

KRYCI LIST ROZPOCTU

Název stavby	K. Vary, Vančurova ulice, chodník, autobusové zastávky	JKSO	
Název objektu	Sanace zářivů autobusových zastávek	EČO	
		Místo	K. Vary, Vančurova ul.
		IČ	DIČ
Objednatel	Statutární město Karlovy Vary	00254657	CZ00254657
Projektant	Woring s.r.o.	29159342	CZ29159342
Zhotovitel	Vladimír MAREK s.r.o.	26371685	CZ26371685
Zpracoval	Bc. Jan Rzounek		
	Rozpočet číslo	Dne	CZ-CPV
	<input type="text"/>	<input type="text" value="21.09.2018"/>	CZ-CPA

Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v CZK

A Základní rozp. náklady			B Doplnkové náklady		C Náklady na umístění stavby																				
1	HSV	Dodávky	123 813,46	8	Práce přesčas	0,00	13	Zařízení staveniště	0,00																
2		Montáž	159 050,98	9	Bez pevné podl.	0,00	14	Projektové práce	0,00																
3	PSV	Dodávky	0,00	10	Kulturní památka	0,00	15	Územní vlivy	0,00																
4		Montáž	0,00	11		0,00	16	Provozní vlivy	0,00																
5	"M"	Dodávky	0,00				17	Jiné VRN	0,00																
6		Montáž	0,00				18	VRN z rozpočtu	0,00																
7	ZRN (f. 1-6)		282 864,44	12	DN (f. 8-11)		19	VRN (f. 13-18)	0,00																
20	HZS		0,00	21	Kompl. činnost	0,00	22	Ostatní náklady	0,00																
Projektant, Zhotovitel, Objednatel						D Celkem bez DPH 282 864,44																			
						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>DPH</th> <th>%</th> <th>Základ daně</th> <th>DPH celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>snížená</td> <td>15,0</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> <tr> <td>základní</td> <td>21,0</td> <td style="text-align: right;">282 864,44</td> <td style="text-align: right;">59 401,53</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Cena s DPH</td> <td style="text-align: right;">342 265,97</td> </tr> </tbody> </table>				DPH	%	Základ daně	DPH celkem	snížená	15,0	0,00	0,00	základní	21,0	282 864,44	59 401,53	Cena s DPH			342 265,97
						DPH	%	Základ daně	DPH celkem																
						snížená	15,0	0,00	0,00																
						základní	21,0	282 864,44	59 401,53																
Cena s DPH			342 265,97																						
						E Přípočty a odpočty																			
												Dodá zadavatel				0,00									
																		Klouzavá doložka				0,00			
						Zvýhodnění				0,00															

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: K. Vary, Vančurova ulice, chodník, autobusové zastávky

Objekt: Sanace zálivů autobusových zastávek

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary

Zhotovitel: Vladimír MAREK s.r.o.

Místo: K. Vary, Vančurova ul.

Zpracoval: Bc. Jan Rzounek

Datum: 21. 9. 2018

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
HSV			Práce a dodávky HSV				282 864,44
1			Zemní práce				118 663,68
1	001	131201101	Hloubení nezapažených jam a zářezů s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině tř. 3 jednotlivě do 100 m ³	m ³	149,360	251,00	37 489,36
			zářev 1 177,84*0,5		88,920		
			zářev 2 120,88*0,5		60,440		
			Soudní		149,360		
3	001	161101101	Svislé přemístění výkopku bez naložení do dopravní nádoby avšak s vyprázdněním dopravní nádoby na hromadu nebo do dopravního prostředku z horniny tř. 1 až 4, při hloubce výkopu do 2,5 m	m ³	149,360	78,80	11 739,70
4	001	162601102	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na vzdálenost do 5 000 m	m ³	149,360	143,00	21 358,48
12	R	hutzk	Hutnicí zkouška pláně po provedení sanace	ks	2,000	2 000,00	4 000,00
5	001	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m ³	149,360	15,10	2 255,34
6	001	171201211	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504	t	149,360	280,00	41 820,80
5			Komunikace pozemní				136 335,80
9	221	564681111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm, s rozprostřením a zhuštěním, po zhuštění tl. 300 mm	m ²	298,720	252,00	75 277,44
8	221	564831111a	Podklad ze štěrkodrti ŠD fr. 4/32 (8/16) s rozprostřením a zhuštěním, po zhuštění tl. 100 mm (ochrana a separační vrstva na geotex.)	m ²	298,720	99,20	29 633,02
10	221	564831111b	Podklad ze štěrkodrti ŠD fr. 0/63 (0/32) s rozprostřením a zhuštěním, po zhuštění tl. 100 mm (uzavírací vrstva na kamenivu 63/125)	m ²	298,720	105,20	31 425,34
9			Ostatní konstrukce a práce, bourání				14 129,46
7	221	919726122	Geotextilie hmotnost přes 200 do 300 g/m ²	m ²	298,720	47,30	14 129,46
			177,84+120,88		298,720		
998			Přesun hmot				13 735,50
11	221	998225111	Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu	t	227,786	60,30	13 735,50
Celkem							282 864,44



Věc	SANACE ZÁLIVŮ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK		
Akce	K. Vary, Vančurova ul., chodník, autobusové zastávky		
Datum předání	21/09/2018		
Objednávka č.		Ze dne	

Magistrát Města Karlovy Vary
Odbor rozvoje a investic
Moskevská 21
361 20 K. Vary

Vyřizuje

Bc. Jan Rzounek

info.marek@email.cz

Tel.:

+420 607 747 305

+420 353 562 497

Datum

21/9/2018

Dobrý den,

na základě nevyhovující statické zatěžovací zkoušky pláně v místě autobusového zálivu (viz. Záznam o statické zatěžovací zkoušce č. 1809051 ze dne 18/09/2018 s výslednou nosností 11,6 MP, dle PD min 45 MPa) a dle ujednání z KD č.4 ze dne 18/09/2018, byla projektantem Ing. Markem, ze společnosti Woring s.r.o. navržena nutná sanace v místech autobusových zálivů.

S ohledem na časovou náročnost sanace autobusových zálivů požaduje zhotovitel spol. Vladimír MAREK s.r.o. prodloužení termínu dokončení stavby, a to v rozsahu 2 až 3 týdnů.

Přílohy:

- 1/ Zápis z kontrolního dne stavby ze dne 18/09/2018
- 2/ Záznam o statické zatěžovací zkoušce č. 1809051 ze dne 18/09/2018
- 3/ Sdělení projektanta – sanace zálivů autobusových zastávek (ing. Marek, Woring s.r.o.)
- 4/ Rozpočet na provedení sanace autobusových zastávek(zálivů) dle sdělení projektanta
- 5/ Situace sanovaných oblastí
- 6/ Fotodokumentace nevhodného podloží

V případě jakýchkoliv dotazů či nejasností nás kontaktujte

S pozdravem a přáním hezkého dne

Bc. Jan Rzounek

Vladimír MAREK s.r.o.



Zápis z kontrolního dne stavby

stavební akce:

Karlovy Vary - Vančurova ulice - chodník, autobusová zastávka

Kontrolní den

číslo 04 konaný dne 18.9.2018

Účastníci

- za objednatele: MMKV, 1. náměstek Čestmír Brušík
- odbor rozvoje a investic, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary p. Zdeněk Uhlík
- za zhotovitele Vladimír MAREK s.r.o. Bc. Jan Ržounek
- za autorský dozor: Worling s.r.o. Ing. Pavel Marek
- za TDI: PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér Karlovy Vary, Vítězná 26, 360 01 Karlovy Vary – Ing. Jan Froněk

Místo:

Na stavbě – ul. Vančurova, Karlovy Vary, Stará Role

1. Kontrola úkolu z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
------------	-------	----------------------------	---------

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) Popis
- osazené betonové obruby včetně přídlažby od km cca 0,080 směrem ke konci úpravy provedených prací
 - provedené konstrukční vrstvy chodníku včetně obrusné vrstvy cca od km 0,080 -KU
 - Provedený výkop zeminy pro záliv autobusové zastávky ve směru do Staré Role + výkop pro zpevněnou plochu kontejnerů

3. Závěr po provedení prohlídky stavby

- Dle vizuální prohlídky a provedené sondy pláň vozovky v místě zálivu autobusové zastávky bylo konstatováno, že na vzniklé pláni nelze dosáhnout předepsaného modulu přetvárnosti podloží 50Mpa. Bylo dohodnuto, že zhotovitel zajistí požadované zkoušky únosnosti a předběžně dohodnuta sanace v tloušťce 50 cm. Projektant navrhne vhodný materiál pro aktivní zónu.
- Bylo dohodnuto, že zhotovitel zajistí na čtvrtek 20.9. 2018 za účasti technického dozoru kropicí vůz tak, aby se zkontrolovaly příčné a podélné sklony obrusné vrstvy. Pokud budou zjištěna problémová místa z hlediska odvodnění bude následně opraveno.
- Zhotovitel na příští kontrolní den zajistí účast p. Broma z KSÚKK, tak, aby se dohodla úprava vozovky přiléhající k rigolu z kamenných kostek, zejména v km 0,160 - KU

4. Závěr

Datum konání příštího KD 25.9. 2018 v 9.00 na stavbě.

Zapsal

Ing. Jan Froněk
Jméno

Číslo zkoušky: 1809051

Datum: 18.09.2018

Záznam o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006.
 Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: Stará Role výstavba autobusové zastávky zemní pláň																																				
Staničení:	střed rozšíření																																			
Umístění zkoušky:	v ose autobusové zastávky																																			
Počasí: jasno Teplota [°C]: 22 Materiál: jílovitá zemina																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontaktní napětí σ [MPa]</th> <th>Sedání středu desky s [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>2,59</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>4,87</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>8,37</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>11,69</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>15,76</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,50</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,25</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,13</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>0,00</td></tr> </tbody> </table>		Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	0,00	0,00	0,08	2,59	0,16	4,87	0,24	8,37	0,32	11,69	0,40	15,76	0,45	0,00	0,50	0,00	0,25	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,16	0,00	0,24	0,00	0,32	0,00	0,40	0,00	0,45
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]																																			
0,00	0,00																																			
0,08	2,59																																			
0,16	4,87																																			
0,24	8,37																																			
0,32	11,69																																			
0,40	15,76																																			
0,45	0,00																																			
0,50	0,00																																			
0,25	0,00																																			
0,13	0,00																																			
0,00	0,00																																			
0,08	0,00																																			
0,16	0,00																																			
0,24	0,00																																			
0,32	0,00																																			
0,40	0,00																																			
0,45	0,00																																			
Výsledky zkoušky: <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">zatěžovací větev</th> <th>1.</th> <th>2.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>σ_{max}</td> <td>[MPa]</td> <td>0,50</td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>a_1</td> <td>[mm/MPa]</td> <td>144,998</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>a_2</td> <td>[mm/MPa]</td> <td>-251,145</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>E_{det}</td> <td>[MPa]</td> <td>11,6</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>$E_{det2} / E_{det,1}$</td> <td>[1]</td> <td>?</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		zatěžovací větev		1.	2.	σ_{max}	[MPa]	0,50	0,45	a_1	[mm/MPa]	144,998	0,000	a_2	[mm/MPa]	-251,145	0,000	E_{det}	[MPa]	11,6	?	$E_{det2} / E_{det,1}$	[1]	?												
zatěžovací větev		1.	2.																																	
σ_{max}	[MPa]	0,50	0,45																																	
a_1	[mm/MPa]	144,998	0,000																																	
a_2	[mm/MPa]	-251,145	0,000																																	
E_{det}	[MPa]	11,6	?																																	
$E_{det2} / E_{det,1}$	[1]	?																																		

Poznámka: Datum vystavení protokolu je shodný s datem měření

Vladimír MAREK s.r.o.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného vzorku. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Zkouška nevyhověla normě ČSN 73 6190. Při zatížení 0,400 Mpa byl pokles větší jak 15 mm a nelze zkoušku vyhodnotit protože, byla překročena dráha sednutí.

Měřil: Schlehofner

Protokol vystavil:

Magistrát Města Karlovy Vary
Odbor rozvoje a investic
Moskevská 21
361 20 K. Vary

V Plzni 17. 9. 2018

Věc: SDĚLENÍ PROJEKTANTA – SANACE ZÁLIVŮ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
Akce: „K. Vary, Vančurova ulice, chodník, autobusová zastávka“

Na základě provedené statické zatěžovací zkoušky na pláni autobusového zálivu doporučujeme provedení sanace podloží (aktivní zóny).

Doporučujeme následující opatření:

- odtěžení aktivní zóny přibližně 0,5-0,6 m pod pláň konstrukce vozovky
- srovnání a úpravu parapláně
- s ohledem na výskyt jílu v podloží na parapláně rozprostřít netkanou geotextilii separační (TP 97; odolnost proti protlačení min. CBR > 2 kN, plošná hmotnost min. 200 g/m²)
- položení ochrany geotextilie ze štěrku tl. 100 mm, optimálně frakce 4/32 (bude zároveň sloužit jako drenážní vrstva)
- provedení sanace z lomového kamene přibližně tl. 300 mm fr. 63/125, a štěrku tl. přibližně tl. 100 mm fr. 0/63
 - alternativně lze provést sanaci jednou vrstvou lomového kamene přibližně tl. 500 mm fr. 0/125 (popř. 0/250), byť toto řešení považujeme za méně vhodné (riziko vztláčení)

Dále doporučujeme ověřit možnost přesunu drenáže na vnější stranu zálivu (pod chodník), aby bylo omezeno případné přitékání vody ze sousedních luk (při větších a dlouhodobějších srážkách).



za Woring s.r.o.

Pavel Marek

Rozdělovník:

Zhotovitel Vladimír MAREK s.r.o.; J. Rzounek, emailem

TDS Pragoprojekt; J. Froněk, emailem