


A

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Generální ředitel:	Zhotovitel:
..... podpis: podpis:	Ing. Marek SVOBODA	 PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	Ředitel ateliéru	
..... podpis:	Ing. Jan FRONĚK podpis:	Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	10-385-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce:	07-279
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY, 36120	Datum:	09/2010
Akce: K. VARY - REKONSTRUKCE UL. MATTONIHO A DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ	Formát:	
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
Objekt:	DZS	
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.2.1. Zahájení.....	4
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	4
2.2.3. Dokončení stavby.....	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	5
2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území.....	5
2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	5
2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	6
3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:.....	6
3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	6
3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	6
3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	6
3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	7
4.1. Způsob číslování a značení.....	7
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	8
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	9
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou	

jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	9
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	9
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	9
8.1. Souhrnný technický popis	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....	10
8.2.1. Pozemní komunikace.....	10
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	10
8.2.3. Odvodnění PK.....	10
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie:.....	11
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:.....	11
8.2.6. Vybavení PK:.....	11
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:.....	11
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	11
10.1. Rozsah dotčení.....	11
10.2. Podmínky pro zásah.....	12
10.3. Způsob ochrany nebo úprav.....	12
10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:.....	12
11.1.1. Bourací práce.....	12
11.1.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada.....	12
11.1.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	13
11.1.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	13
11.1.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	13
11.1.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
11.1.7. Zásah do jiných pozemků.....	14
11.1.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	14
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	14
12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:.....	14
12.1.1. Všechny druhy energií.....	14
12.1.2. Telekomunikace.....	14
12.1.3. Vodní hospodářství.....	14
12.1.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	14
12.1.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	14
12.1.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	14
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:.....	15
13.1.1. Ochranu krajiny a přírody.....	15
13.1.2. Hluk.....	15
13.1.3. Emise z dopravy.....	15
13.1.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	15
13.1.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	15
13.1.6. Nakládání s odpady.....	16
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:.....	16

14.1.1. Mechanická odolnost a stabilita.....	16
14.1.2. Požární bezpečnost	16
14.1.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	16
14.1.4. Ochrana proti hluku.....	16
14.1.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).....	16
14.1.6. Úspora energie a ochrana tepla	17
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	17
15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.....	17
15.1.1. Užitečných vlastností stavby	17
15.1.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	17
15.1.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA :

Název stavby	:	Karlovy Vary - rekonstrukce ul. Mattoniho a Drahomířino nábřeží
Kraj	:	Karlovarský
Katastrální území	:	Karlovy Vary, Drahovice
Druh stavby	:	Rekonstrukce

STAVEBNÍK / OBJEDNATEL STAVBY / INVESTOR STAVBY:

Název a adresa	:	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ	:	00254657

PROJEKTANT / ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Název a adresa	:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha	
IČ	:	45272387	
Zpracovatelský ateliér	:	PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary	
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jan Froněk	PGP K. Vary
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jan Froněk	dtto
		Ing. Pavel Šlapa	dtto
Vodohospodářské objekty	:	Ing. Marcela Doležalová	dtto
Elektro objekty	:	Ing. Zdeněk Franěk	Elektroprojekce Franěk
Geodetické zaměření	:	Ing. Jitka Tomandlová	
Geologická rešerše	:	RNDr. Josef Osláč	PGP Praha

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží.

V dokumentaci se řeší oproti předešlému stupni jen silniční stavební objekt SO101, objekt SO102 Rekonstrukce ulice Mattoniho nábřeží včetně chodníků není součástí této dokumentace. Objekt SO102 je předpokládám jako výhledová stavby.

V celém úseku se nachází zástavba po pravé straně ve směru staničení, po levé straně je podél řeky Ohře a její niveleta je pod úrovní 100-leté vody řeky Ohře.

Další faktor ovlivňující výškové uspořádání komunikace je, že se v km cca 0,750 nachází Drahovický most, který má založeny pravobřežní opěry v těsné blízkosti stávající komunikace.

Stavba začíná napojením na již zrekonstruovaný úsek ulice Vítězné a končí těsně před rampou mimoúrovňové křižovatky ve směru na Prahu.

V celém úseku se nachází jedna styková křižovatky s ulicí Prašná.

Stavba zasahuje do dvou katastrálních území (Karlovy Vary, Drahovice).

Přístup na stavbu a na stavební pozemek je z přilehlých komunikací.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení

Předpokládané zahájení stavby je na podzim roku 2010.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Celé staveniště lze z hlediska druhu prací a postupu výstavby rozdělit na tři úseky.

1. úsek km 0,480 – 0,750

V tomto úseku se bude provádět celá nová konstrukce vozovky včetně chodníku podél zástavby a chodník podél řeky. Práce budou prováděny za úplné uzavírky. Doprava bude v této etapě vedena otevřeným výjezdem z Drahovického mostu. Bude umožněn pouze vjezd do garáží a dvorů.

2. úsek km 0,750 – 1,1

V tomto úseku budou prováděny stejné práce jako ve 1. úseku. Doprava bude vedena po souběžné objížďce z Mattoniho nábřeží, Vítěznou a ul. Prašnou.

3. úsek km 1,1 – KÚ

V této etapě bude prováděno rovněž odstranění stávající vozovky a provedení nové. Po odstranění stávající vozovky bude stejně jako v úsecích 1 a 2 provedena nová kanalizace s vyústěním do stávajícího výústního objektu v Ohři.

2.2.3. Dokončení stavby

Předpokládaná lhůta výstavby je šest měsíců.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci dne 13.6.2008.
Spis.zn.: SÚ/2417/28/Bub-328.3 ze dne 30.4.2008.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celé staveniště leží v intravilánu města Karlovy Vary, jedná se o stávající městskou komunikaci. Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací. Projektant předpokládá, že v celém úseku bude provedena nová konstrukce vozovky včetně sanace podloží v tl. 0,5 m. U stavby se nepředpokládají další plochy pro zábor staveniště, protože podél komunikace je zástavba.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Úpravou stávajících ulic se nezhorší dopad na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Rekonstrukcí ulice Drahomířino a Mattoniho nábřeží bude zachováno stávající využití území. Komunikace slouží jako jedna z hlavních ulic pro přivedení dopravy do centra města ze směru od Prahy.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Rekonstrukce nemá vliv na žádné plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V rámci rekonstrukce ulic je navržen nový sjezd na parcelu 851/4, kde se předpokládá výstavba bytového domu. Sjezd je navržen mezi ulicí Prašnou a rampou mimoúrovňové křižovatky směrem na Prahu. Úprava sjezdu bude řešit samostatná projektová dokumentace, která bude součástí projektu bytových domů.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci dne 13.6.2008.
Spis.zn.: SÚ/2417/28/Bub-328.3 ze dne 30.4.2008.

3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

ÚP města je v souladu s obecně závaznou vyhláškou města Karlovy Vary č. 1/2000, o závazných částech územního plánu města Karlovy Vary se změnami a doplňky vyplývajících z obecně závazných vyhlášek č. 1/2004 a č. 13/2006.

3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Na celé území byl vytvořen polohopis a výškopis. Území bylo zaměřeno firmou Ing. Jitka Tomandlová.

3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

V rámci projektové dokumentace předešlého stupně byl zpracován dopravní průzkum a je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí.

3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byl zpracován geotechnický průzkum pro rekonstrukci silnice.

Byla zjištěna vysoká nehomogenost konstrukce a na ní navazující další charakteristiky, především únosnost, v součinnosti s vlivem podzemní vody, je jedním z nejdůležitějších faktorů podmiňujících rozsáhlé deformace a nerovnosti na povrchu vozovky silnice.

3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Zájmové území bylo prozkoumáno kopanými sondami, ve kterých byla ověřována konstrukce vozovky a její podloží. V rámci projektované rekonstrukce vozovky bylo vykopáno celkem 5 průzkumných kopaných sond do hloubky max. 0,80 m.

3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Hydrogeologické poměry území jsou definovány složitou stavbou zájmového území – složitá tektonická stavba s pestrou a nepravidelnou litologickou skladbou. Všeobecně lze konstatovat, že na lokalitě můžeme rozlišit následující typy podzemní vody:

- podzemní voda v zóně zvětralin a připovrchového rozpojení puklin granitových hornin
- podzemní voda v neogenních písčitých čočkovitých a v nesouvislých vrstevných polohách
- podzemní voda v kvartérních především fluvialních sedimentech, v místech bariér přesahující i do zemin navážky

Zvodnění kvartérních vrstev může být, kromě dotace z řeky (při vyšších stavech), podmíněno také polohově nepravidelnou dotací podzemní vody z podložních hornin přilehlého svahovitého území.

3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Dle mapy klimatických oblastí, uvedené v Atlasu podnebí, náleží zájmové území do mírně teplé, mírně suché klimatické oblasti, převážně s mírnou zimou (okrsek B2). Dále jsou pro zájmové území charakteristické následující průměrné údaje:

- | | |
|--|-----------|
| • průměrná teplota vzduchu za období 1901-1950 | 7,6°C |
| • průměrný počet ledových dní v roce | 30 – 40 |
| • průměrný počet mrazových dnů v roce je | 110 - 120 |
| • průměrný počet letních dní v roce | 30 – 40 |
| • průměrné maximum sněhové pokrývky (cm) | 20 |
| • průměrný počet dnů se srážkami 1,0 mm a více za rok | 110 – 120 |
| • průměrný počet dnů se srážkami 10,0 mm a více za rok | 15 |

Ve smyslu ČSN 730035 – „Zatížení stavebních konstrukcí“ se jedná o sněhovou oblast II, charakteristická hodnota zatížení sněhem na zemi – $s_k = 1,05 \text{ kNm}^{-2}$.

Dle ČSN 73 6196 je návrhový index mrazu pro zájmové území $I_{m10} = 550$ (periodicita 1:10). Hloubka promrzání dle tohoto výpočtu je 1,17 m. Tuto hloubku je však nutné považovat za limitní hranici, která je dosažitelná pouze za značných a souvisle trvajících holomrazů.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Stavební objekty jsou číslovány a rozděleny dle předešlého stupně. V této dokumentaci je řešen jen jeden silniční objekt. Objekt SO102 Rekonstrukce ulice Mattoniho nábřeží včetně chodníků není součástí této dokumentace. Číslování a značení je podle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna podle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. A jednotlivé části jsou rozděleny podle stavební řady.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 100:

SO101 - Rekonstrukce ulice Drahomířino nábřeží

SO102a - Rekonstrukce ulice Mattoniho nábřeží

SO102b - Rekonstrukce chodníků v ulici Mattoniho nábřeží

Objekt SO102a a SO102b není součástí této projektové dokumentace.

Objekty řady 300:

SO301 - Dešťová kanalizace

Objekty řady 400:

SO401 - Přeložka VO

Objekty řady 501:

SO501 - Přeložka nízkotlakého plynovodu

Objekty řady 900:

SO901 – DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Výstavou není věcně ani časově ovlivněna žádná související stavba jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude pro svojí realizaci rozčleněna na tři stavební úseky.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikační sítě.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude při její realizaci rozdělena na tři úseky.

Každý úsek bude realizován za plného uzavření komunikace a doprava bude vedena přes objízdne trasy. Třetí úsek bude realizován po částech a to při uzavření jednoho resp. druhého pruhu.

Objízdne trasy:

Pro výstavbu 1. úseku bude doprava převedena po objíždce přes ulici Vítěznou k Drahomířinu mostu.

Pro výstavbu 2. úseku bude doprava převedena po objížděce od Drahomířina mostu přes ulice Vítězná a Prašná.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat*

SO101 - Rekonstrukce ulice Drahomířino nábřeží	Město K.Vary
SO102a - Rekonstrukce ulice Mattoniho nábřeží	KSÚSKK Sokolov
SO102b - Rekonstrukce chodníků v ulici Mattoniho nábřeží	Město K.Vary

Objekt SO102a a SO102b není součástí této projektové dokumentace.

SO301 - Dešťová kanalizace	VaK K.Vary
----------------------------	------------

SO401 - Přeložka VO	Město K.Vary
---------------------	--------------

6.2. *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Jednotlivé stavební objekty budou užívány a budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. *Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání*

Stavba bude předávána po navrhovaných úsecích.

7.2. *Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Po zrekonstruování jednotlivých úseků se uvedou do provozu a bude na ně převedena doprava z jednotlivých objízdných tras.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. *Souhrnný technický popis*

Celková délka úpravy je 0,695271 km.

Plochy jednotlivých úseků :	nová konstrukce vozovky 5000 m ²
	chodníky 1690 m ²
	vjezdy do objektů 290 m ²
	parkovací stání 1229 m ²

společný pás pro chodce a cyklisty 1626 m²
dlažba (pás mezi silnicí a chodníkem) 435 m²
rekultivace 245 m²

V celém úseku rekonstrukce se nachází dvě autobusové zastávky pro smíšenou dopravu. Dále je navrženo v celém úseku 74 parkovacích míst z toho jsou tři stání pro tělesně postižené.

Podél celého nábřeží je navržen společný pás pro chodce a cyklisty v šířce 2,0 m. Ve staničení km 0,35 – 0,75 je oddělen od jízdního pruhu obrubníkem a bezpečnostním odstupem (0,5 m). Ve staničení 0,75 – 1,00 je společný pás pro chodce a cyklisty oddělen od jízdního pruhu obrubníkem a bezpečnostním odstupem (1,0 m). V tomto případě je zde osazeno veřejné osvětlení, minimálně však 0,25 m od hrany pásu pro provoz cyklistů a chodců.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

SO101 - Rekonstrukce ulice Drahomířino nábřeží

Navrhovaná komunikace je městského charakteru, která bude po uvedení průtahu do provozu využívána jako komunikace obslužná.

Kategorie komunikace je odvozena z kategorie místní komunikace MO2p 14,7/9,7/50.

Šířka jízdního pruhu je 3 m + rozšíření v oblouku a vodící proužek je 0,25 m.

V křižovatce s ulicí Prašná je navrženo rozšíření komunikace na 5,5 m pro objety odbočujícího vozidla.

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %

8.2.2. Mostní objekty a zdi

V rekonstruovaném úseku je navržena opěrná zeď v délce cca 80 metrů v km hlavní trasy 0,605 - 0,685. Opěrná zeď je navržena v úseku, kde rozšíření komunikace resp. vytvoření nového chodníku po levé straně, by zasahovalo do koryta řeky Ohře.

Opěrná zeď je z gabionové konstrukce a je součástí stavebního objektu 101.

8.2.3. Odvodnění PK

Tento objekt řeší odvodnění ul.Vítězná, Drahomířino nábř. a Mattoniho nábř. v rekonstruovaném úseku.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací na deště s periodicitou $n=1$, $t=15$ min. Srážkové údaje jsou převzaty z ombrografické stanice Karlovy Vary. Výpočet množství odváděné dešťové vody je zpracován v příložené tabulce. V tabulce je zpracován údaj o množství dešťové vody, která je odváděna z rekonstruovaných komunikací a vypouštěna do řeky Ohře. V současné době jsou stávající uliční vpustě napojeny do stoky městské kanalizace. Proto předpokládáme snížení množství vody odváděné stávající stokou DN 1500 mm o cca 120l/s.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie:

V celém úseku se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

V celém úseku rekonstrukce se nachází dvě autobusové zastávky pro smíšenou dopravu. Dále je navrženo v celém úseku 88 parkovacích míst.

8.2.6. Vybavení PK:

V rámci rekonstrukce ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení, které je součástí stavební části.

Dále je navržena přeložka veřejného osvětlení, které je uvedena v samostatné části stavební části jako stavební objekt 401.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

V rámci zpracování projektové dokumentace je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno jako samostatná část stavební části jako stavební objekt 901.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Ze zpracovaného geotechnického průzkumu vyplývá zcela jednoznačný závěr - rekonstrukce silnice, z hlediska dosažení požadovaných parametrů, není proveditelná při zachování zjištěné skladby a vlastnostech konstrukčních vrstev.

Z tohoto důvodu doporučujeme souvislé odtěžení těchto vrstev až na úroveň zemní parapláně a následně provést uložení homogenní konstrukce vozovky z vhodných materiálů pro jednotlivé konstrukční vrstvy, jejichž charakteristiky budou po úpravě (zhuštění) odpovídat požadovaným parametrům. Zvláště upozorňujeme, že aktivní zónu je nutné udělat na celou její mocnost jako plošný, odvodněný drén, z dobře propustných materiálu úlomkovitého, resp. štěrkového charakteru.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení

Rekonstrukce ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nachází výškově zhruba v úrovni 100-leté vody řeky Ohře. Nedojde ke střetu s památkově chráněnými lokalitami, biokoridory a těžebními lokalitami.

Průzkumnými kopanými sondami nebyla v době provádění průzkumných prací zjištěna hladina podzemní vody.

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území či ochranného pásma.

10.2. Podmínky pro zásah

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území či ochranného pásma.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území či ochranného pásma.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území či ochranného pásma.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

11.1.1. Bourací práce

Při rekonstrukci stávajících ulic nedojde k žádnému výraznému bourání. Jen v km cca 0,700 vpravo SO101 bude odstraněna stávající opěrná zeď, která bude nahrazena svahem.

11.1.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci rekonstrukce ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží dojde ke střetu se stromy, které lemují celý břeh řeky Ohře.

V průběhu prací musí být účinně chráněna rostoucí zeleň a to její nadzemní i podzemní část. Okolo stávající zeleně se bude provádět výkop ručně v okruhu 2 m. V případě odkrytí kořenů budou zakryty emulzním substrátem.

Kácení dřevin pro potřebu stavby bude předmětem samostatného správního řízení. Projektant předpokládá vykácení 6 stromů.

Po provedeném podrobném dendrologickém průzkumu, kde bylo popsáno celkem 81 ks doprovodných stromů rostoucích podél komunikace na břehu řeky Ohře, bylo navrženo celkem 10 ks stromů k odstranění. Zejména se jednalo o stromy poškozené a rostoucí přímo v trase navržených úprav komunikace. Všech deset stromů bylo popsáno a zakresleno v přehledné situaci s očíslováním. Ke kácení byly navrženy tři jasany č. 4,12,64 – *Fraxinus excelsior* s průměry kmenů 20,60, 60 cm, dále dva javory mléče č. 51,53 – *Acer platanoides* s průměry kmenů 40 a 40 cm a pět lip velkolistých č.59,62,63,65,80 – *Tilia platyphylla* s průměry kmenů 70,60,80,40,40 cm .

Vzhledem k nezbytnému kácení úpravě terénu bylo při návrhu nové trasy navrženo k výsadbě stromů celkem šest zcela nových míst v lokálních ostrůvcích mezi jednotlivými vjezdy na pravé straně komunikace ve směru jízdy z města, to znamená v místech, kde komunikace probíhá v sousedství obytných domů. Tato strana je zastíněná výškovými budovami a prostorově je velmi omezená, proto v navržených ostrůvcích bude připraveno pro stromy maximálně přirozené prostředí bez dlažby, obrubníků, mříží a jiných omezujících stavebních prvků. Pochozí plocha bude ohraničena velikostí ostrůvku, který

bude opatřen štěrkem, aby se jednalo o maximálně průlinčitý substrát umožňující přirozené vsakování vody a dostatečné okysličování. Na této straně jsou navrženy k výsadbě štíhlé kultivary javorů, které mají dostatečně vysoký kmen a nebudou vytvářet širokou korunu, která by omezovala plynulou průjezdnost. V dospělosti a nebudou vytvářet stín do oken obytných domů. Jedná se o stromy relativně odolné v městském provozu se značnou estetickou působivostí, včetně všech předpokládaných hygienických funkcí. V přiložené celkové situaci jsou stromy zakresleny v úseku 0,85 – 0,99 km a označeny čísly 1,2,3,4,5,6.

Ostrůvky se stromy oddělují vjezdy do zázemí domů od parkovacích šikmých ploch podél komunikace. Ostrůvky jsou různě velké s dostatečně velikou plochou, cca 68 – 80 m².

Opačná strana podél komunikace u řeky zůstává s původní výsadbou lipové aleje, kde jsou místy vtroušeny i jiné druhy, ale převažuje velkolistá a malolistá lípa. Vzhledem k výraznému vegetačnímu liniovému prvku je navrženo doplnění v místech, kde je to prostorově možné, kde je výsadba ještě možná mimo svah k řece a kde vznikly proluky po stromech poškozených a odstraněných. Výsadba je možná za předpokladu odstranění velkých pařezů. Druhovú skladbu bude zachována. V navržených místech zakreslených v situaci s označením čísla 7,8,9,10,11,12 bude vysazeno celkem 6 lip – *Tilia platphylla*.

Rekapitulace vegetačních úprav:

Výsadba 2 ks alejových stromů s obvodem kmene 14 – 16 cm ve výšce 1,3 nad zemí.

Č. 1 - 6 javor **Acer platanoides 'Cleveland'** 6 ks

Č. 7 – 12 lípa **Tilia platyphylla** 6 ks

Umístění stromů viz příloha za průvodní zprávou.

11.1.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude spočívat v odstranění stávající vozovky včetně aktivní zóny. Vzhledem k nepatrným výškovým úpravám a odstranění stávajícího pásu zeleně v části od Drahomířina mostu až po ulici Sportovní vznikne v některých místech nepatrný násyp, který bude ohumusován v tl. 0,15 m.

11.1.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy a vzniklé zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,15 m. Dále bude vysázeno 12 nových stromů.

11.1.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

11.1.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.1.7. Zásah do jiných pozemků

Při výstavbě nedojede k zásahu do jiného pozemku, než bylo vytyčeno v předešlém stupni projektové dokumentace.

11.1.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce ulic Drahomířina a Mattoniho nábřeží nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:

12.1.1. Všechny druhy energií

Stavba nebude mít žádný nárok na žádné druhy energie.

12.1.2. Telekomunikace

Stavba nebude mít žádný nárok na telekomunikaci.

12.1.3. Vodní hospodářství

Stavba nebude mít žádný nárok na vodní hospodářství.

12.1.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena ze stávající dopravní infrastruktury a bude využívat stávající parkovací stání.

12.1.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nepředpokládá napojení na technickou infrastrukturu.

12.1.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

13.1.1. Ochranu krajiny a přírody

V průběhu prací musí být účinně chráněna rostoucí zeleň a to její nadzemní i podzemní část. Okolo stávající zeleně se bude provádět výkop ručně v okruhu 2 m. V případě odkrytí kořenů budou zakryty emulzním substrátem.

13.1.2. Hluk

Po rekonstrukci ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se vyrovnají nerovnosti stávající komunikace a tudíž se předpokládá snížení hlučnosti.

13.1.3. Emise z dopravy

Rozptylová studie nebyla v rámci projektové dokumentace zpracována. Navrhovaná úprava nevyvolá zhoršení stávajících poměrů. Nezvýší se hladiny exhalací.

13.1.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Provoz na komunikacích neovlivní žádné vodní zdroje.

13.1.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.

13.1.6. Nakládání s odpady

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

14.1.1. Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170.

14.1.2. Požární bezpečnost

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky.

14.1.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky.

14.1.4. Ochrana proti hluku

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky. Vzhledem k úpravě povrchu a vyrovnaní stávajících nerovností by se měla hladina hluku snížit.

14.1.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky. Vzhledem k úpravě povrchu a vyrovnaní stávajících nerovností se bezpečnost provozu zlepší.

14.1.6. Úspora energie a ochrana tepla

Rekonstrukcí ulic Drahomířino a Mattoniho nábřeží se nezhorší stávající podmínky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.1.1. Užitných vlastností stavby

Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

15.1.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodníky budou opatřeny hmatnými a signálními pásy pro pohyb nevidomých. Dopravní značení bude odpovídat vyhlášce 369/2001.

15.1.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyly zjištěny žádné agresivní podzemní vody, bludné proudy a žádné poddolování. Stavba se nachází v zastavěné části města.

K. Vary, září 2010

Vypracoval: Ing. Šlapa