Objednatel:

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary
IČ: 00254657
DIČ: CZ00254657

EUROVIA CS, a.s.
Sedlecká 169/72
360 10 Karlovy Vary
IČ: 45274924

Karlovy Vary, dne: 9.6.2016

OBJEDNÁVKA číslo: OBJ35-23472/2016 Vyřizuje: Kořán Petr Tel: 353 118 263

Objednáváme u Vás tyto dodávky:

Předmět objednávky	Množství	MJ	Maximální fakturovaná částka v CZK
zřízení přístupové cesty z komunikace na p.p.č.102/54 k.ú. Dvory pod nový most přes řeku Ohři			**92 509,-Kč bez DPH**

Místo dodání		Požadované datum dodání	30.07.2016
		Způsob platby	

Dodavatel má povinnost odvést DPH

Předmětem objednávky je dodávka materiálu a služeb nespadajících do režimu "přenesené daňové povinnosti".

předmět objednávky fakturujte s DPH

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn provádět činnost, která je předmětem této objednávky a že je pro tuto činnost náležitě kvalifikován a s podmínkami objednávky souhlasí. K faktuře přiložte potvrzenou kopii objednávky.

Úhrada daňového dokladu bude provedena pouze na účet který je zveřejněný na portálu finanční správy, v opačném případě, bude dodavateli uhrazena pouze částka bez DPH a DPH odvede příjemce plnění.

Statutární město
KARLOVY VARY
(33)

Ing. Daniel Riedl
Vedoucí odboru rozvoje a investic

Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad
Úřad Regionální rady

Sídlo:
Berní 2261/1, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: 475 240 600
www.nuts2severozapad.cz, www.europa.eu

Pracoviště:
Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary
tel.: 354 222 624
e-mail: ridiciorgan@nuts2severozapad.cz

Statutární město Karlovy Vary
IČO: 00254657
ID DS: a89bwi8

Čj.: RRSZ 7153/2016
PID: RRSZX0027HJD
Vyřizuje: Petr Kubíček
Tel. číslo: 354 222 654
E-mail: petr.kubicek@nuts2severozapad.cz

V Karlových Varech dne 8. června 2016

Souhlas s plánovanou změnou v projektu

Dne 25. května 2016 bylo na Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v Karlových Varech (dále jen ÚRR) doručeno Oznámení příjemce o změnách v projektu/smlouvě ze dne 25. května 2016 k projektu s registračním číslem CZ.1.09/1.1.00/84.01389 a názvem Karlovy Vary, Meandr Ohře - víceúčelová lávka, příjezdová komunikace a parkoviště (dále jen Oznámení).
V uvedeném Oznámení Město Karlovy Vary (dále jen příjemce) uvádí plánovanou změnu u výše uvedeného projektu.

Příjemce žádá o povolení zřízení přístupové cesty pod víceúčelovou lávkou z levobřežní strany řeky Ohře.

Příjemce dále uvádí:
jedná se o zřízení přístupové cesty pod víceúčelovou lávkou z levobřežní strany řeky Ohře, a to z důvodu zefektivnění a především i zrychlení samotného úkonu zvednutí víceúčelové lávky. Požadovanou úpravou bude dosaženo zpřístupnění levobřežního podmostního prostoru pro mechanizaci s obsluhou zvedání víceúčelové lávky. Stavebně se bude jednat o úpravu části zemní pláně na břehu řeky, kdy zaválcováním kameninové frakce velikosti 63-125 mm do upravené pláně dojde k jejímu zpevnění, a tím pádem i k umožnění příjezdu mechanizace s obsluhou zvedání lávky k podmostnímu prostoru. Touto úpravou v žádném případě nedojde k poškození majetku pořízeného z dotace.

ÚRR posoudil Oznámení příjemce o plánované změně v projektu a na základě předložených podkladů k Oznámení změn v projektu sděluje příjemci, že s provedením plánované změny souhlasí.

Tato změna nezakládá povinnost uzavřít Dodatek ke Smlouvě č. CZ.1.09/1.1.00/84.01389 o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad.

.....
Ing. Vlasta Rezková, MBA
vedoucí ÚORP Karlovy Vary

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba : **Karlovy Vary, Meandr Ohře – víceúčelová lávka, příjezdová komunikace a parkoviště**

číslo a název SO: **Přístupová cesta pod most**

číslo a název rozpočtu:

Poř.	Název položky	jednotka	Počet	CENA	
č.pol.			jednotek	jednotková	celkem
1	3	4	5	6	7
	Všeobecné konstrukce a práce				
1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	150,00	72,99	10 948,50
	Všeobecné konstrukce a práce				**10 948,50**
	Zemní práce				
2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 1-4	M3	75,00	307,69	23 076,75
3	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	116,00	16,84	1 953,44
	Zemní práce				**25 030,19**
	Základy				
4	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO zaválcování min.0,4 m kameniva frakce 63-125	M3	75,00	753,74	56 530,50
	Základy				**56 530,50**
	C e l k e m				**92 509,19**
Ostatní ve výkazu nespecifikované práce					
	Vícepráce				
	Vícepráce celkem				0,00
	Méněpráce				
	Méněpráce celkem				0,00
	Celkem				**92 509,19**
	Celkem				**92 509,19**

EUROVIA

Datum: 20.4.2016

Podpis:

Uchazeč:

Záznam z jednání ze dne 20.1.2016 – Lávka Meandr Ohře

Přítomni:

Ing. Petr Neubauerová
Ing. Lumír Pála
Ing. Stanislav Průša
Ing. Ota Řezanka
Michal Sakař
Ing. Miroslav Kučera
Ing. Eva Pavlasová
Petr Kořán
Ing. Daniel Riedl

Jednání bylo svoláno ve věci „Vyhodnocení zvýšených průtoků v Ohře v období od 28.11.2015 do 3.12.2015 na manipulační režim Víceúčelové lávky (Meandr Ohře)". Toto „Vyhodnocení" zpracované Ing. L. Pálou a Ing. P. Neubauerovou bylo v předstihu zasláno všem účastníkům tohoto jednání.

Bylo konstatováno, že zvýšené průtoky ve výše uvedeném období potvrdily hodnoty výpočtu konzumční křivky, kterou zpracovala společnost Vodohospodářský rozvoj, a.s..

Dále bylo potvrzeno, že v úseku mezi lávkou a kamenným opevněním pravého břehu docházelo k pohybu svahu. Je proto bezpodmínečně nutné dořešit protažení opevnění až k lávce – toto by však mělo být v gesci majitele pozemků, což je Povodí Ohře s.p.

Účastníci jednání se shodli, že je nutné provést úpravy svahu v místech třístupňového schodiště na pravém břehu (Meandr). Schodiště bylo zcela nepoužitelné a nepřístupné a to proto, že se na něj sesunula zemina z příkrého svahu, který dosud není a během zimního období ani nebude zpevněn vegetačním krytem. Současně bude řešen problém u přístupového schodiště na levém břehu (InterSpar), kdy schodiště je krátké a nevhodně situované vzhledem ke spodní dlážděné podestě. Schodiště nedosahuje nahoře k přístupové cestě na lávku a dole ústí do neopevněné části podesty.
Dále bylo dojednáno, že ze strany zhotovitele stavby (společnost EUROVIA CS a.s.) bude předložen cenový a situační návrh na zhotovení přístupové cesty pro vozidlo PO SLP na podestu na levém břehu (InterSpar). Nabídka bude zahrnovat rovněž úpravu schodišť dle výše uvedeného.

Za účelem zvýšení bezpečnosti obsluhy zvedacího zařízení lávky bude zpracován návrh (ve variantách) ohledně možnosti instalace mobilních zábran, případně trvalých zábran v prostoru pod lávkou.

Závěrem bylo konstatováno, že by samozřejmostí měl být po opadnutí hladiny na normální stav následný úklid a vyčištění prostor pod lávkou na obou březích a v blízkém okolí od nánosů, splaví a bahna.

Zaznamenal Ing. Daniel Riedl

V Karlových Varech dne 20.1.2016