

EDIP s.r.o.

Hálkova 1203/32, 301 00 Plzeň
tel. 377 224 667
IČ 25462482, DIČ CZ25462482
edip@edip.cz; www.edip.cz



NABÍDKA NA ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ STUDIE

Název akce: Karlovy Vary, propojení Mattoniho nábřeží – Vítězná, dopravně inženýrské posouzení
Objednatel: Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20
Zhotovitel: EDIP s.r.o., Hálkova 1203/32, 301 00 Plzeň, IČ 25462482, DIČ CZ25462482
tel. 377 224 667, edip@edip.cz; www.edip.cz,
zastoupený Ing. Luděkem Bartošem, jednatelem

Úvod

V Karlových Varech je připravována rekonstrukce Vítězné ulice, při které je uvažováno s propojením na Mattoniho nábřeží v místě vyústění Drahovického mostu (ul. Pod Tvrzí). Tyto návrhy na změnu dopravních poměrů v lokalitě je vhodné posoudit z hlediska dopadu na intenzity dopravy na přilehlých komunikacích a také ověřit kapacitu dotčených křižovatek.

Cíle

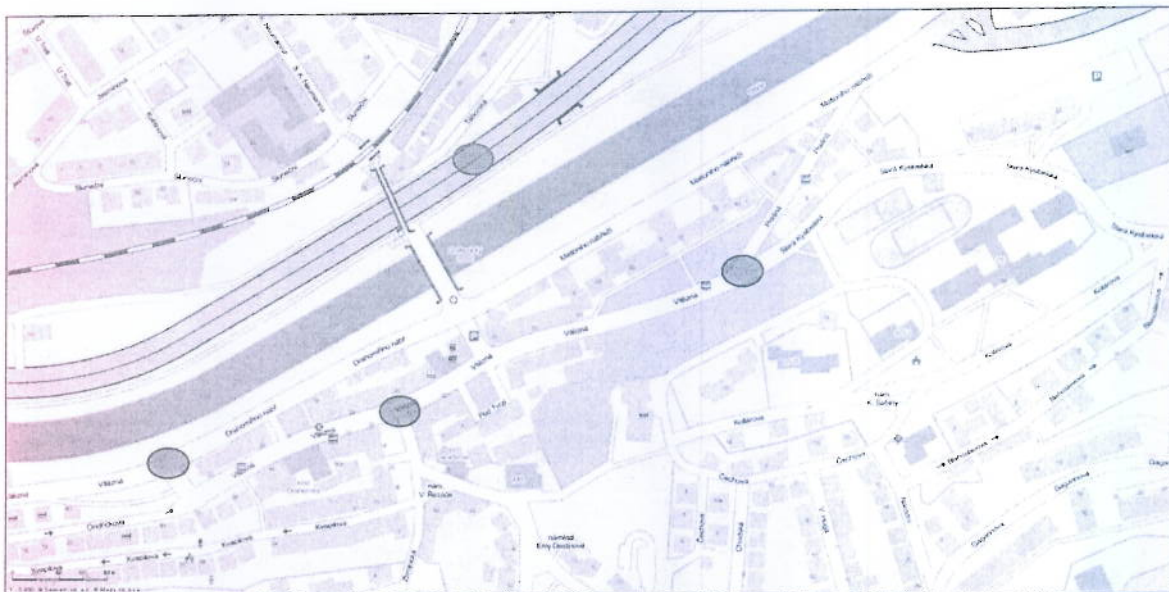
Ověřit dopad změny organizace dopravy na intenzity dopravy pomocí matematického modelu komunikační sítě.

Provéřit kapacitu dotčených křižovatek.

Doporučit nejvhodnější řešení organizace dopravy v dotčené lokalitě.

Navrhovaný rozsah řešení

1. Dopravní průzkum intenzit dopravy na komunikacích v předmětném území – předpokládáme měření na stanovištích podle obrázku



Pozn. Stanoviště na silnici I/6 bude měřeno automatickým detektorem dopravy.

2. Aktualizace matematického modelu zatížení komunikační sítě města. Model zpracovala firma EDIP s.r.o. v letech 2009-2010. Model bude aktualizován na základě dat zjištěných při Celostátním sčítání dopravy 2010 s přihlédnutím k aktuálnímu vývoji intenzit dopravy. Model bude také v řešeném území zpřesněn (podrobnější kódování parametrů komunikační sítě).
3. Výpočet zatížení komunikační sítě (intenzity dopravy) při jednotlivých variantách řešení komunikační sítě:

- a) Stávající stav (Vítězná ul. není propojena s Mattoniho nábřežím)
- b) Vítězná ul. v úseku nám. V. Řezáče – Ondříčkova obousměrná, nezklidněná (rychlost 50 km/h)
- c) Vítězná ul. v úseku nám. V. Řezáče – Ondříčkova jednosměrná, povolen jen průjezd ve směru do centra
- d) Vítězná ul. v úseku nám. V. Řezáče – Ondříčkova obousměrná, zklidněná (rychlost 30 km/h)

Pro jednotlivé varianty bude vždy ukázán dopad na změnu intenzit dopravy.

Dále bude prověřen dopad otevření Drahovického mostu na změnu intenzit dopravy ve městě (zejména na Chebském mostě). Napojení na silnici I/6 bude umožněno jen na pravá odbočení. Řešení propojení Vítězné ul. a Mattoniho nábřeží bude nastaveno pro nejméně příznivou variantu (z hlediska intenzit dopravy na stav, kdy bude křižovatka Mattoniho nábřeží x Drahovický most x Pod Tvrzí nejvíce zatížena).

Všechny výpočty budou prováděny na současný stav (2012) a na výhled (2035).

4. Kapacitní výpočet. Bude vypočtena kapacita křižovatek:

- o Mattoniho nábřeží x Drahomířino nábřeží x Pod Tvrzí (x Drahovický most)
- o Vítězná x Pod Tvrzí
- o Vítězná x nám. V. Řezáče

a bude doporučeno jejich stavební uspořádání (typ křižovatky – neřízená x okružní x světelně řízená a případně počty a délka řadicích pruhů).

Výstupy:

Studie – 3 paré.

Cenová nabídka:

Dopravní průzkum:	12.000,- Kč + DPH
Výpočet intenzit matematickým modelem a kapacitní posouzení	36.500,- Kč + DPH
Celkem:	48.500,- Kč + DPH

Termín odevzdání:

- ✓ do 8 týdnů od obdržení objednávky

V Plzni, dne 22.října 2012, Zpracoval: Ing. Jan Martolos (tel. 606 651 870, martolos@edip.cz)