

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Petr Švorba	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Karlovy Vary, rekonstrukce ulice U Podjezdu Příloha: Průvodní zpráva		Datum: 09/2015	Paré číslo:
			Úroveň: DSP	
			Číslo zakázky: 432015	Číslo přílohy: A
			Měřítko: -	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
B) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE).....	3
C) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A) STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	4
B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
C) VAZBA NA ÚP, ÚPD A ÚR PŘÍP. ÚS.....	4
D) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMÁ	4
E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU	4
F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ.....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTRUNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
A) BOURACÍ PRÁCE	9
B) KÁCENÍ.....	9
C) ZEMNÍ PRÁCE	9
D) SADOVÉ ÚPRAVY	9
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	9
B) HLUK	9
C) EMISE Z DOPRAVY	10
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	10
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	11
15. DALŠÍ POŽADAVKY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary, rekonstrukce ulice U Podjezdu

Místo stavby: Karlovy Vary, ulice U Podjezdu

Kraj: Karlovarský

Úroveň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00 25 46 57

Zástupce stavebníka: Ing. František Kocourek
tel.: 353 118 238

c) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz

Projektant dopravní části: Petr Švorba ČKAIT: č 0301467
tel.: 792 305 909; email: petr.svorba@inplan.cz

Číslo zakázky: 432015

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) **STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci ulice U Podjezdu, která se nachází v jihozápadní části města Karlovy Vary. Ulice probíhá stávající zástavbou rodinných domů a garáží. V současné době je první část ulice tvořena asfaltovým povrchem, který je značně narušen a na mnoha místech několikrát opravován, v další části ulice se zpevněný povrch vytrácí a komunikace přechází ve šterkovou cestu, která je v dezolátním stavu. V rámci rekonstrukce bude řešen kompletně nový povrch v celé ulici, dále budou řešena parkovací stání a nové odvodnění. Vzhledem k výškovým rozdílům mezi stávajícími plochami vznikne v jednom místě opěrná zeď. V neposlední řadě je součástí projektu také řešení sadových úprav v okolí stavby.

b) **PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty. Při dodržení určitých podmínek je možné stavbu provést po jednotlivých objektech.

Orientačně je navržen postup výstavby dělený na stavební fáze:

- Zahájení stavby se předpokládá 03/2017
- Přípravné a bourací práce
- Dešťová kanalizace
- Opěrná zeď
- Provedení nových povrchů
- Dokončovací práce, sadové úpravy
- Dokončení stavby se předpokládá 06/2017

Stavba bude probíhat vždy za úplné uzavírky jednotlivé části řešeného úseku.

Podrobnosti k postupu výstavby jsou obsahem přílohy D (ZOV).

c) **VAZBA NA ÚP, ÚPD a ÚR příp. ÚS**

Pro řešené území platí územní plán města Karlovy Vary. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace není navrhované řešení v rozporu s územním plánem.

d) **CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA**

Staveniště se nachází v jihozápadní části města Karlovy Vary. Stavba je v naprosté většině míst výškově na úrovni současného terénu. Výškové vedení komunikací je zřejmé z přílohy podélné profily. Výkopy budou nutné pro konstrukce vozovek a nová vedení inženýrských sítí. Území bylo podrobně geodeticky zaměřeno včetně výškopisu. Byl proveden průzkum na místě. Další údaje byly předány od správců inženýrských sítí. Stávající cesty v jižní a západní části zájmového území jsou prašné a jsou značně porušeny vodou. V projektu je řešeno odvodnění pomocí samostatné dešťové kanalizace, do které jsou svedeny povrchové vody z komunikace pomocí navržených uličních vpustí.

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

e) **VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU**

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN a TP, které zahrnují nové poznatky v oblasti bezpečnosti dopravy. Úpravy pomohou zvýšit bezpečnost a plynulost provozu a tedy minimalizovat riziko poškození zdraví účastníků silničního provozu a také poškození životního prostředí.

f) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ*Pozemky dotčené stavbou:*

číslo parcely	celková výměra (m ²)	druh pozemku	vlastník
k.ú. Karlovy Vary (okres Karlovy Vary);663433			
3445/6	2647	ostatní plocha	město Karlovy Vary
3445/5	61	ostatní plocha	město Karlovy Vary
3447/2	236	zastavěná plocha a nádvoří	město Karlovy Vary
3447/4	217	ostatní plocha	město Karlovy Vary
3443	270	ostatní plocha	město Karlovy Vary
3448	40	zastavěná plocha a nádvoří	Tutsch Ivan
3449	28	zastavěná plocha a nádvoří	Tutschová Alena
3450	28	zastavěná plocha a nádvoří	Forejt Pavel
3451	28	zastavěná plocha a nádvoří	Čermák Pavel
3452	28	zastavěná plocha a nádvoří	Čermák Pavel
3453	38	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Čermák Pavel a Čermáková Jiřina
3440/1	63 672	lesní pozemek	město Karlovy Vary
k.ú. Tuhnice (okres Karlovy Vary);663492			
45	706	zahrada	Bečvářová Libuše
593	997	ostatní plocha	město Karlovy Vary
47/1	1106	ostatní plocha	město Karlovy Vary
592	1733	ostatní plocha	město Karlovy Vary
36/1	68	zahrada	město Karlovy Vary
591/12	1148	ostatní plocha	město Karlovy Vary
591/1	20 792	ostatní plocha	město Karlovy Vary
591/11	324	ostatní plocha	město Karlovy Vary
31/1	256	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Krajsa Ladislav a Krajsová Lenka
27/7	140	zastavěná plocha a nádvoří	Hovorková Jaroslava

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena do těchto stavebních objektů:

SO 101 – Obytná zóna

SO 102 – Zóna tempo 30

SO 103 – Oprava povrchu u garáží

SO 201 – Opěrná zeď u garáží

SO 302 – Kanalizace

SO 801 – Sadové úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Pro realizaci stavby nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky. Stavba bude realizována mimo zimní období.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem rekonstruované ulice zůstane město Karlovy Vary. Pozemky soukromých vlastníků jsou dotčeny pouze dočasně a nemění se jejich majitel.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu najednou, případně po dokončení jednotlivých částí.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Obytná zóna

Jedná se o větší část řešeného území. Stavba začíná úpravou autobusové zastávky v ulici Plzeňská a vjezdem do nově řešené obytné zóny. Základní šířka nové komunikace je 3,5m, u vjezdu z ulice Plzeňská je komunikace rozšířena na 6,0m a v prostoru u stávajících garáží je asfaltová plocha široká 7,5m. Směrové řešení je navrženo tak, aby bylo zajištěno možné vyhnutí vozidel. Součástí je zřízení parkovacích stání, navržena jsou podélná šířky 2,0m a délky 6,0m. Dále jsou řešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Výškové řešení je odvozeno od stávajícího terénu, základní příčný sklon je 2,0%, maximální podélný sklon je 10% v jednom úseku a to vzhledem ke stávajícímu terénu. Odvodnění je řešeno do uličních vpustí. Vzhledem k charakteru obytné zóny jsou téměř všude použity k lemování asfaltové komunikace pásy z kamenných kostek, které jsou provedeny zároveň s vozovkou, základně je použit pás tvořený dvěma řadami kostek o šířce 0,2m – vzhledem k zajištění vodící linie je vždy na jedné straně proveden pás o šířce 0,4m tvořený čtyřmi řadami kostek. V místě autobusové zastávky, u parkovacích stání v ulici Plzeňská a u stávajících garáží budou použity obrubníky.

SO 102 – Zóna tempo 30

Úprava začíná křižovatkou s ulicí Plzeňská. Šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno, tedy vozovka o šířce 6,0m. Stávající chodník bude nahrazen chodníkem novým o základní šířce 1,5m, ke konci úpravy bude chodník o něco širší, protože bude proveden od obruby až ke stávající podezdívce plotu. Nově vznikají po pravé straně podélná parkovací stání o rozměrech 2,0m šířky a 6,0m délky. Na konci trasy je navrženo několik kolmých stání

s rozměry 2,5 x 4,5m. Jsou také řešeny všechny sjezdy a napojení okolních pozemků a staveb. Z řešené komunikace vedou tři sjezdy ke stávajícím garážím, v rámci této části budou provedeny pouze vjezdy do vzdálenosti 3,5m od hrany vozovky. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající terén, základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,0%, příčný sklon u chodníku je 2,0%, u parkovacích stání je základní příčný sklon 2,0% nicméně vzhledem k napojení na stávající terén je u některých stání nutné příčný sklon zvětšit, maximální sklon je 5,0%. Podélný sklon je proměnlivý a kopíruje stávající terén, maximální sklon je 9,2%. Odvodnění je řešeno do stávajících uličních vpustí, které budou výškově upraveny. K lemování nových zpevněných ploch budou v této části použity obrubníky v kombinaci silničních a záhonových.

SO 103 – Oprava povrchu u garáží

Tento objekt řeší opravu povrchu v prostoru stávajících garáží. Jedná se o tři samostatné slepé komunikace, které začínají sjezdy, které jsou řešeny objektem SO 102. Šířkově je prostor vymezen objekty garáží, pouze u prvních garáží, kde jsou garáže pouze z jedné strany, je druhá strany plochy lemována silničním obrubníkem. Výškové řešení je náročnější vzhledem k mnoha vjezdům do garáží a bude provedeno s přihlédnutím ke stávajícímu terénu a takovým způsobem aby byl nový povrch vždy vyspádován směrem od garáží.

SO 201 – Opěrná zeď u garáží

Za stávajícími garážemi je z důvodu rozdílných výšek nutné vybudovat opěrnou zeď. V tomto případě je použita gabionová stěna (drátěné koše + kamenivo), celková délka stěny je 35m, výška stěny je většinou 1,5m pouze v levé části je vysoká 2,0m. Jako podklad pro založení stěny bude sloužit podkladní beton tl. 0,1m třídy C12/15. Vzhledem k zajištění dostupnosti pěších jsou ve stěně navržena dvě schodiště, která budou také vytvořena z gabionových košů. Na vrchní straně stěny bude osazeno ocelové zábradlí o výšce 1,1m, zábradlí bude se svislou výplní s max. mezerou 0,12m. Stěna v některých místech vede za zdmi garáží, vzdálenost od těchto zdí je 0,5m. V úrovni stávajícího terénu bude v tomto prostoru vytvořen chodníček tvořený betonovou dlažbou.

SO 302 – Kanalizace

Stávající stoka se nalézá v ul. U Podjezdu a byla vybudována před cca 40 lety v svépomocí. Byla použita kamenina DN 250-400 a betonové prefa šachty. Dle kamerového průzkumu z 06/13 je kanalizace zachovalá s několika úseky vyžadujícími opravy.

Uliční vpusti jsou funkční a budou využity i nadále, v případě nutnosti budou při realizaci nových vrstev vozovky vyměněny celé nebo jejich části.

Na rozhraní cyklostezky a zájmového území se nachází rozpadlý a kapacitně nevyhovující žlab. Nad žlabem po pravé straně, při pohledu do lesa, dochází k zamokření paty svahu.

Ostatní komunikace nemají žádné koncepční odvodnění.

Opravy jsou navrženy jako lokální a budou vzhledem k materiálu potrubí provedeny podpovrchově. Při realizaci nových vrstev vozovky budou provedeny případné výměny nevyhovujících stávajících vpustí, jinak budou využity stávající.

Rozpadlý a kapacitně nevyhovující žlab na rozhraní cyklostezky a zájmového území bude nahrazen větším betonovým štěrbinovým žlabem.

Dále je navržen mělký rigol v patě svahu nad žlabem.

Ostatní komunikace v lokalitě budou odvodněny vpustmi do nové dešťové kanalizace, která bude v ul. Plzeňská zaústěna do stávající zatrubněné vodoteče. Vpusti v prostoru mezi garážemi budou vyčištěny a případně vyměněny dle potřeby, při realizaci této etapy.

SO 801 – Sadové úpravy

Záměrem je eliminovat, nebo nevytvářet drobné travnaté plochy. Tyto bývají náročné na údržbu, protože seč se ve městech provádí několikrát ročně, údržba je nákladná v některých případech i obtížně technicky proveditelná. Z tohoto důvodu bude většina plošně osázena nízkými keři, nenáročnými na údržbu. Druhy použitých keřů jsou vhodné do městského

prostředí, odolnější vůči prašnosti, případně zasolení. Keře jsou o výšce 0,5-0,7 m, listnaté. V místě, kde je pás příliš úzký pro osázení, bude vyplněn pouze štěrkem, kačírkem, či štěpkou. Stejně tak i v místě, kde si místní obyvatelé přejí zachovat stávající výsadbu jehličnanů. Tam zbude na úpravu také úzký pás mezi výsadbou a komunikací. Travnatá plocha je ponechána mezi domy, kde je trávník už v současném stavu, úpravy v podobě osázení zde nejsou vhodné kvůli vedení inženýrských sítí (plynovod, kanalizace a nízké napětí). Trávník také zůstává v okolí autobusové zastávky.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Byl proveden vizuální průzkum stavu vozovky. Na základě tohoto průzkumu byla navržena kompletní nová skladba vozovky.
- Na základě prohlídky stavby a v souladu s požadavky správce kanalizace bylo navrženo nové odvodnění.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTRUNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Zátopové území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

Stavba neleží v ochranném pásmu.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nenachází v žádném chráněném území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Elektro NN a VN společnosti ČEZ
- Sdělovací vedení společnosti Telefónica O2
- Veřejné osvětlení města Karlovy Vary
- Nízkotlaký plynovod společnosti RWE
- Kanalizace a vodovod společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Kulturní památky:

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky. Stavba se nenachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván odpovědný pracovník. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) **BOURACÍ PRÁCE**

Bourací práce budou v rozsahu frézování stávajícího povrchu vozovky, bourání povrchu dotčených sjezdů a bourání stávajících obrubníků.

b) **KÁCENÍ**

Stavba nevyžaduje kácení.

c) **ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně, napojení na stávající terén, výkopů pro kanalizaci a drenáže.

d) **SADOVÉ ÚPRAVY**

Nová výsadba je řešena částí C3 – SO801 – Sadové úpravy.

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Nároky na zdroje jsou obvyklé jako u jiných rekonstrukcí městských ulic. Zásobování stavby energiemi bude dojednáno mezi vybraným dodavatelem a městem Karlovy Vary.

Umístění zařízení staveniště bude buď na vhodných plochách v blízkosti stavby, nebo přímo na staveništi. Umístění zařízení staveniště dojedná vybraný dodavatel na základě svých potřeb a možností – navrženým místem je severní část pozemku p.p.č. 592 kde může být také mezideponie.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

a) **OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Neřešeno.

b) **HLUK**

Nejsou řešena opatření.

c) EMISE Z DOPRAVY

Nejsou řešena opatření. Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“ je třeba dodržovat při provádění.

d) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

e) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
- ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
- ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
- ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

f) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech dle vyhlášky 503/2004 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb.

Materiál určený k odvozu a likvidaci bude uložen na příslušné skládce, případně uložen na deponii určenou stavebníkem.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhovely požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby „veřejně přístupná“ není třeba řešit únikové cesty ani další požadavky.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Hmatné úpravy jsou navrženy a vyznačeny v situaci provedeny budou v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

Karlovy Vary, září 2015

Petr Švorba, Ing. Ota Řezanka