

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Ing. David POKORNÝ
Kolová č.p.96, 360 01 Karlovy Vary
Mobil: +420 603 841 069
Email: d.pokorny@pokornyatelier.cz

AUTOR PROJEKTU



ING. VÁCLAV KOUBA
PROJEKTOVÝ ATELIER

Krále Jiřího 1151/31, 360 01 Karlovy Vary

INVESTOR

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

VÝKRES

akce:

PŘEDKOLONÁDNÍ PROSTOR S VÝTRYSKEM VŘÍDLA

Vřídelní kolonáda – celková revitalizace území
ul.Divadelní náměstí 2036/2, parc.č.216, 360 01 K.Vary
město KARLOVY VARY, kraj KARLOVARSKÝ

AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT

Ing.Jan Chyška

HIP

Ing.David Pokorný

ZPRACOVATEL ČÁSTI

Ing.David Pokorný

VYPRACOVAL

Ing.Štěpán Mosler

ZAKÁZKA

03-02/2016

DATUM

02/2016

STUPEŇ

MĚŘÍTKO

DPS

STAV.OBJEKT

PARÉ

SO-09.4

DOKUM. ČÁST

D1.1

ČÍSLO VÝKRESU

01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE : **PŘEDKOLONÁDNÍ PROSTOR S VÝTRYSKEM VŘÍDLA**

Vřídelní kolonáda - celková revitalizace území
ul.Divadelní náměstí 2036/2, parc.č.216,
360 01 Karlovy Vary

INVESTOR : Statutární město Karlovy Vary,
Moskevská 2035/21,
361 20 Karlovy Vary

STUPEŇ : Dokumentace pro provedení stavby

STAV.OBJEKT: SO-09.4 Úprava rabátka

OBSAH : Technická zpráva

Zak.č.: 03-02/2016

Datum: únor 2016

Vypracoval: Ing.David Pokorný

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

Úprava rabátka u Vřídelské ulice je doplnění ŽB monolitické konstrukce, která uzavře odhalenou část vzniklou ubouráním kolmé rameno rabátka. Ubourání části stávajícího rabátka umožnilo zvětšení prostranství před vchodem do Vřídelské kolonády od Divadelního náměstí. Nový bok rabátka zároveň umožňuje čisté zakončení nového schodiště.

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavebně technické řešení vychází především z architektonického návrhu – studie. Požadavek je, aby doplňovaná část byla ve stejném provedení, jako část stávající. Proto bylo třeba doplňovanou část udělat z ŽB monolitické konstrukce.

Doplňovaná část bude na celém boku rabátka, aby zakryla bouranou (řezanou) hranu. Šířka stěny doplňované části musí být totožná jako u stávající části.

2.1. Výkopové práce

Pro základovou konstrukci rabátka – základové pasy bude třeba udělat výkopy práce. Pro spodní pas je třeba výkop šířky 600mm. Ten bude navazovat na výkop pro podpurnou stěnu schodiště. V přední části (u ul. Vřídelské) je nutno, aby základová spára byla v nezámrazné hloubce.

2.2. Základové konstrukce

Základový pas stěny rabátka je navržen obdobně, jako u vrchní stěny schodiště. Jedná se o ŽB nearmovanou desku šířky 600mm a tl.70mm. Ta slouží ke stabilizaci základové spáry výkopu. Na tuto desku bude jako základ provedena 1 řada tvarovek ztraceného bednění šířky 500mm včetně vodorovné konstrukční výztuže $\varnothing 10\text{mm}$ do ložné spáry. Dále bude provedena svislá výtuž $\varnothing 20\text{mm}$ á 250mm pro další monolitickou konstrukci stěny rabátka.

2.3. Technické řešení

Stěna rabátka v tl.200mm bude provedena jako monolitická konstrukce. Je nutné připravit bednění z obou stran. Z toho důvodu je nutné vytvořit pracovní prostor i uvnitř rabátka – odkopání zeminy.

Stěna rabátka je navržena jako oboustraně armovaná deska. Provedení bude z betonu C35/45 XC4 XF4 XA3 a ocel B500. Vzhledem ke specifickým podmínkám je zvýšeno krytí výztuže na 30mm. Je nutné rovněž navrtat propojovací výtuž do čela stávajícího rabátka tak, aby došlo k propojení výtuží a spolupůsobení nové a stávající části – viz Statická část.

3. ZÁVĚR

Při provádění montážních prací je nutno dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti práce ve stavebnictví. Zvláště pak při práci ve výkopech. Hladina hluku ze stavební činnosti ve venkovním prostoru (2 m před obytnými místnostmi) po dobu výstavby v době od 7 do 21 hodin nepřekročí 65 dB. Parkování je zajištěno na vlastním pozemku. Likvidace sutí a stavebního odpadu bude prováděna autorizovanou firmou recyklací nebo odvozem na řízenou skládku odpadů.