

| | | | | |
|--|--|--|--|-----------------------------|
|  Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz | Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka | Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka | Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary | |
| | Projektant: Ing. Jakub Točín | Technická kontrola: Ing. Petr Král | | |
| | Zakázka: Karlovy Vary, stavební úpravy stezky Rybáře - Horní nádraží | | Datum: 04/2013 | Paré číslo: |
| | Příloha: Průvodní zpráva | | Úroveň: DPS | |
| | | | Číslo zakázky: 052013 | |
| | | | Měřítko: | Číslo přílohy: A1 |

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

| | |
|---|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 3 |
| 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 3 |
| 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)..... | 3 |
| 1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA | 3 |
| 2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY | 4 |
| 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 4 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary, stavební úpravy stezky Rybáře – Horní nádraží

Místo stavby: Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00 25 46 57

Zástupce stavebníka: Zdeněk Uhlík
tel.: 353 118 433

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz

Projektant: Ing. Jakub Točín
tel.: 777 932 997; email: jtocin@gmail.com

Číslo zakázky: 052013

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby: Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

Katastrální území: Karlovy Vary (okres Karlovy Vary);663433

Pozemky dotčené stavbou:

| k.ú. | p.p.č. | výměra | druh pozemku | způsob využití | vlastník |
|--------|--------|--------|----------------|---------------------|--------------|
| Rybáře | 1/1 | 1861 | ostatní plocha | zast.plocha a nádv. | Město K.Vary |
| Rybáře | 4/2 | 678 | ostatní plocha | zeleň | Město K.Vary |
| Rybáře | 5 | 390 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město K.Vary |
| Rybáře | 6 | 10609 | ostatní plocha | zeleň | Město K.Vary |
| Rybáře | 7 | 268 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město K.Vary |
| Rybáře | 8 | 805 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město K.Vary |
| Rybáře | 30 | 609 | ostatní plocha | zeleň | Město K.Vary |
| Rybáře | 31 | 246 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město K.Vary |
| Rybáře | 32 | 1236 | ostatní plocha | zeleň | Město K.Vary |
| Rybáře | 43/1 | 10753 | ostatní plocha | zeleň | Město K.Vary |
| Rybáře | 999/1 | 17829 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město K.Vary |
| Rybáře | 1016 | 1562 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město K.Vary |

Dopravní a technická infrastruktura

Předmětem projektu je rekonstrukce cesty mezi budovou magistrátu města Karlovy Vary a Horním nádražím v délce cca 195m.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Rozsah stavby

Jedná se o výstavbu chodníku mezi budovou magistrátu města Karlovy Vary a Horním nádražím. Stavba je členěna na dva úseky, rozdělovníkem je podchod. V severní části bude pouze provedena rekonstrukce povrchu a to v rozsahu stávajícího stavu. Jižní část je pak řešena kompletní rekonstrukcí se snahou zachovat původní trasování.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena dle platných ČSN a TP. Navržené materiály budou odpovídat požadavkům ČSN, příslušné ČSN pro jednotlivé materiály a vrstvy vozovek jsou uvedeny například v příloze Vzorový příčný řez a také v TP 170.

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Tato stavba bude zahájena až po dokončení rekonstrukce podchodu. Tato konstrukce je řešena v samostatné projektové dokumentaci

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládané zahájení výstavby – červenec 2013

Předpokládaná lhůta výstavby – 6 týdnů

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude vyznačeno a zabezpečeno proti vniku nepovolaných a cizích osob. Za toto odpovídá dodavatel stavby.