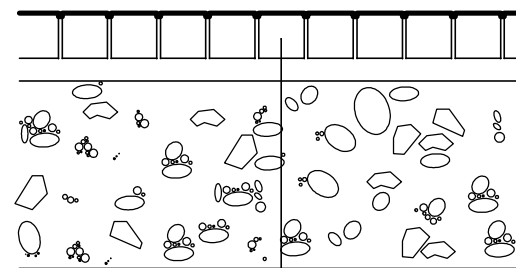


PLOCHA U VŘÍDLA – CHODNÍK

NAVHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE TECHNICKÝCH PODMÍNEK TP 170
– KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ vč. DODATKU

KONSTRUKCE VOZOVKY D2–D–1–O–PIII

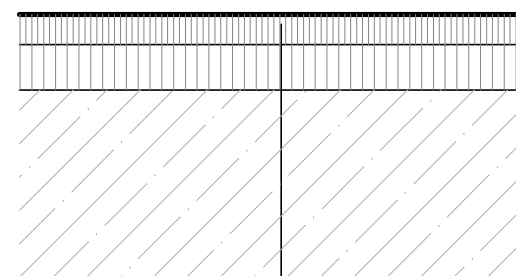


$E_{def,2} = 60 \text{ Mpa}$

$E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ
PRUŠENÍ VOZOVKY : D2
KONSTRUKCE VOZOVKY : NETUHÁ
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ : 0
TYP PODLOŽÍ : PIII
KRYT : KAMENNÁ DLAŽBA
PODKLADNÍ VRSTVA : ŠTĚRKODRŤ
OCHRANNÁ VRSTVA :

KAMENNÁ DLAŽBA	DL I	tl.	60 mm
LOŽE	L	tl.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	tl.	200 mm
CELKEM		tl.	300 mm



$E_{def,2} = 60 \text{ Mpa}$

OPRAVA CHODNÍKU (ASFALT) U BUDOVY VŘÍDLA

NAVHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE TECHNICKÝCH PODMÍNEK TP 170
– KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ vč. DODATKU

KONSTRUKCE VOZOVKY D1–N–7–V–PIII–STÁVAJÍCÍ

ASFALTOVÝ BETON (ČSN EN 13108–1)	ACO 11 (50/70)	tl.	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4			0,40 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON (ČSN EN 13108–1)	ACP 16+ (50/70)	tl.	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4			0,60 kg/m ²
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY		tl.	mm
CELKEM		tl.	mm

PO ODTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO KRYTU BUDE ODTĚŽENA TAKÉ PODKLADNÍ VRSTVA Z VÁLCOVANÉHO BETONU V tl. cca 200mm . BETON BUDE ODVEZEN NA SKLÁDKU K PODRCENÍ . TENTO MATERIÁL BUDE MOŽNO ZNOVU POUŽÍT V PŘÍPADĚ , ŽE NEBUDE ZNEČIŠTĚN ROPNÝMI LÁTKAMI A DRCENÉ FRAKCE BUDOU ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NA MATERIÁL POUŽÍVANÝ DO KONSTRUKCÍ VOZOVEK . STEJNÁ KONSTRUKCE SE PŘEDPOKLÁDÁ TAKÉ U PLOCHY S DLAŽBOU Z KAMENNÝCH DESEK .

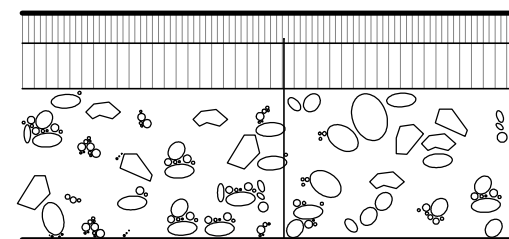
DLE KATALOGU TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ – vč. DODATKU BYLA VYBRÁNA KONSTRUKCE D2–D–1–O–PIII , KDE JE JAKO PODKLADNÍ VRSTVA NAVRŽENA VRSTVA ŠD tl.200 (NOVÝ MATERIÁL) . V PŘÍPADĚ , ŽE DO PODKLADNÍ VRSTVY BUDE POUŽITA STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ VRSTVA (PŘEDPOKLAD – ŠTĚRKOPÍSEK SMÍCHANÝ S ŠD) , BUDE POUŽITA KONSTRUKCE D2–D–2–O–PIII S PODKLADNÍ VRSTVOU MZ (MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA) . V TOMTO PŘÍPADĚ BUDE TLOUŠŤKA MZ 250mm. VEDLE POPISU KONSTRUKCE JSOU VYZNAČENY POŽADOVANÉ HODNOTY $E_{def,2}$, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET – OVĚŘENÍ V PRŮBĚHU STAVBY. VZHEDEM K OMEZENÉMU MNOŽSTVÍ VOZIDEL VJÍŽDĚJÍCÍCH NA PLOCHU JE MÍSTO MINIMÁLNÍ DLAŽBY 80/80 NAVRŽENA DLAŽBA 60/60 . PLOCHU LZE TAKÉ ZATŘÍDIT DO DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ "CH" – POUZE OBČASNÝ PRŮJEZD VOZIDEL SKUPINY 1

PLOCHA S ASFALTOVÝM KRYTEM – POD SCHODIŠTĚM

NAVHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE TECHNICKÝCH PODMÍNEK TP 170
– KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ vč. DODATKU

KONSTRUKCE VOZOVKY D2–N–3–O–PIII – UPRAVENÁ

DLE POŽADAVKU ZHOTOVITELE BYLA KONSTRUKCE UPRAVENA TAKTO :
TLOUŠŤKA ACO 8 BUDE SNÍŽENA NA 40mm , R_{mat}. BUDE NAHRAZEN
VRSTVOU ACP16+ tl. 60mm . ZHOTOVITEL PŘEBÍRÁ ODPOVĚDNOST
ZA NÁVRH TÉTO VOZOVKY



$E_{def,2} = 60 \text{ Mpa}$


$E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

ASFALTOVÝ BETON (ČSN EN 13108–1)	ACO 8 (50/70)	tl.	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4			0,40 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON (ČSN EN 13108–1)	ACP 16+ (50/70)	tl.	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4			0,60 kg/m ²
ŠTĚRKOPÍSEK fr. 4/16	ŠP	tl.	200 mm
CELKEM		tl.	300 mm

U KONSTRUKCE PLOCHY S DLÁŽDĚNÝM KRYTEM U VŘÍDLA ZHOTOVITEL POŽADUJE ZÁMĚNU ŠD ZA ŠP VE STEJNÉ TLOUŠŤCE . ZÁMĚNA JE MOŽNÁ V PŘÍPADĚ DODRŽENÍ ZRNITOSTNÍ KŘIVKY POŽADOVANÉ PRO ŠDB

U KONSTRUKCE PLOCHY S ASFALTOVÝM KRYTEM POD SCHODIŠTĚM ZHOTOVITEL POŽADUJE ZÁMĚNU ŠD ZA ŠP VE STEJNÉ TLOUŠŤCE . ZÁMĚNA JE MOŽNÁ V PŘÍPADĚ DODRŽENÍ ZRNITOSTNÍ KŘIVKY POŽADOVANÉ PRO ŠDB

P – T I P , Ing.Ivan ŠKULAVÍK – projektová kancelář, Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov – Tel. 602 930 773, e-mail: skulavikivan@seznam.cz			
Číslo zakázky:	Zodpovědný projektant:	Podpis:	PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK P-TIP SPARTAKIÁDNÍ 1973 356 01 SOKOLOV
P-TIP : 0716	Ing. Ivan ŠKULAVÍK		
Kreslil/CAD:	Navrhl/vypracoval:	Podpis:	
4MCAD 14	Ing. Ivan ŠKULAVÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Ing. David POKORNÝ Kolová č.p.96, 360 01 Karlovy Vary Mobil: +420 603 841 069 Email: d.pokorny@pokornyatelier.cz		akce: PŘEDKOLONÁDNÍ PROSTOR S VÝTRYSKEM VŘÍDLA Vřídelní kolonáda – celková revitalizace území ul.Divadelní náměstí 2036/2, parc.č.216, 360 01 K.Vary město KARLOVY VARY, kraj KARLOVARSKÝ	
AUTOR PROJEKTU  ING. VÁCLAV KOUBA PROJEKTOVÝ ATELIER Krále Jiřího 1151/31, 360 01 Karlovy Vary		AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT Ing.Jan Chyška	
INVESTOR Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád, Lázeňská 18/2, 360 01 Karlovy Vary		HIP Ing.David Pokorný	
YKRES		ZPRACOVATEL ČÁSTI Ing.Ivan Škulavík	
		VYPRACOVAL Ing.Ivan Škulavík	
		KONSTRUKCE VOZOVKY	
		ZAKÁZKA 02–02/2016	
		DATUM 02/2016	
		STUPEŇ DPS	
		MĚŘITKO 1 : 20	
		STAV.OBJEKT SO-07	
		DOKUM. ČÁST D1.7	
		ČÍSLO VÝKRESU D1.7.04	