

\*\*\*\*\*

*Stanislav Volek*  
*Nová 14,*  
*360 07 Karlovy Vary-Doubí*  
\*\*\*\*\*  
737 524 001 - IČO: 1570 8969

## **B.8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

ZOV 13050

Obsahu:

B-8.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA  
B-8.2 - VÝKRESOVÁ ČÁST.

Ke stavbě:

### **KARLOVY VARY – PŘÍPOJKA ÚT PRO OBJEKT ALŽBĚTINY LÁZNĚ**

B-8.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA Z O V

Projektant stavby:

ALFAprojekt s.r.o.  
K panelárně 172  
362 32 Otovoce



Karlovy Vary: Září 2013

Zpracovatel POV:

Stanislav Volek

## O B S A H:

### 8.1 – Techniká zpráva

- a) - Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.
- b) - Odvodnění staveniště.
- c) – Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.
- e) – Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
- f) – Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)..
- g) – Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.
- h) - Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo felonie zemin.
- i) – Ochrana životního prostředí při výstavbě. .
- J) – Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.
- k) - Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
- l) - Zásady pro dopravně inženýrské opatření.
- m) - Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).
- n) - Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

### 2 – Výkresová část

- a) Celková situace stavby se zakreslením hranice staveniště a staveb zařízení staveniště.
- b) Vyznačení přívodu vody a energií na staveniště, jejich odběrových míst, vyznačení vjezdu na staveniště a odvodnění staveniště,

**a) - Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

**a.1 - Zásobování vodou:**

Voda pro potřeby výstavby může být odebírána ze stávajícího vodovodního řadu. Staveništní přípojka bude napojena přes vlastní měření

**a.2 - Zásobování elektrickou energií:**

Elektrická energie pro potřeby výstavby může být odebírána ze stávajících rozvodů. Staveništní přípojka bude napojena přes vlastní měření v PRIS

**a.3 - Telefonní přípojka:**

Neuvažuje se.

**a.4 - Jiné energie:**

Jiné energie nejsou na staveništi k dispozici a je možné je zajistit pouze vlastním zdrojem potřebné energie

**b - Odvodnění staveniště:**

Staveniště bude odvodněno do kanalizace.

**c) – Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

**c.1 - příjezdy a přístupy na staveniště.**

Materiály přepravované po silnici budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení. Hlavní trasy budou vedeny po silnicích hlavních dopravních tras, po kterých je vedena nákladní doprava. Horova, Zahradní (nábřeží u Alžbětíných lázní).

**d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

**d.1 - Informace o rozsahu staveniště**

Stavbou je výstavba výměňkové stanice vedle stávající jímky pro odběr minerální vody a teplovodní přípojka do objektu Alžbětíných lázní. Trasa podzemní přípojky začíná v nové VS, překračuje ulici, pokračuje parkem do objektu strojovny. Staveniště bude v délce trasy v šířce potřebné pro provedení stavby.

**e) – Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stávající stromy budou v případě kontaktu se staveništem chráněny.

**e.1 - předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení**

Úpravy na staveništi budou prováděny již v rámci výstavby. Bude se jednat o sejmutí ornice a osazení přechodného dopravního opatření.

Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb., která stanoví:

- Staveniště v zastavěném území obce nebo organizace musí být oploceno do výšky nejméně 1.80 m aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Musí se přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem co nejméně je narušit. Náhradní komunikace je nutno označit a osvětlit.

- U liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím o výšce do 1.10 m.

- Na veřejných komunikacích, kde nelze ohrazení provést musí být zajištěna bezpečnost jiným způsobem (řízením, střežením a pod.)

- Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.

- Staveniště mimo zastavěné území musí být oploceno jen v případě že sousedí do 30 m s veřejnou komunikací. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou.

- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a vstupy musí být uzamykatelné

**f) – Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)..**

Zábory plochy pro staveniště budou dočasné.

**g) – Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

**g.1 – Odpady a manipulace se zeminou a humusem:**

Zatřídění předpokládaných odpadů podle zákona 185/01 Sb O odpadech a Vyhlášky 381/01 Sb. Katalogu odpadů Podle příl. 1 vyhl. 381/01 Sb.

Kód Druh odpadu  
odpad

Kategorie O ostatní odpad N – nebezpečný

**17 – Stavební a demoliční odpady**  
**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

17 01 01	Beton	množství	O
<u>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</u>			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	množství	O
<u>17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina.</u>			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	množství	O

#### 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly: 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	množství	O
----------	--	----------	---

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie.

Materiály odváženy na řízenou skládku (Činov) vzdálenou 18 km.

### **h) - Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo felonie zemin.**

#### **h.1 - trvalé deponie a mezideponie**

Předpokládá se, že suť a přebytečná zemina, které nejsou kontaminovány budou odváženy, pokud nebude investorem nebo úřadem města určeno jinak, na řízenou skládku.. Materiály odváženy na řízenou skládku (Činov) vzdálenou 18 km.

Meziskládka zeminy může být zřízena vedle výkopu mimo komunikace.

Humus sejmутý z plochy staveniště bude částečně uložen na meziskládce na staveništi k opětovnému použití při terénních úpravách.

### **i) – Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

#### **i.2 - Vliv na životní prostředí a pracovní doba:**

Provádění stavby bude mít vliv na stávající životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

#### **i.3- Ochrana proti blátu a prachu:**

Hlavním nebezpečím šíření prachu nebo bláta mimo staveniště jsou dopravní prostředky. Dodavatel musí věnovat pozornost čistotě vozidel i jejich nakládky při dopravě materiálů na i ze staveniště. Při znečištění vozovek musí dodavatel zajistit jejich vyčištění.

#### **i.4 - Ochrana zeleně:**

Stávající vzrostlá zeleně, která vysloveně nepřekáží při výstavbě bude chráněna. Ochrana se provede obedněním stromů. Chráněné stromy jsou označeny v situaci staveniště.

#### **i.5 - Ochrana proti hluku a otřesům:**

Zařízení, které mohou způsobit otřesy nebo chvění ohrožující pevnost a stabilitu výkopů, roubení nebo stávajících objektů se musí postavit na samostatných konstrukcích.

Zařízení při jejichž práci vzniká nadměrný hluk nesmějí v zastavěných územích pracovat v nočních hodinách, ale pouze v povolenou denní dobu.

#### **i.6 - Ochrana podzemních vod:**

- Popis o umístění staveniště

- Zahájení zemních prací se musí ohlásit pracovníkům Správy přírodních léčivých zdrojů a kolonád v Karlových Varech a provádění řídit podle jejich pokynů.

- Zemní práce v ochranných pásmech přírodních zdrojů musí být zvláště sledovány.

- Při náhlém výronu vody nebo plynu (CO<sub>2</sub>) musí být zemní práce ihned zastaveny a je nutné ihned informovat Správu přírodních léčivých zdrojů a kolonád v Karlových Varech a zajišťovací práce provádět podle pokynů jejich pracovníků.

- Stroje a zařízení u nichž je možnost úniku ropných látek musí být umístěny nad zachytnou vanu. Přednostně používat stroje a zařízení s elektropohonem.

#### **Havarijní plán:**

Staveniště se nachází ve vysoce exponované oblasti přírodních léčivých zdrojů.

Nezbytnou podmínkou procesu výstavby x těchto místech v ochranném pásmu stupně IB PLZ lázeňského města Karlovy Vary bude vydání rozhodnutí Českého inspektorátu lázní a zříděl při Ministerstvu zdravotnictví ČR ve formě souhlasu s projektovou dokumentací pro stavební řízení. V rozhodnutích uloží Inspektorát podmínky pro stavební povolení a vlastní provádění zemních a stavebních prací. Opatření pro ochranu přírodních léčivých zdrojů bude nutné respektovat při vlastní realizaci s největší vážností.

Podmínky rozhodnutí ČILZ budou před vlastním zahájením zemních a stavebních prací zhotovitelem dále detailně rozpracovány.

### **i.7 - Vizualní rušení:**

Stavba prováděná v exponované oblasti bude ohrazena neprůhledným oplocením po obvodě, kde působí vizualní rušení.

## **J) – Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.**

### **j.1 - Bezpečnostní opatření a bezpečnost práce: (BOZP)**

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení podle zákona 309/2006 Sb. a zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

#### **Používání OOPP**

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP dle identifikace rizik zpracované jejich zaměstnavatelem.

Minimální vybavení OOPP sestava z pracovní přilby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic.

Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací.

Pohybující se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod. je povinen být zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

Pracovníci provádějící práce ve výškách nad 1,5 m nad souvislou rovinou jsou povinni použít i osobnímu zajištění pracovní postroj upevněný lanem ke vhodnému kotvicímu bodu.

Pracovníci musí mít na pracovním oděvu vyznačen název firmy, ke které náleží.

#### **Přerušování prací**

Při přerušování prací z jakéhokoli důvodu (nepříznivé povětrnostní podmínky, ukončení pracovní směny, pracovní úraz...) je povinen vedoucí pracovní čety zabezpečit pracoviště tak, aby se předešlo všem možným haváriím. Toto zajištění spočívá zejména v odpojení přívodů energií do strojů, nářadí a technických zařízení, zajištění předmětů proti pádu a uzavření přístupů na pracoviště.

#### **Požadavky na pracovníky**

Všichni pracovníci jsou povinni se před nástupem na pracoviště prokázat osvědčením o provedeném školení v oblasti BOZP a PO, osvědčeními o kvalifikaci (jsou-li k jejich činnosti potřeba), osvědčením o zdravotní způsobilosti a dalšími dokumenty (životnostním listem, pojištěním odpovědnosti za škodu apod.). Pracovníkovi, který se neprokáže potřebnými dokumenty, nebude umožněno zahájení prací a bude vykázán ze staveniště.

#### **Požadavky na stroje a technická zařízení**

Všichni vlastníci strojů používaných na staveništi musí prokázat, že jejich stroje jsou pravidelně podrobovány technickým kontrolám, revizím a jiným kontrolám, které jsou u daného zařízení potřebné k prokázání bezvadnosti zařízení. Zařízení, u něhož nebude prokázána jeho bezvadnost, nesmí být na stavbě použito. V případě nedovoleného použití nářadí a jiného technického zařízení přebírá jeho uživatel veškerou zodpovědnost za úrazy, škody na majetku a jiné škody, k nimž případně dojde.

### **j.2 - Ochranná pásma:**

Na staveništi musí být respektována ochranná pásma podzemních vod, zejména jejich zdrojů.

Na staveništi dojde k dotyku s podzemními sítěmi - (vodovodem, kanalizací, plynovodem, kabely NN, VO)

Při kontaktu se stávajícími rozvody – kabely NN, kabely VO, O2 – musí být respektovány podmínky stanovené správci dotčených sítí pro souběh a křížení.

Na staveništi musí být respektována ochranná pásma podzemních i vzdušných inženýrských sítí.

U podzemních vedení (při zem. pracích)

1 m od kraje vedení

U vzdušného vedení VN

10 m od krajního vodiče.

### **j.3 - Vizualní rušení:**

Stavba prováděná v exponované oblasti bude ohrazena neprůhledným oplocením po obvodě, kde působí vizualní rušení.

## **k) - Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Stavba bude proti vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména je nutné zabezpečit výkopy.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem

## **l) - Zásady pro dopravně inženýrské opatření.**

### **- Dopravní opatření během stavby:**

Provádění stavby nevyžaduje žádné dopravní opatření na stávajících příjezdových komunikacích ke staveništi.

Provádění stavby nebude vyžadovat přechodnou změnu dopravního opatření v prostoru staveniště při provádění odběrného staveniště. Podél staveniště budou osazeny Směrové desky Z 4.

Přechodné dopravní opatření bude provedeno v souladu se "Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" upravených podle vyhlášky MD č. 30/2001 Sb. a je podrobněji zpracováno v příloze D-3 - Přechodné dopravní opatření..

Svislé dopravní značky musí být osazeny podle vyhlášky č.99/89 Sb na předepsaném sloupku nebo stojánku, předepsaném pořadí a vzdálenosti.

Za snížení viditelnosti musí být místo uzavírky osvětleno.

**m) - Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).**

**n) - Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

**n.1 - Lhůta výstavby:**

Jedná se o stavbu, kterou lze zařadit podle JKSO do skupiny staveb 803

Podle nomogramů lhůt výstavby stavebních objektů lze pro stanovit orientační lhůtu výstavby na pracovních dnech t.j. cca 18 měsíců.

Realizační lhůta výstavby bude určena dohodou ve smlouvě o dílo mezi dodavatelem a odběratelem stavby.

**n.2 - Termíny projektové přípravy:**

Termíny projektové přípravy se stanovují takto:

Zadání stavby :

Projekt stavby:

09 / 13

**n.3 - Termíny realizace stavby:**

Jedná se pouze o návrh termínů, které jsou odvozeny ze lhůty výstavby stanovené podle nomogramů lhůt výstavby.

Definitivní termíny realizace si vzájemně dohodnou ve smlouvě o dílo dodavatel s investorem!

Stavební povolení : 03 / 14

Předání staveniště : 05 / 14

Zahájení výstavby : 05 / 14

Skončení výstavby : 07 / 14

Uvedení do provozu : 07 / 14

**n.4 - Stavební připravenosti:**

Zařízení pro provozní soubory budou montovány do hotových povrchů. Příslušné rozvody budou montovány v příslušné stavební technologické etapě podle způsobu jejich uložení.

Podmínky pro stavební připravenost stanoví dodavatel příslušného provozního souboru a budou specifikovány ve vzájemné smlouvě o dílo mezi dodavatelem provozního souboru a odběratelem

**n.5 - Popis stavebních objektů a komentář k časovému provádění stavby:**

Postup provádění:

- Stavba bude prováděna standardními postupy

- Stavba může být rozdělena na úseky

- Provede se vytýčení všech podzemních inženýrských sítí vedoucích v trase horkovodu s vyznačením na povrchu v prováděném úseku .

**n.6 - Postupné uvádění do provozu.**

Na hlavním staveništi po dokončení jako celek.

Na vedlejších staveništích, na trasách inženýrských sítí bude staveniště uváděno do původního stavu ihned po realizaci inženýrské sítě a plochy budou předávány ke svému původnímu účelu.

**n.7 - Časový postup likvidace zařízení staveniště.**

Zařízení staveniště vybudované na staveništi bude likvidováno až v době kdy ztratí svůj význam a potřebu pro tuto stavbu.



\*\*\*\*\*

*Stanislav Volek*  
*Nová 14,*  
*360 07 Karlovy Vary-Doubí*  
\*\*\*\*\*  
737 524 001 - IČO: 1570 8969

## B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZOV 13050

### B.8.3 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Obsahu:

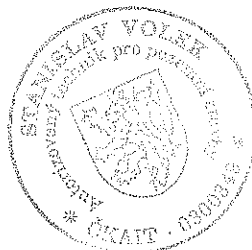
- B.8.3.1 - NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ
- B.8.3.2 - SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Ke stavbě:

### KARLOVY VARY – PŘÍPOJKA ÚT PRO OBJEKT ALŽBĚTINY LÁZNĚ

Projektant stavby:

ALFAprojekt s.r.o.  
K panelárně 172  
362 32 Otovice



Karlovy Vary: Červenec 2013

Zpracovatel POV:

Stanislav Volek





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary  
Dopravní inspektorát  
Závodní 386/100  
360 06 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK-65828/ČJ-2013-190306

Karlovy Vary 23. červenec 2013

**PRŮPIS**

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/2

**Stanislav VOLEK**  
Nová 148/14  
360 07 KARLOVY VARY - DOUBÍ

**Karlovy Vary, MK ul. Nábřeží Osvobození a Smetanovy sady - návrh dopravního značení – přechodná úprava silničního provozu a zvláštní užívání komunikace pro stavbu „Karlovy Vary, přípojka ÚT pro objekt Alžbětiny Lázně“**

K č.j.:

Žadatel: Stanislav Volek

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech posoudil Vaši žádost o odsouhlasení návrhu dopravního značení, přechodné úpravy silničního provozu, kdy mají být dotčené MK ul. Nábřeží Osvobození a Smetanovy sady v obci Karlovy Vary při provádění výše uvedené stavby. Dopravní inspektorát **souhlasí** s návrhem dopravního značení dle přílohy žádosti, přechodnou úpravou silničního provozu po dobu prací. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

Dopravní inspektorát **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčených komunikací po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daných úsecích komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK  
komisař



npor. Mgr. Petr MAREŠ  
vedoucí DI

## **B.8.1 - NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ.**

### **1.1 - CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.**

#### **1.1.1 - Popis místa stavby - stávající stav**

Stavbou je podzemní přípojka ÚT. Trasa začíná v šachtě na nábrežní zdi, překračuje ulici, pokračuje přes park do objektu strojovny. Staveniště bude v délce trasy v šířce potřebné pro provedení stavby.

### **1.2 - ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH.**

#### **1.2.1 - Vykládací stanice ČSD:**

Materiály dopravované po železnici budou dopravovány do železniční stanice Karlovy Vary, kde budou vykládány. Po vyložení budou materiály převáženy na staveništní skládky do vzdálenosti 5 Km.

#### **1.2.2 - Trasy silniční dopravy:**

Materiály přepravované po silnici budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení. Hlavní dopravní trasy budou vedeny po silnicích ulic.: Hrova – Vítězná s odbočením na nábreží Zahradní ulice.

#### **1.2.3 - Stávající dopravní opatření před zahájením stavby:**

Jedná se o komunikaci s obousměrným provozem.

#### **1.2.4 - Návrh na dočasné dopravní opatření**

Provádění stavby nevyžaduje žádné dopravní opatření na stávajících příjezdových komunikacích ke staveništi.

Provádění stavby bude vyžadovat přechodnou změnu dopravního opatření při překopu nábrežní ulice.

Po obou stranách překopu se osadí dopravní značky:

A 15 – Práce

A 6b – Zúžená vozovka

P 7 – Přednost protijedoucích vozidel (ze směru od Pošty)

P 8 – Přednost před protijedoucími vozidly (ze směru od kruhového objezdu)

Z 4 – Směrové desky – (navedení na přemostění)

Přemostění bude osazeno na straně chodníku.

Přilehlý chodník bude opatřený lávkou pro pěší.

Chodník u Alžbětiných Lázní bude opatřený lávkou pro pěší. a Z 2 – Zábranami pro označení uzavírky.

Přechodné dopravní opatření bude provedeno v souladu se "Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" upravených podle vyhlášky MD č. 30/2001 Sb.

Svislé dopravní značky musí být osazeny podle vyhlášky č.30/2001 Sb na předepsaném sloupku nebo stojánku, předepsaném pořadí a vzdálenosti.

Vzdálenosti pro umístění dopravních značek pro pracovní místa s delší dobou trvání:

Dopravní značka	Dvoupokružná silnice	Silnice s malým dopravním zatížením
A 15 . Práce	50-70 m	30-50 m
A 6 - Zúžená vozovka	30-50 m	*30-50 m
B 20a- Nejvyšší dovolená rychlost	30-50 m	*
B 21a – Zákaz předjíždění	30-50 m	*
A 10 – Světelné signály	30-50 m	10-30 m
P 7 - Přednost protijedoucích vozidel	5-10 m	5-10 m
P 8 - Přednost před protijedoucími vozidly	5-40 m	5-40 m
B 21b – Konec zákazu předjíždění	30-50 m	*
P 4 - Dej přednost v jízdě	5-25 m	*

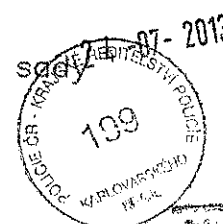
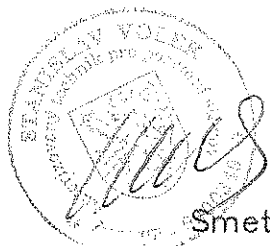
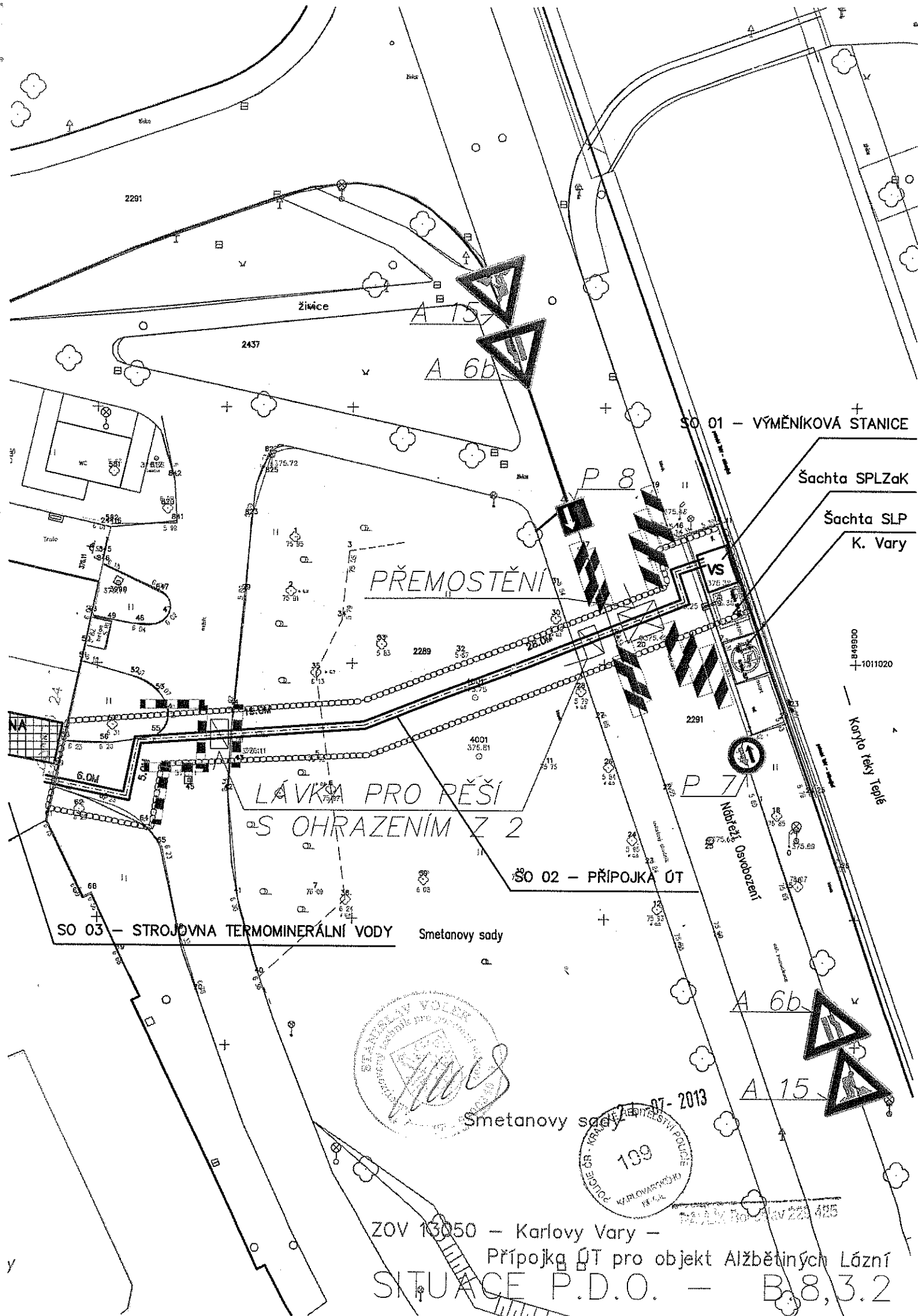
\* značky se zpravidla neuplatní.

Za snížení viditelnosti musí být místo uzavírky osvětleno.



24-07-2013

PAVLÍK Bohuslav 229 425



ZOV 13050 — Karlovy Vary —  
Přípojka ÚT pro objekt Alžbětíných Lázní  
SITUACE P.D.O. — B.8,3.2