
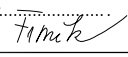

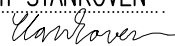
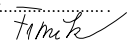


C1

SO 101

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 10-385-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce: 07-279
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY, 36120	Datum: 09/2010
Akce: K. VARY - REKONSTRUKCE UL. MATTONIHO A DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ	Formát:
Objekt: SO101 REKONSTRUKCE ULICE DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ	Měřítko:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: DZS
	Souprava:
	Čís. přílohy: 1

Akce: Karlovy Vary - rekonstrukce ul. Mattoniho a Drahomířino nábřeží
Zak.č.: 10-385-2-000
Stupeň : DZS
Část : C1.1 - SO101 - Rekonstrukce ulice Drahomířino nábřeží

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby :

STAVBA :

Název stavby : Karlovy Vary - rekonstrukce ul. Mattoniho a Drahomířino nábřeží
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Karlovy Vary, Drahovice
Druh stavby : Rekonstrukce

STAVEBNÍK / OBJEDNATEL STAVBY / INVESTOR STAVBY:

Název a adresa : Město Karlovy Vary,
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ : 00254657

PROJEKTANT / ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Jan Froněk PGP K. Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk dtto
Ing. Pavel Šlapa dtto

MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTU:

Město Karlovy Vary

2. Popis stávajícího stavu :

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce ulice Drahomířino nábřeží. V souvislosti s dokončením „průtahu“ silnice I/6 se předpokládá, že na této komunikaci sníží provoz, jež přejde na průtah. Z toho vychází celá koncepce rekonstrukce.

V celém úseku se nachází zástavba po pravé straně ve směru staničení a po levé straně podél řeky Ohře a její niveleta je pod úrovní 100-leté vody řeky Ohře.

Dalším faktorem ovlivňujícím výškové uspořádání komunikace je, že se v km cca 0,750 nachází Drahovický most, který má založeny pravobřežní opěry v těsné blízkosti stávající komunikace.

Objekt začíná napojením na již zrekonstruovaný úsek ulice Vítězná a končí napojením na stavební objekt SO102 Rekonstrukce ulice Mattoniho nábřeží v km 1,176850, který se v daném stupni projektové dokumentace nebude realizovat.

V celém úseku se nachází jedna křižovatka a to s ulicí Prašná.

Stavba zasahuje do dvou katastrálních území (Karlovy Vary, Drahovice).

Přístup na stavbu a na stavební pozemek je z přilehlých komunikací.

3. Návrh úprav :

a) Všeobecně

Zachovává se stávající směrové a výškové vedení. Příčný sklon vozovky je navržen v přímé střežovitý 2,5 %, v obloucích je navržen jednostranný sklon zohledňující stávající příčný sklon.

Stávající šířka komunikace byla zredukována na 6,5 m mezi obrubami a to 2 x 3 m + 2 x 0,25 m vodící proužky plus rozšíření v obloucích.

Navrhovaná komunikace je městského charakteru, která bude po uvedení průtahu do provozu využívána jako komunikace obslužná.

Kategorie komunikace je odvozena z kategorie místní komunikace MO2p 14,7/9,7/50.

V křižovatkách s ulicemi Vítězná a Prašná je navrženo rozšíření levého jízdního pruhu na 5,5 m pro bezpečné objetí odbočujícího auta.

V km 0,720 je vložen střední dělicí ostrůvek (š. 2 m), který rozděluje vozovku pro bezpečnější překonání komunikace přechodem na dvě části.

V celém úseku je navržena celá konstrukce vozovky tl. 0,570 m a sanace podkladní vrstvy tl. 0,5 m.

Od začátku úseku je navržen po levé straně ve směru staničení společný pás pro cyklisty a chodce. Až k Drahovickému mostu je jeho šířka 2 m, z důvodu stísněných podmínek, aby se nezasahovalo do koryta řeky Ohře. Ve zbylém úseku je navržena také v šířce 2 m a je oddělena od vozovky dlážděným pásem šířky 1 m, kde bude osazeno VO. Mezi chodníkem a korytem řeky Ohře bude v celém úseku osazen pro bezpečnostní provoz zábradlím (v = 1,3 m), které se bude skládat ze tří madel, přičemž to nejspodnější bude sloužit jako vodící linie pro zrakově omezené. Celková délka zábradlí je 665 m.

Navrhuje se zachovat, případně vytvořit, co největší počet parkovacích míst. Podélná parkovací stání jsou navržena na vozidla podskupinu O2. Šikmá parkovací stání jsou navržena pod úhlem 60°. Jejich šířku a polohu ovlivnily místní podmínky (rozhledy v křižovatkách, vjezdy na soukromé pozemky atd.).

Navrhovaná šířka chodníků byla min. 2,25 m (ve výjimečných případech je její šířka

menší minimálně však 1,5 m).

Výška obrubníků je navržena 0,12 m u vjezdů je nášlap snížen na 0,05 m, u přechodů a místa pro přecházení je nášlap snížen na 0,02 m.

Od kilometru 0,605 se nachází po levé straně gabionová zeď. V úseku od km 0,605 – 0,625 je navržena gabionová zeď o velikosti 1,0 x 1,0 m, od kilometru 0,625 – 0,660 je velikost zdi 1,0 x 1,0 m plus 0,5 x 1,25 m a od km 0,660 – 0,685 o velikosti 1,0 x 1,0 m.

Ve zbylém úseku až po most bude svah k řece zpevněn kamennou dlažbou, tj. od km 0,685 – 0,725.

V km 0,630 po pravé straně ve směru staničení je navržena úprava stávající kamenné zídky o ploše 14,45 m². Předpokládá se její rozebrání ve výšce 1,5 m a postavení nové zídky, při použití 20 % stávajícího kameniva.

U šikmého stání je v rámci výškových nerovností navržena palisáda v celkové délce 133 m.

V místě cca 65 m před začátkem rekonstruovaného úseku bude zřízen a osvětlen přechod pro chodce se všemi potřebnými parametry. V tomto místě bude (jako u ostatních míst pro přecházení a přechodů) snížen stávající obrubník na 2 cm.

V rámci rekonstrukce bude osazené nové dvoumadlové zábradlí v křižovatce ulic Vítězná a Drahomířino nábřeží v celkové délce 60 m. Dále bude stávající zábradlí renovováno novém nátěrem a ve stávajícím místě osazeno, tak aby respektovalo nově vzniklou stavbu (celková délka upravovaného zábradlí je 85 m).

V rámci rekonstrukce ulice Drahomířino nábřeží dojde ke střetu se stromy, které lemují celý břeh řeky Ohře.

V průběhu prací musí být účinně chráněna rostoucí zeleň a to její nadzemní i podzemní část. Okolo stávající zeleně se bude provádět výkop ručně v okruhu 2 m. V případě odkrytí kořenů budou zakryty emulzním substrátem.

Kácení dřevin pro potřebu stavby bude předmětem samostatného správního řízení. Projektant předpokládá vykácení 6 stromů.

Po provedeném podrobném dendrologickém průzkumu, kde bylo popsáno celkem 81 ks doprovodných stromů rostoucích podél komunikace na břehu řeky Ohře, bylo navrženo celkem 10 ks stromů k odstranění. Zejména se jednalo o stromy poškozené a rostoucí přímo v trase navržených úprav komunikace. Všech deset stromů bylo popsáno a zakresleno v přehledné situaci s očíslováním. Ke kácení byly navrženy tři jasany č. 4,12,64 – *Fraxinus excelsior* s průměry kmenů 20,60, 60 cm, dále dva javory mléče č. 51,53 – *Acer platanoides* s průměry kmenů 40 a 40 cm a pět lip velkolistých č.59,62,63,65,80 – *Tilia platyphylla* s průměry kmenů 70,60,80,40,40 cm .

Vzhledem k nezbytnému kácení úpravě terénu bylo při návrhu nové trasy navrženo k výsadbě stromů celkem šest zcela nových míst v lokálních ostrůvcích mezi jednotlivými vjezdy na pravé straně komunikace ve směru jízdy z města, to znamená v místech, kde komunikace probíhá v sousedství obytných domů. Tato strana je zastíněná výškovými budovami a prostorově je velmi omezená, proto v navržených ostrůvcích bude připraveno pro stromy maximálně přirozené prostředí bez dlažby, obrubníků, mříží a jiných omezujících stavebních prvků. Pochozí plocha bude ohraničena velikostí ostrůvku, který bude opatřen štěrkem, aby se jednalo o maximálně průlinčitý substrát umožňující přirozené vsakování vody a dostatečné okysličování. Na této straně jsou navrženy k výsadbě štíhlé kultivary javorů, které mají dostatečně vysoký kmen a nebudou vytvářet

Č. 7 – 12 lípa **Tilia platyphylla** 6 ks

4