrží-li příkazník od příkazce pokyn zřejmě nesprávný, upozorní ho na to a splní takový pokyn jen tehdy, když na něm příkazce trvá. Příkazce tímto výslovně určuje příkazníkovi hlavní zájmy a priority své obchodní činnosti a příkazník se zavazuje je při své činnosti dle této smlouvy dodržovat a respektovat.

- 3.3. Podá-li příkazce příkazníkovi nevhodné, neúplné, neúčelné pokyny anebo pokyny odporující obecně závazným právním předpisům, je příkazník povinen na tyto skutečnosti příkazce bezodkladně ústně a následně do pěti dnů písemně upozornit, a to včetně podání vysvětlení v čem dle názoru příkazníka nevhodnost, neúplnost, neúčelnost či protiprávnost (určení ustanovení obecně závazného právního předpisu, který je porušován) pokynu spočívá.
- 3.4. Příkazník je povinen postupovat při zařizování záležitosti dle této smlouvy s odbornou péčí. Příkazník se zavazuje záležitost obstarat a postupovat při tom poctivě, pečlivě a s odbornou péčí, jak je vymezena v § 5 odst. 1 občanského zákoníku, s použitím každého prostředku, kterého vyžaduje povaha obstarávané záležitosti, podle pokynů příkazce a v souladu s jeho zájmy, které jsou příkazníkovi známy, nebo které musí znát či předpokládat.
- 3.5. Příkazník je povinen obstarat záležitost, ke které se zavázal v této smlouvě (čl. I této smlouvy), osobně. Využití třetích osob za tímto účelem, ani svěřeni obstarání záležitosti třetí osobě, není přípustné.
- 3.6. Příkazce předá příkazníkovi nejpozději do 15 dnů ode dne uzavření této smlouvy plnou moc k jeho zastupování ve výše uvedených úkonech.
- 3.7. Příkazník je povinen příkazci průběžně úplně a pravdivě podávat zprávy o postupu obstarávání záležitosti a jeho výsledcích, a to v ústní podobě k dotazu příkazce kdykoli a v podobě písemné zprávy o činnosti, předkládanou příkazci v jeho sídle nejméně jedenkrát za kalendářní měsíc, vždy k 5. dni měsíce následujícího za měsíc předchozí, kde příkazník uvede podrobné výsledky jeho činnosti při plnění ze závazku, zřízeného touto smlouvou a doporučení pro nejbližší období.
- 3.8. Příkazník předá příslušné pravomocné stavební povolení na adrese: Magistrát města Karlovy Vary, Odbor rozvoje a investic, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary.
- 3.9. Příkazník se zavazuje podat žádost o příslušné pravomocné stavební povolení dle této smlouvy **nejpozději do dvou měsíců ode dne odevzdání projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)** týkajícího se stavby dle smlouvy o dílo uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem na zpracování projektové dokumentace stavby.
- 3.10. V případě nedodržení lhůty sjednané v čl. 3.9. této smlouvy je příkazce oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná do třiceti dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejímu zaplacení ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

IV. Odstoupení od smlouvy

- 4.1. Od této smlouvy může příkazník odstoupit, ocitne-li se příkazce opakovaně v prodlení s úhradou odměny, k níž je podle této smlouvy povinen, po dobu delší než 15 dnů.
- 4.2. Od této smlouvy může příkazce odstoupit, poruší-li příkazník některou svou povinnost stanovenou touto smlouvou.
- 4.3. Účinky odstoupení od této smlouvy nastanou dnem, kdy bude písemné odstoupení strany odstoupující druhé straně doručeno.
- 4.4. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, stanovují strany svá další práva a povinnosti, trvající i po odstoupení od smlouvy, takto:
- strany vstoupí neprodleně v jednání za účelem smírného vyřešení jejich vztahů,
 - příkazník je povinen do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení, vrátit příkazci veškeré peněžní částky, které z titulu této smlouvy obdržel a které nepokryjí již splněný příkaz nebo jeho část;

- c) příkazník je povinen ve stejné lhůtě vrátit příkazci veškeré materiály, které od příkazce obdržel ke splnění příkazu anebo které vznikly během jeho plnění;
- d) strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady s odstoupením spojené. Tím není dotčeno právo na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu;
- e) dále se strany vypořádají podle ustanovení obecně závazných právních předpisů o bezdůvodném obohacení, vydání jeho předmětu či zaplacení náhrady za ně.

V. Společná a závěrečná ustanovení

- 5.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti v den jejího podpisu smluvními stranami. Veškeré dohody učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu smlouvy platnosti bez ohledu na funkční postavení osob, které předsmuvní ujednání učinily.
- 5.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě zániku právního vztahu založeného touto smlouvou zůstávají v platnosti a účinnosti i nadále ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat nedotčena zánikem právního vztahu založeného touto smlouvou. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění ze závazku zřízeného touto smlouvou, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně.
- 5.3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po jednom výtisku. Každý stejnopis této smlouvy má právní sílu originálu.
- 5.4. V případě neplatnosti nebo neúčinnosti některého ustanovení této smlouvy nebudou dotčena ostatní ustanovení této smlouvy.
- 5.5. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že právní vztahy založené touto smlouvou se budou řídit právním řádem České republiky. Tato smlouva se řídí úpravou občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. Veškeré údaje a informace, které si strany sdělily při uzavírání této smlouvy, jsou považovány za důvěrné, přičemž žádná ze stran je nesmí zpřístupnit či sdělit třetí osobě ani je použít v rozporu s jejich účelem pro potřeby vlastní. Poruší-li některá strana tuto povinnost a obohatí-li se tím, vydá druhé straně to, oč se obohatila.
- 5.6. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat a upřesňovat pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran, které musí být obsaženy na jedné listině.
- 5.7. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří jako přílohy této smlouvy:

Příloha č. 1 : Smlouva o dílo ze dne 31.10.2014

Příloha č. 2 : Nabídka příkazníka ze dne 9.10.2014

Příloha č. 3 : Výpis z usnesení Rady města Karlovy Vary ze dne 21.10.2014

Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují podpisem svého oprávněného zástupce.

V Karlových Varech, dne 31.10.2014

Příkazce:

Statutární město Karlovy Vary
zastoupeno Ing. Petrem Kulhánkem
primátorem města

Příkazník:

Woring s.r.o.
zastoupena Ing. Zbyňkem Voříškem
jednatel společnosti

Woring s.r.o.

Na Roudně 1604/93, 301 00 Plzeň
IČ: 29159342 DIC: CZ29159342

NABÍDKA ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA REKONSTRUKCI MOSTU

| | |
|--------------------|--|
| Objekt 1: | Most ev.č. M-27 v ulici kpt.Jaroše v Karlových Varech |
| Objekt 2: | Lávka ev.č. L-12 v ulici kpt.Jaroše v Karlových Varech |
| Kraj: | Karlovarský |
| Okres: | Karlovy Vary |
| Obec: | Statutární město Karlovy Vary (554961) |
| Katastrální území: | Dvory (663549) |

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

Mostní objekt M-27 v Karlových Varech převádí místní komunikaci s názvem „ulice kpt.Jaroše“ přes koryto Chodovského potoka. Křížení komunikace s korytem potoka je mírně šikmé, konstrukce mostu však je provedena kolmá. Most má jedno pole o délce přemostění asi 14 m. Spodní stavba mostu je tvořena dvěma železobetonovými opěrami, nosná konstrukce mostu vytvořena z prefabrikátů typu KA z předpjatého betonu. Na obou stranách mostu jsou prefabrikované římsy, do kterých je zakotveno ocelové zábradlí svařované z tenkostěnných profilů.

Po mostě je vedena dvoupruhová silniční komunikace s asfaltovým povrchem. Vozovka je oboustranně ohraničena betonovými obrubníky. Na mostě je jednostranný chodník o šířce asi 1,20 m, který je situovaný na výtokové straně. Na druhé straně mostu je za obrubou pouze odrazný pruh s betonovým povrchem. Chodník pro chodce je na této straně komunikace přes potok převeden po samostatném objektu lávky.

Lávka přechází koryto potoka nad vtokem do mostního otvoru ve vzdálenosti 10 až 12 m od mostu (jde o vzdálenost mezi okraji říms). Lávka má jedno pole o rozpětí 13,80 m. Obě opěry jsou monolitické železobetonové, nosná konstrukce je ocelová svařovaná spřažená s monolitickou železobetonovou deskou mostovky. Pochozí plocha na lávce má asfaltový povrch o šířce 2,00 m, po obou stranách jsou monolitické železobetonové římsy a do nich je zakotveno ocelové zábradlí svařované z trubek.

2. POSOUZENÍ STAVU OBJEKTŮ

Železobetonová spodní stavba mostu nevykazuje žádné poruchy z hlediska trvanlivosti materiálů ani z hlediska základových poměrů. Nosná konstrukce z prefabrikovaných nosníků komorového typu je ve velmi špatném stavebně technickém stavu, krajní nosníky na obou stranách jsou v havarijním stavu a je reálné nebezpečí jejich zřícení.

Na horní ploše mostu je patrné na povrchu chodníku a odrazného pruhu, že podklad není pevný a dochází k deformacím těchto částí mostu a s tím souvisejícím poruchám materiálů, zejména betonu. Na prefabrikovaných částech mostu (mostní nosníky a římsy) není dodržena potřebná tloušťka krytí výztuže betonem, na mnoha místech je výztuž prakticky na povrchu.

Most ev.č. M-27 v ulici kpt.Jaroše, Karlovy Vary

Souběžně s mostem jsou přes potok převáděna podzemní vedení. Na vtokové straně je potrubí obalené tepelnou izolací – lze předpokládat, že jde o vodovod. Na výtokové straně jsou vedle mostu vedena dvě plynovodní potrubí. Uvedená podzemní vedení nejsou s mostním objektem nijak propojena. V případě stavebních prací na mostě budou však značně stěžovat provádění prací a bude zřejmě nutné provést jejich přeložení. V úvahu přichází i jejich přeložení do nové polohy s průchodem pod dnem koryta potoka v chráničkách.

Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu je nutno na mostě osadit dopravní značku s omezením vjezdu vozidel s vyšší tonáží. Dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky z listopadu 2013, kdy byl konstatován stavební stav jako velmi špatný, je nutno na mostě osadit dopravní značku B13 s omezením normální zatížitelnosti 9 tun s dodatkovou tabulkou E13 a textem „jediné vozidlo 23 tun“ jako výhradní zatížitelnost.

Samostatná lávka je v havarijním stavu – podle provedeného statického posouzení je aktuální únosnost nosné konstrukce lávky prakticky vyčerpána vlastní hmotností lávky. Pro další provizorní použití lávky, do doby než bude vybudován nový most s chodníkem pro pěší, je zapotřebí provést zabezpečení únosnosti.

- 1) Co nejdříve provést znemožnění pohybu malého vozidla údržby osazením sloupků na vstupech na lávku.
- 2) Provést opatření pro zajištění únosnosti lávky po dobu do začátku rekonstrukce mostu a poté ještě po dobu rekonstrukce mostu, kdy bude lávka sloužit pro převedení všech chodců pohybujících se po ulici kpt. Jaroše, tzn. výhledově dva roky. Toto zajištění je možno provést několika způsoby. Zmíním dvě možnosti.
 - a) První možností je částečný zásah do koryta potoka. Vzhledem ke spřažené konstrukci lávky by se ocelové podélné nosníky podepřely ve čtvrtinách rozpětí ocelovým rámem tak, aby rám podepíral oba nosníky najednou. Tento rám bude zespoda osazen na betonový blok výšky cca 50 cm. Toto řešení předpokládá zemní práce ve svazích koryta potoka, tzn. že pravděpodobně bude zasahovat do prostoru 100-leté vody. Toto bude nutné prověřit v projektu provizorního podepření.
 - b) Druhým možným způsobem by došlo ke zvýšení únosnosti lávky bez nových provizorních podpor v korytě potoka. Je to tzv. věšadlo. Pod nosnou konstrukci by se upevnila ocelová příhradová krabice - navrhuji délku 5 m, šířku 2 m a výšku tak asi 1 m. Potom by se pod každým nosníkem dalo jedno lano, které by šlo přes tu krabici a u podpor lávky by bylo přikotveno k hlavním nosníkům lávky. Lana by se aktivovala šroubovým napínákem a bylo by hotovo. Lana budou přenášet tah a do původní konstrukce se bude vnášet tlak, což by nemělo vadit (je tam betonová deska). Samozřejmě statické posouzení bude v rámci zpracování projektové dokumentace provizorního zabezpečení únosnosti lávky nutné.

3. NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE

Je doporučeno provedení výměny nosné konstrukce mostu a provedení nutných úprav na spodní stavbě mostu. Z mostu bude odstraněna konstrukce vozovky, chodníků a odrazného pruhu, zábradlí, římsy a prefabrikované nosníky nosné konstrukce. Ze spodní stavby mostu budou vybourány úložné prahy a zřejmě i horní část dřívků opěr. Budou zřízeny nové úložné prahy ve tvaru a rozměrech vyhovující pro novou nosnou konstrukci mostu.

Most ev.č. M-27 v ulici kpt.Jaroše, Karlovy Vary

Nová nosná konstrukce se doporučuje monolitická železobetonová desková. Jako další variantní řešení je možno navrhnout též spřaženou konstrukci ocelo-betonovou, konstrukci z prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu, a nebo desku se zabetonovanými ocelovými nosníky. Most bude proti stávajícímu stavu rozšířen a budou na něm zřízeny oboustranné chodníky. Toto řešení umožní zrušit samostatnou konstrukci stávající lávky, která je v havarijním stavu.

Provedení rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu v prostoru staveniště. Pro přechod chodců přes potok bude po dobu stavby využita stávající lávka, její konstrukci však bude nutno na dobu stavby provizorně podepřít. Po dokončení stavby a převedení provozu na nový most bude stávající lávka odstraněna.

4. CENOVÁ NABÍDKA – ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

| Pořadové číslo | Popis činnosti – provizorní zabezpečení lávky pro pěší | Cena (Kč) |
|----------------|--|-----------|
| 1 | Geodetické zaměření stávajícího stavu a oměření konstrukce | 20.000,- |
| 2 | Průzkum podzemních vedení v prostoru lávky | 12.000,- |
| 3 | Projednání návrhu technického řešení | 8.000,- |
| 4 | Zpracování dokumentace mostu ve stupni PDPS | 45.000,- |
| 5 | Zpracování rozpočtové části dokumentace | 8.000,- |
| | CELKEM SOUČET | 93.000,- |

Termín plnění : 28.02.2014

| Pořadové číslo | Popis činnosti – rekonstrukce mostu a demolice stávající lávky | Cena (Kč) |
|----------------|--|-----------|
| 1 | Shromáždění podkladů pro provedení prací (projekt, ML atd.) | 10.000,- |
| 2 | Geodetické zaměření stávajícího stavu | 20.000,- |
| 3 | Hydrotechnická data od ČHMÚ | 5.000,- |
| 4 | Diagnostický průzkum stávající spodní stavby | 40.000,- |
| 5 | Ověření geotechnických základových poměrů | 60.000,- |
| 6 | Průzkum podzemních vedení | 15.000,- |
| 7 | Projednání návrhu technického řešení | 20.000,- |
| 8 | Zpracování dokumentace ve stupni DSP | 160.000,- |
| 9 | Statický výpočet | 60.000,- |
| 10 | Zajištění stavebního řízení | 65.000,- |
| 11 | Zpracování dokumentace mostu ve stupni PDPS | 115.000,- |
| 12 | Zpracování rozpočtové části dokumentace | 15.000,- |
| | CELKEM SOUČET | 585.000,- |

Most ev.č. M-27 v ulici kpt.Jaroše, Karlovy Vary

Termíny plnění :

| | |
|--|--------------------------------------|
| Předání projektové dokumentace DSP | 4 měsíce od podpisu smlouvy o dílo |
| Inženýrská činnost - podání žádosti o SP | do 2 měsíců od předání DSP |
| Předání projektové dokumentace PDPS | do 2 měsíců od nabytí právní moci SP |

Veškeré ceny uvedené v tabulce cenové nabídky jsou bez DPH. Položky uvedené pod čísly 1 až 6 jsou nezbytným podkladem pro zahájení prací na projektové dokumentaci mostu. Pokud se podaří zajistit úplnou původní projektovou dokumentaci mostu, za které budou zřejmé geotechnické základové poměry, nebude zapotřebí provádět průzkum dle položky číslo 5.

Součástí cenové nabídky nejsou přeložky inženýrských sítí, protože v současné době není přesně znám počet a druh sítí a rovněž požadavky jednotlivých správců. Toto by bylo řešeno dodatečně.

V cenách dokumentace ve stupni DSP a PDPS je počítáno s dodáním dokumentace v 6 vyhotoveních. Vyšší počet vyhotovení je možno dodat po úhradě nákladů na kopírování. Dokumentace ve stupni DSP bude po projednání a schválení použita jako podklad pro zajištění stavebního řízení.

Cenová nabídka je platná do konce roku 2014. Při pozdějším termínu objednávky bude nutno provést cenovou aktualizaci

Celková cena za projektovou dokumentaci v rozsahu DSP, IČ a PDPS na rekonstrukci mostu a demolicí stávající lávky spočtenou dle ceníku UNIKA je přiložena v příloze této zprávy.

V Plzni dne 9.10.2014



Ing. Zbyněk Voříšek
autorizovaný inženýr pro mosty
a inženýrské konstrukce

Výpočet ceny za PD a IČ dle ceníku UNIKA 2014

Akce : Rekonstrukce mostu ev.č. M-27 v ulici kpt. Jaroše v Karlových Varech

1.Unika 2014 – min :

Odvětví : Stavby inženýrské a vodohospodářské
Celkové náklady : 16 000 000,00 Kč
Pásmo : 4
náročnosti
Kategorie : Ostatní stavby

Rekonstrukce, modernizace, adaptace – přeřazení pásma o jeden stupeň výše
Rozmezí celkového základního : 4 547 000,00 Kč – 5 304 800,00 Kč
honoráře
Zvolený celkový základní honorář : 4 547 000,00 Kč

Tabulka zvolených výkonových fází:

| č. | Název výkonové fáze | PČ % | IČ % | PČ Kč | IČ Kč |
|----------------------------|--|-------|-------|--------------|--------------|
| 1 | zabezpečení vstupních podkladů | — | — | — | — |
| 2 | zabezpečení projektové přípravy pro územní řízení | — | — | — | — |
| 3 | zabezpečení projektové přípravy stavby pro stavební povolení | 23,00 | 2,00 | 1 045 810,00 | 90 940,00 |
| 4 | zabezpečení projektové přípravy pro provedení stavby | 22,00 | 2,00 | 1 000 340,00 | 90 940,00 |
| 5 | zadávací dokumentace | — | — | — | — |
| 6 | dopracování projektu pro provádění stavby | — | — | — | — |
| 7 | zabezpečení smluvních vztahů pro provádění stavby | — | — | — | — |
| 8 | práce spojené s prováděním stavby | — | — | — | — |
| 9 | práce po dokončení stavby | — | — | — | — |
| Celkem | | 45,00 | 4,00 | 2 046 150,00 | 181 880,00 |
| Celkem | | | 49,00 | | 2 228 030,00 |
| DPH (21 %) | | | | | 467 886,30 |
| Celkový honorář včetně DPH | | | | | 2 695 916,30 |

Výpočet ceny za PD a IČ dle ceníku UNIKA 2014

Akce : Rekonstrukce mostu ev.č. M-27 v ulici kpt. Jaroše v Karlových Varech

2. Unika 2014 – max :

Odvětví : Stavby inženýrské a vodohospodářské
Celkové náklady : 16 000 000,00 Kč
Pásmo : 4
náročnosti
Kategorie : Ostatní stavby

Rekonstrukce, modernizace, adaptace – přeřazení pásma o jeden stupeň výše
Rozmezí celkového základního : 4 547 000,00 Kč – 5 304 800,00 Kč
honoráře
Zvolený celkový základní honorář : 5 304 800,00 Kč

Tabulka zvolených výkonových fází:

| č. | Název výkonové fáze | PČ % | IČ % | PČ Kč | IČ Kč |
|----------------------------|--|-------|-------|--------------|--------------|
| 1 | zabezpečení vstupních podkladů | — | — | — | — |
| 2 | zabezpečení projektové přípravy pro územní řízení | — | — | — | — |
| 3 | zabezpečení projektové přípravy stavby pro stavební povolení | 23,00 | 2,00 | 1 220 104,00 | 106 096,00 |
| 4 | zabezpečení projektové přípravy pro provedení stavby | 22,00 | 2,00 | 1 167 056,00 | 106 096,00 |
| 5 | zadávací dokumentace | — | — | — | — |
| 6 | dopracování projektu pro provádění stavby | — | — | — | — |
| 7 | zabezpečení smluvních vztahů pro provádění stavby | — | — | — | — |
| 8 | práce spojené s prováděním stavby | — | — | — | — |
| 9 | práce po dokončení stavby | — | — | — | — |
| Celkem | | 45,00 | 4,00 | 2 387 160,00 | 212 192,00 |
| Celkem | | | 49,00 | | 2 599 352,00 |
| DPH (21 %) | | | | | 545 864,00 |
| Celkový honorář včetně DPH | | | | | 3 145 216,00 |

Výpis platných

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Plzni
oddíl C, vložka 27718

Datum zápisu: 23. července 2012

Spisová značka: C 27718 vedená u Krajského soudu v Plzni

Obchodní firma: Woring s.r.o.

Sídlo: Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň

Identifikační číslo: 291 59 342

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání:

výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona

projektová činnost ve výstavbě

poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při
práci

Statutární orgán:

jednatel:

ZUZANA VOŘÍŠKOVÁ, dat. nar. 4. března 1963
Plzeň - Lhota, Holubí 186/3, PSČ 30100
Den vzniku funkce: 23. července 2012

jednatel:

ZBYNĚK VOŘÍŠEK, dat. nar. 15. dubna 1957
Holubí 186/3, Lhota, 301 00 Plzeň
Den vzniku funkce: 21. července 2014

Způsob jednání: Ve všech věcech jedná jménem společnosti každý jednatel
samostatně.

Společníci:

Společník: ZUZANA VOŘÍŠKOVÁ, dat. nar. 4. března 1963
Holubí 186/3, Lhota, 301 00 Plzeň

Podíl: **Vklad:** 200 000,- Kč
Splaceno: 200 000,- Kč
Obchodní podíl: 100 %
Druh podílu: základní
Kmenový list: nebyl vydán

Základní kapitál: 200 000,- Kč

Ostatní skutečnosti:

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).

Dne: 24.10.2014 12:02

Údaje platné ke dni 24.10.2014 05:36



Usnesení č. RM/1833/10/14
z 33. jednání Rady města Karlovy Vary, které se konalo dne 21.10.2014

Věc: Projektová dokumentace „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše“

Rada města Karlovy Vary

souhlasila z důvodu havarijního stavu mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše (viz. stavebně technické posouzení mostu a lávky provedené Ing. Zbyňkem Voříškem – Woring s.r.o. a Mostní prohlídka provedená Ing. Radkem Tomanem) s výjimkou ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek Statutárním městem Karlovy Vary a

schválila uzavření

- 1) smlouvy o dílo mezi Statutárním městem Karlovy Vary a společností Woring s.r.o., IČ: 29159342, Plzeň, na zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) na stavbu „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše“, za nabídkovou cenu ve výši 520.000,-Kč bez DPH, v předloženém znění,
- 2) příkazní smlouvy mezi Statutárním městem Karlovy Vary a společností Woring s.r.o., IČ: 29159342, Plzeň, na zajištění vydání stavebního povolení pro stavbu „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše“, za nabídkovou cenu ve výši 65.000,- Kč bez DPH, v předloženém znění.



Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic