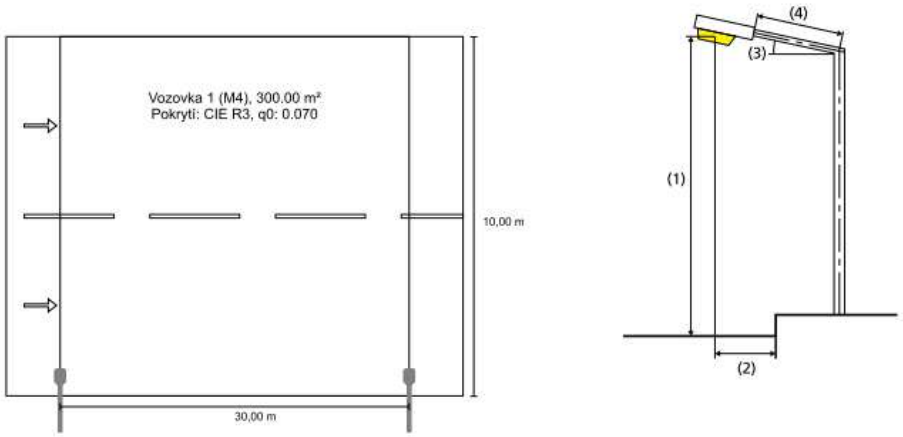
Podklad pro světelně-technické výpočty

Popis: Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,9! Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci.

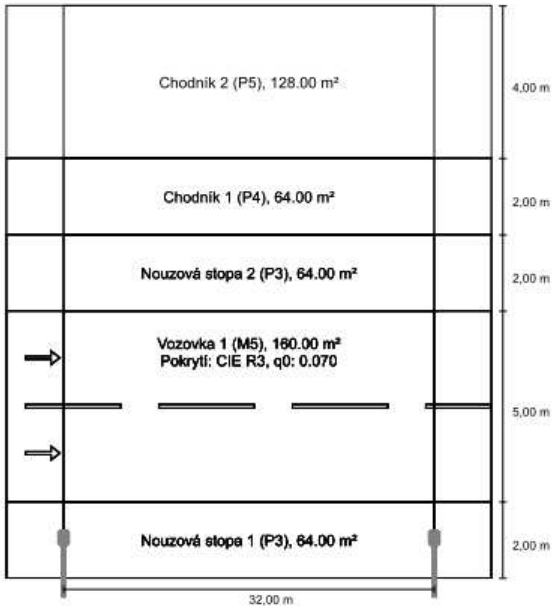
RVO 101, 106, 175

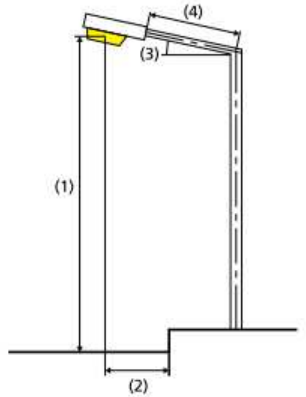
Vzorový úsek A, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Umisteni:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	30.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	9.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.504 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

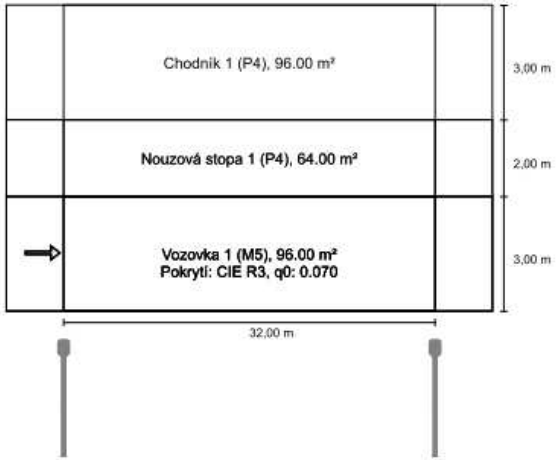
Vzorový úsek B, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

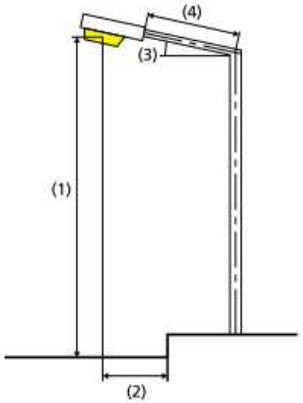




Umisteni:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	9.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.996 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

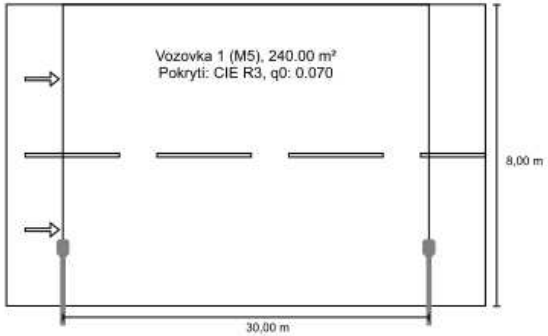
Vzorový úsek C, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

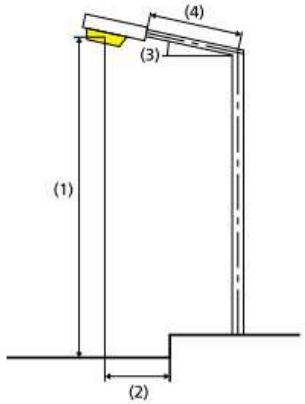




Umisteni:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.501 m
Výška světelného bodu (1):	7.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.996 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

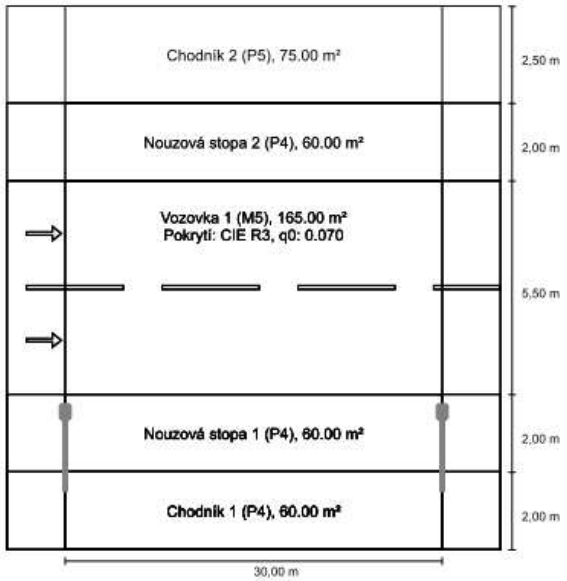
Vzorový úsek D, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

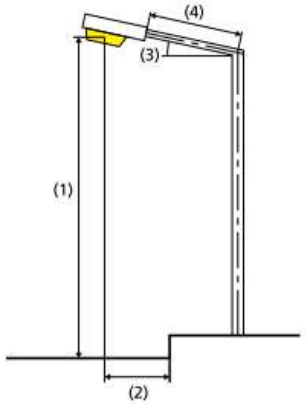




Umisteni:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	30.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.002 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.502 m

Vzorový úsek E, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

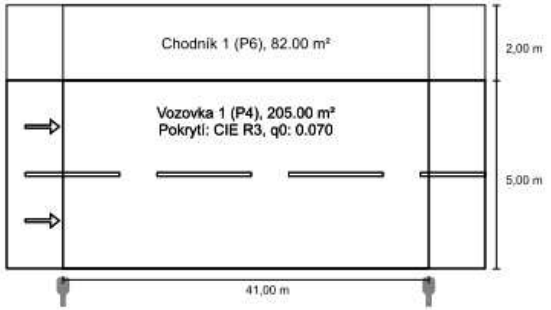


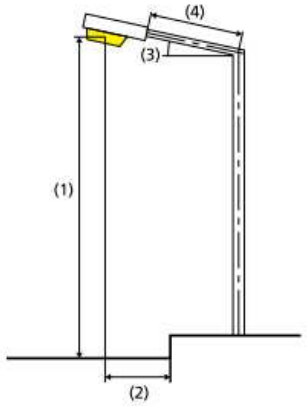


Umístení:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	30.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

RVO 154, 155

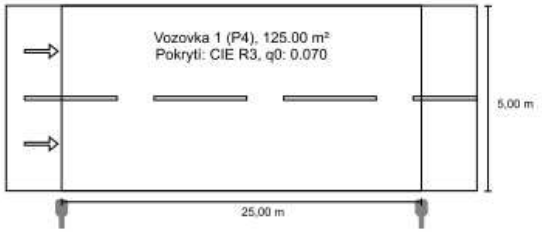
Vzorový úsek A, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

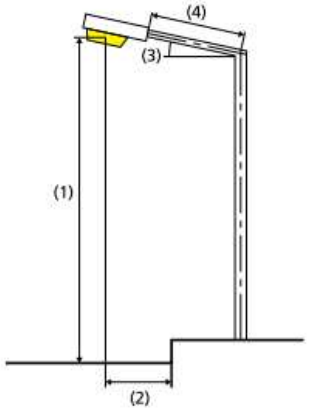




Umístení:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	41.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	5.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

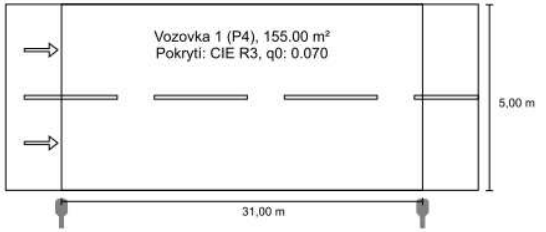
Vzorový úsek B, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

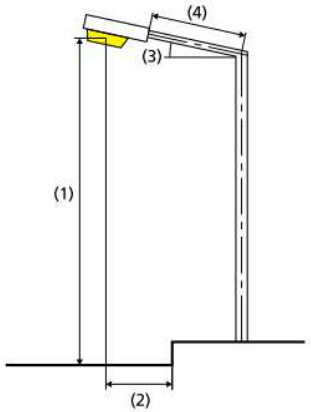




Umístení:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	25.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	5.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Vzorový úsek C, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

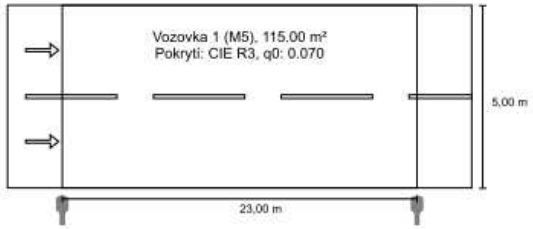


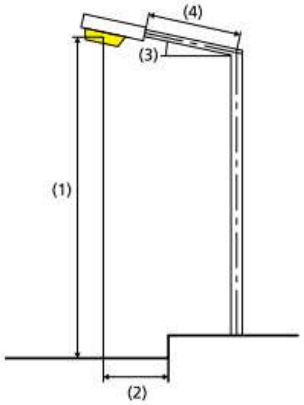


Umístení:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	31.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	5.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Modernizace části VO ve městě Karlovy Vary NPŽP výzva č.6/2018

Vzorový úsek D, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:





Umístení:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	23.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	5.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.493 m
ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Prohlašujeme, že navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod.

razítko, jméno a podpis

statutárního nebo zmocněného zástupce