


Vypracoval: <b>ING.JAKUB RUDOLSKÝ</b> podpis:	Zodp. projektant: <b>ING.JAN PROCHÁZKA</b> podpis:	HIP: <b>ING.JAN PROCHÁZKA</b> podpis:	Techn. kontrola: <b>ING.JAN PROCHÁZKA</b> podpis:	Zhotovitel:  <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: <b>KARLOVY VARY</b>		Kraj: <b>KARLOVARSKÝ</b>		
Objednatel: <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY</b>				Č. zakázky: <b>2012-53</b>
Zakázka:  <div style="text-align: center;"> <b>REKONSTRUKCE PODCHODU          POD ULICÍ U SPOŘITELNY</b> </div>				Datum: <b>01/2013</b>
Název přílohy:  <div style="text-align: center;"> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> </div>				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: <b>TP</b>
				Číslo přílohy: <b>1</b>
				Souprava:

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1 Stavba**

Název stavby : Rekonstrukce podchodu pod ulicí U Spořitelny  
Katastrální území, obec : Rybáře, Karlovy Vary  
Kraj : Karlovarský

#### **1.2 Objednatel**

Název a adresa investora : Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.  
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09  
IČO : 26342669  
Kancelář : Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
Tel. 353 228 240, 353 229 499  
Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č.aut. 0300011  
Ing. Jakub Rudolský

## **2. Zdůvodnění stavby a její umístění**

### **2.1 Účel stavby**

Účelem stavby je zajištění stability utrženého křídla podchodu a také odstranění příčiny vzniku porušení křídla.

### **2.2 Územní podmínky**

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary. Podchod vede pod ulicí U Spořitelny. Podchodem prochází cesta pro pěší vedoucí od Sokolovské ulice k vlakovému nádraží.

### **2.3 Stávající stav**

Konstrukce podchodu se skládá ze železobetonové desky uložené na opěrách z prostého betonu. Křídla jsou také z prostého betonu. Tloušťky opěr ani křídel nejsou známy.

Křídla a kraje desky jsou opatřeny betonovou římsou. Na straně u ulice U Spořitelny navazuje na římsu násyp, na kterém se nachází komunikace. Na straně u vlakového nádraží jsou na římsu osazeny betonové sloupky s vodorovnou výplní z ocelových trubek.

Opěry a křídla jsou obloženy pískovcovými deskami. V pravidelných intervalech jsou v opěrách vytvořeny výklenky pro umístění osvětlení. Podlaha je tvořena kamennou mozaikou. Podchod i navazující cesta je v podélném spáru cca. 5,5% směrem od horního nádraží k Sokolovské ulici.

Před a za podchodem je pochozí vrstva z asfaltového betonu. Cca. 2 m před podchodem, směrem od vlakového nádraží, je v celé šířce chodníku betonová šachta, která slouží k odtoku vody stékající od vlakového nádraží k podchodu. Ze šachty je vedeno kanalizační potrubí vedoucí přibližně v ose podchodu. Místo vyústění potrubí není známé.

Na straně u ulice U Spořitelny se pravé křídlo oddělilo od konstrukce podchodu, přičemž vznikla trhlinka šířky 2-4 cm. Podél trhlinky došlo k odpadnutí obkladů z pískovcových desek. Křídlo se vyklonilo směrem od vozovky více nahoře než dole, současně se zaklonilo od opěry více nahoře než dole. Římsa na křídle se posunula směrem od vozovky, více posunutá je na konci křídla, takže v ní vznikla trhlinka na začátku křídla. Podlaha na straně u ulice U Spořitelny částečně poklesla.

Příčinou většiny pohybů je pravděpodobně voda, očekáváme, že kanalizační potrubí procházející pod podchodem bude ve spodní části porušené.

#### 2.4 Cizí zařízení a inženýrské sítě

Pod podchodem se nachází potrubí dešťové kanalizace viz. 2.3.

Pod obkladem opěr se nachází elektrické kabely vedoucí k osvětlení podchodu. Přesné rozmístění kabelů není známé. Při pohledu do trhlinky je vidět jeden kabel, je pravděpodobné, že to bude právě vedení veřejného osvětlení. Při provádění stavebních prací je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nebyl kabel poškozen.

Před zahájením prací si zhotovitel nechá inženýrské sítě vytyčit od příslušného správce.

### **3. Technický popis stavby**

Následující technický popis odpovídá předpokladům projektu, které je nutno průběžně ověřovat autorským dozorem. Na základě skutečně zjištěného stavu pak bude postup stavebních prací upřesněn.

Rekonstrukce podchodu bude složena ze dvou částí. Nejdříve bude nutné odstranit příčinu vzniklé závady a pak také zajistit stabilitu poškozené konstrukce, aby nedošlo k dalšímu pohybu utrženého křídla.

Pokleslá betonová podlaha a podlaha v místě výkopu bude vybourána a po odstranění předpokládané závady na kanalizaci bude zbudována nová betonová podlaha s reliéfem benátské dlažby.

Kanalizace vedoucí pod podchodem bude ve spodní části podchodu odhalena, aby bylo možné najít a odstranit poškozenou část kanalizace. Rýha výkopu bude provedena tak, aby bylo možné podchodem alespoň po jedné straně procházet. Po odstranění závady kanalizace bude rýha opětovně zasypána. Pokud bude výkop i před podchodem, bude vybouraný asfaltový povrch cesty nahrazen stejným materiálem, jako bude použit u podlahy podchodu.

Stabilita utrženého křídla bude zajištěna pomocí tří zemních kotev, k opěře bude křídlo připojeno pomocí výztuže vlepené do vrtů.

Před započatím prací na zemní kotvě budou sejmuty všechny pískovcové desky v místech, kde budou probíhat práce, při kterých by mohly být desky poškozeny. Kvůli montáži kotvy bude nutné zbudovat u poškozeného křídla pracovní plošinu což si vyžádá odebrání části svahu.

Do křídla budou vyvrtány otvory cca  $\varnothing$  132 mm. Do otvoru bude vložena chránička z PVC DN 125 mm. Vzniklým otvorem pak bude vyvrtán vrt s výpažnicí  $\varnothing$  120 mm potřebné délky (viz. výkresová dokumentace). Do vrtu bude vložena tyčová kotva v chráničce včetně injektážních trubiček s manžetami v oblasti kořene. Výpažnice bude vytažena.

Na kotvu bude nasazena roznášecí deska s přivařenou trubkou, deska bude přišroubovaná k bednění roznášecího prahu. Před zbudováním bednění budou do křídla vyvrtány vrty, do kterých bude vlepena výztuž.

Po přesném osazení roznášecí desky bude provedena nízkotlaká zálivka. Vysokotlakou injektáž kořene je možné provést až po zatvrdnutí nízkotlaké zálivky.

Po vytvrdnutí betonu roznášecího prahu bude na kotvu nasazena kotevní deska s maticí a kotva bude aktivována minimální nutnou silou. Kotva bude zkrácena na potřebnou délku a bude opatřena víkem. Víko bude vyplněno materiálem zajišťujícím protikorozi ochranu kotvy.

Ocelová konstrukce hlavy kotvy bude opatřena protikorozi ochranou, její specifikace a rozsah je popsán ve výkresové části dokumentace.

Trhlina v opěře bude vyplněna nízkotlakou zálivkou na bázi cementu.

Do opěry budou skrz křídlo vyvrtány díry  $\varnothing$  22 mm, díry musí zasahovat min. 500 mm za trhlinu. Do děr bude vložena betonářská výztuž. Výztuž bude do vrtu vlepena pomocí polymer cementové malty.

Po dokončení prací budou pískovcové desky navráceny na své místo. Jelikož roznášecí prah nebude obložen, budou všechny poškozené desky nahrazeny deskami sejmutými v prostoru prahu.

#### **4. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba neomezí pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **5. Materiály**

Zhotovitel musí předem doložit jakost použitých hmot ve smyslu zákona č.22/1997 Sb.

#### **6. Komentář k soupisu prací**

Soupis prací je sestaven podle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací.

#### **7. Prohlášení**

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Karlovy Vary  
Leden 2013

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský  
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka