


# C9

## SO 901

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Olga SOUKUPOVÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>[Signature]</i>	Generální ředitel:  Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:   PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>[Signature]</i>	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 10-385-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce: 07-279
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY, 36120	Datum: 09/2010
Akce: K. VARY - REKONSTRUKCE UL. MATTONIHO A DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ	Formát:
Objekt:	Měřítko:
Příloha: SO 901 DIO	Stupeň: DZS
	Souprava:
	Čís. přílohy:

Akce: Karlovy Vary - rekonstrukce ul. Mattoniho a Drahomířino nábřeží  
Zak.č.: 10-385-2-000  
Stupeň : DZS  
Část : C9 SO 901 DIO

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje stavby :

#### 1.1. Stavba :

Název stavby	:	Karlovy Vary - rekonstrukce ul. Mattoniho a Drahomířino nábřeží
Kraj	:	Karlovarský
Katastrální území	:	Karlovy Vary, Drahovice
Druh stavby	:	Rekonstrukce

#### 1.2. Objednatel :

Název a adresa	:	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ	:	00254657

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa	:	PRAGOPROJEKT,a.s., K Ryšance16, 14754 Praha 4 ateliér K.Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ	:	452 72 387
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jan Froněk

### 2. Technické řešení :

Předmětem této přílohy jsou dopravní opatření při výstavbě.

V průběhu výstavby bude nutno provést úplnou uzavírku Drahomířina a Mattoniho nábřeží.

Doprava při výstavbě Drahomířina nábřeží bude převedena ulicí Vítěznou k Drahovickému mostu, kde naváže na Mattoniho nábřeží – viz příloha č.2.

Při výstavbě Mattoniho nábřeží bude doprava převedena ulicí Vítěznou a Prašnou cca 60 m před odbočení na Prahu zpět na Mattoniho nábřeží – viz příloha č.3.

Dál bude výstavba probíhat po polovinách vozovky. Nejprve se provede levá strana vozovky tak, aby vpravo byl volný jízdní pruh 3m široký - viz přílohy č. 4. Potom začne výstavba pravé poloviny vozovky a provoz bude veden vlevo po již vybudované vozovce - viz přílohy č.10.

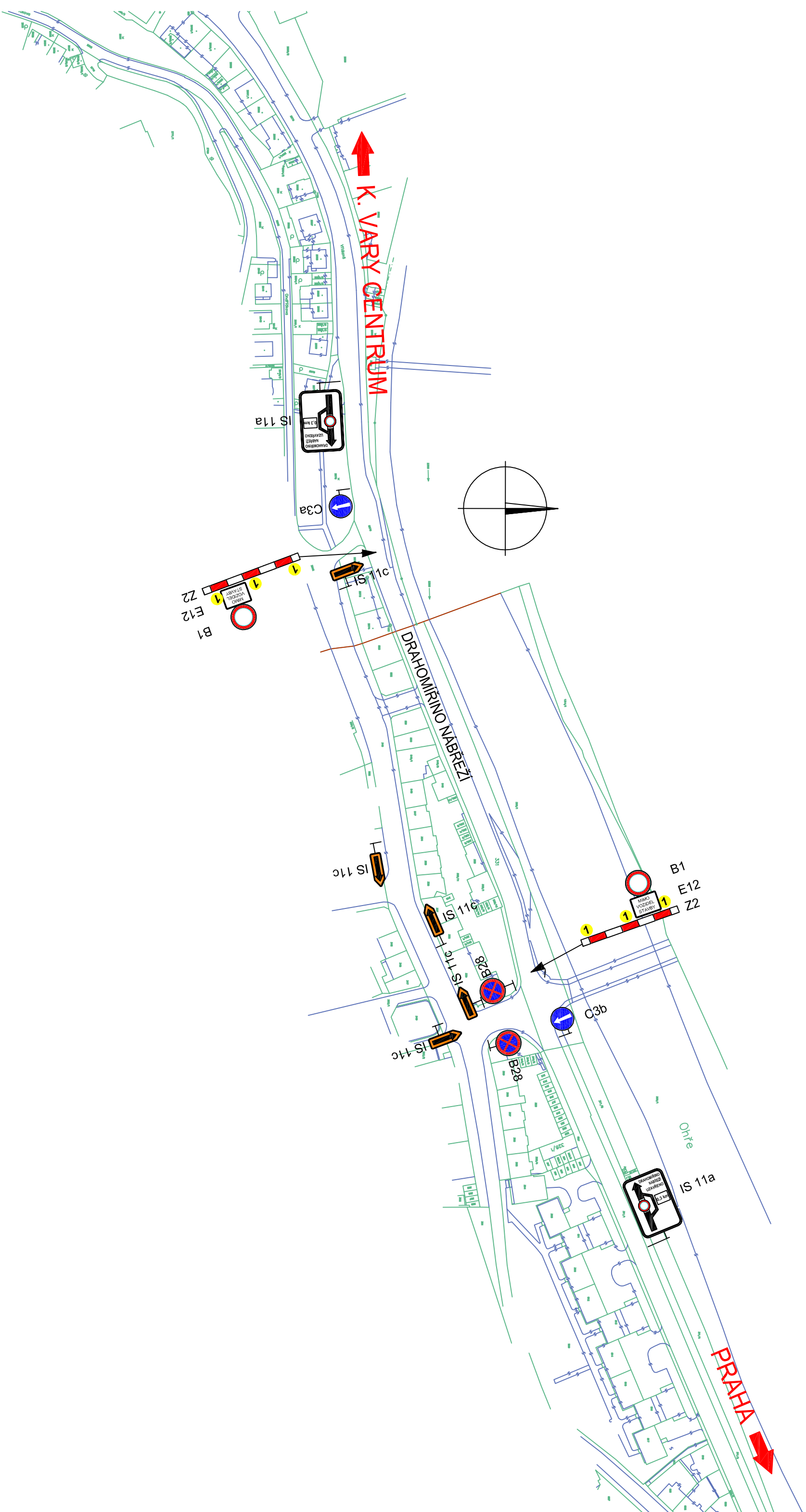
Provizorní dopravní značení si zřídí a nechá odsouhlasit na příslušném DI Policie ČR zhotovitel stavby.

Po dokončení prací budou provizorní dopravní značky odstraněny.

K. Vary, srpen 2010

Vypracoval: Ing. Froněk

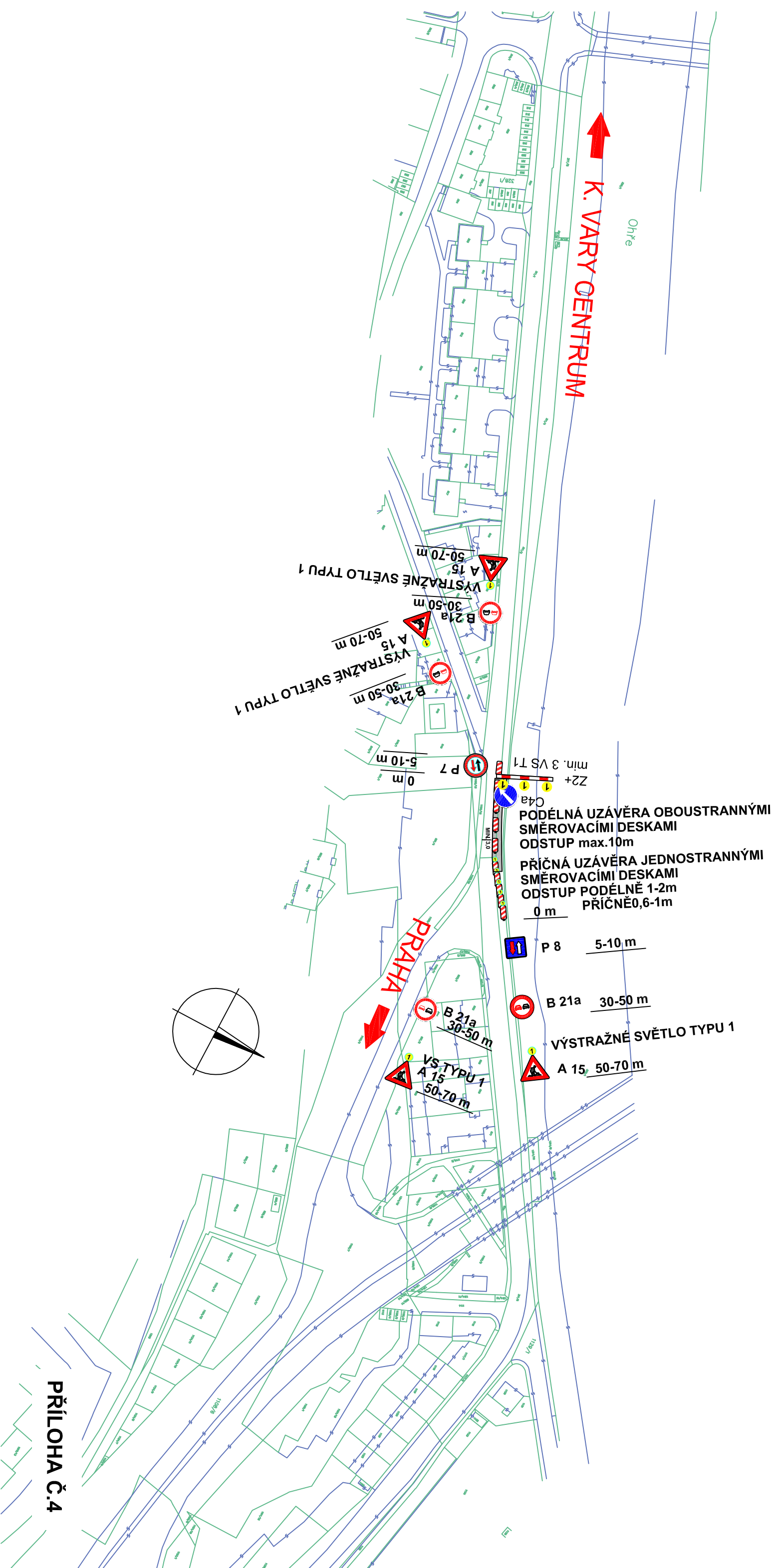
REKONSTRUKCE UL. VÍTĚZNÉ, DRAHOMÍŘINO A MATTONIHO NÁBŘ.  
SITUACE DIO  
M. 1:2000



M. 1:2000



REKONSTRUKCE UL. VÍTĚZNÉ, DRAHOMÍŘINO A MATTONIHO NÁBŘ.  
SITUACE DIO  
M. 1:2000





REKONSTRUKCE UL. VÍTĚZNÉ, DRAHOMÍŘINO A MATTONIHO NÁBŘ.  
SITUACE DIO  
M. 1:2000

