



## ZÁPIS O ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

### I. Identifikační údaje o budově nebo stavbě

1. Název díla :	<b>"KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE UL. MATTONIHO A DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ"</b>				
2. Obec :	<b>Karlovy Vary</b>	Část obce :	<b>Drahovice</b>	Kraj :	<b>Karlovarský</b>
3. Stavební povolení č.j.:	<b>SÚ/9474/10/Geb-280.13</b>	Ze dne :	<b>13.9.2010</b>		
4. Smlouva o dílo č. : a dodatek č.1 k SoD	<b>15-00061/2011</b>	Ze dne :	<b>29.12.2011</b>		
Termín zahájení stavby dle smlouvy :	<b>4.1.2012</b>	Ukončení dne :	<b>29.6.2012</b>		
5. Přejímací řízení zahájeno dne :	<b>29.6. 2012</b>	Skončeno dne :	<b>29.6.2012</b>		
6. Zástupce objednatele :	<b>Petr Kořán, Odbor investic MM, Moskevská 21, 361 20 K.Vary</b>				
Zástupci zhotovitele :	<b>Michal Sakař, hlavní stavbyvedoucí Sdružení Karlovy Vary-Mattoniho nábřeží, vedoucí účastník - Eurovia CS, a.s., Národní 10, 113 19, Praha 1</b>				
7. Popis díla :	<b>V rámci předmětu plnění byla rekonstruována ul. Mattoniho nábř. a to v km ZÚ 0.481 – KÚ 1.176 v Karlových Varech.</b>				
<p>Rekonstrukce spočívala v odtěžení stávající konstrukce vozovky v tloušťce cca. 110 cm s výměnou aktivní zóny cca 50 cm a s nově navrženou konstrukcí vozovky v tloušťce 57 cm. V rámci nově zbudované komunikace byly vybudovány chodníky, byly provedeny úpravy parkovacích stání a provedena gabionová zeď v km 0.600-0.680 vlevo. Zachovalo se stávající směrové a výškové vedení. Příčný sklon vozovky je v přímé střežovitý 2,5%, v obloucích je jednostranný sklon zohledňující původní příčný sklon. Původní šířka komunikace byla zmenšena na 6,5m mezi obrubami a to 2 x 3 m + 2 x 0,25 m vodící proužky plus rozšíření v obloucích.</p> <p>Kategorie komunikace je odvozena z kategorie místní komunikace MO2p 14,7/9,7/50.</p> <p>Součástí stavby bylo vybudování dešťové kanalizace, kterou tvoří 4 stoky (A,B,C a D). Stoka A měří 219 m, stoka B 104 m, stoka C 220 m, a stoka D 95 m. Stoky jsou v souladu s PD provedeny z polypropylénového potrubí (PP-b) se žebrovanou plnou stěnou s masivním profilovaným těsněním DN (vnitřní průměr) 300 mm. Šachty jsou provedeny prefabrikované vodotěsné, tl. Stěny 120 mm, s monolitickým spodním dílem.</p> <p>Součástí stavby byl i objekt dopravně inženýrských opatření.</p>					
8. Kapacity získané dílem :	<b>Kompletně zrekonstruovaný komunikační úsek v délce cca: 700 m v ul. Mattoniho a Drahomířina nábřeží v Karlových Varech.</b>				

### II. Fyzické předání a převzetí s udáním závad a lhůt jejich odstranění

9. Odchytky od schválené PD :	<p>1) změna konstrukce dělicího pásu a to z původní zámkové dlažby tl. 60 mm, ložné vrstvy z drobného kameniva tl 30 mm, podkladní šterkodrti tl. 150 mm na nově tvořenou dosypávku vhodným materiálem tl. 90 mm a ohumusováním (osetím) v tl. 150 mm.</p> <p>2) změna konstrukce chodníku u stávající zídky a to z původní zámkové dlažby tl. 60 mm, ložné vrstvy z drobného kameniva tl 30 mm, podkladní šterkodrti tl. 150 mm na nově tvořenou dosypávku vhodným materiálem tl. 90 mm a ohumusováním (osetím) v tl. 150 mm.</p> <p>3) oproti PD zjištěna větší tloušťka živičných vrstev, z toho důvodu došlo k navýšení objemu frézovaného materiálu</p> <p>4) v PD bylo uvažováno s opravou opěrné kamenné zdi u vjezdu do dvorů, stěna nebyla opravována, ale zbourána</p> <p>5) v PD bylo uvažováno s počtem 16 kusů dopravních značek a 13 ks sloupků, množství značek bylo poníženo na 13 kusů (tj. o 3 méně) a 11 kusů sloupků (tj. o 2 méně)</p> <p>6)oproti PD, kde bylo uvažováno s osazením betonových separátorů okolo kořenů stromů, nebyly separátory dodány</p>
-------------------------------	---

Důvody změny PD :	<p>1) požadavek ze strany investora</p> <p>2) z důvodu havarijního stavu zídky, jejíž oprava nebyla předmětem stavby, byla změněna konstrukce chodníku s ohledem na bezpečnost a záruku za nově vybudovaný chodník</p> <p>3) po kontrole stavby bylo zjištěno, že tloušťka stávajících živičných vrstev je větší než bylo v dokumentaci DZS. Odtěžený materiál byl po kontrole uznán jako částečně vhodný pro zpětné použití. Bylo navrženo odvést materiál na mezideponii, promíchat s štěrkokovými a přivést zpět.</p> <p>4) po dohodě s investorem stavby a následné kontrole opěrné zdi bylo konstatováno, že opravu v navržené technologii nelze provést. Změna technologie opravy by byla velice finančně náročná, proto bylo rozhodnuto stěnu neopravovat.</p> <p>5) s ohledem na dopracování projektové dokumentace do stupně RDS došlo k upřesnění SDZ a s ním i ke změně počtu dopravních značek (sloupků).</p> <p>6) po dohodě s investorem stavby a následné kontrole bylo dojednáno, že separátory nebudou osazeny.</p>
10. Soupis vad a nedodělků :	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 0,750 - Posunout značení podélného stání invalidů na 7 m</li> <li>2) Ohumusovat a dosít travnaté plochy</li> <li>3) 0,850 – natřít opravená místa na palisádách</li> <li>4) 0,900 – dobalit „louži“ u stávající vpusti</li> <li>5) 0,950 – dodělat pískování okolo stávajícího gajgru</li> <li>6) 1,100 – dobalit stávající komunikaci</li> <li>7) dokončit terénní úpravy a dosít</li> <li>8) dozdit okýnka, upravit gajgry, sokly</li> <li>9) zaříznout nopovku</li> <li>10) upravit svahový kužel u garáží ( 40 cm + obruby)</li> <li>11) výškově dopravit vjezdy (frézovanou)</li> <li>12) dolepit obklady č.p. 1C</li> <li>13) dobetonovat angl. dvorek č. p. 16</li> <li>14) vyčistit a dozdit okna – Elektro</li> <li>15) zaříznout folii u č.p.6</li> <li>16) dokončit osazování obrub a provést jejich výškové vyrovnání</li> <li>17) přetřít poklop krytu</li> <li>18) dosypat zeminu pod zábradlím</li> <li>19) očistit lampy (od barvy)</li> <li>20) přeskládat kameny – doplnit, vytáhnout pařez (Fr. 63 – 129)</li> <li>21) vylepit zábradlí, vymáznout lepidlem převrtané ukotvení zábradlí</li> <li>22) doplnit 2 ks kostek</li> <li>23) provést dospárování dlažby v chodníku a provést vymetení přebytečného písku</li> <li>24) Dořešit obruby a dlažbu – napojení na stávající komunikaci (Prašná, chodník od schodů)</li> </ol>
Dohoda o opatřeních a lhůtách k jejich odstranění :	do 31.7.2012
Společná prohlášení o předání a převzetí :	Účastníci řízení prohlašují, že provedené práce odpovídají smluvním podmínkám, právním předpisům a že mají pro tyto práce obvyklé vlastnosti

### III. Ostatní a další údaje o díle

11. Cena díla dle SOD a dodatku č.1, vč. DPH :	45, 353.327,-Kč	Skutečná :	Bude známa po odsouhlasení dodatku.
12. Záruční doba :	60 měsíců	Končí dnem :	29.6.2017

13. Předané doklady :	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 2 x závěrečná zpráva hodnocení kvality provedené stavby na SO 101 a SO 301</li> <li>➤ 2 x geometrický plán</li> <li>➤ doklad o nakládání s odpady (součást závěrečné zprávy)</li> <li>➤ skutečné zaměření stavby vč. protokolu o předání do DMM K.Vary (součást závěrečné zprávy)</li> <li>➤ originály stavebních deníků (součást závěrečné zprávy)</li> <li>➤ 2 x dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)</li> <li>➤ 2 x fotodokumentace v rozsahu soupisu prací</li> </ul>
14. Projektová dokumentace :	2x PD skutečného stavu (viz bod 13)

#### IV. Závěrečná ujednání o díle

15. Vlastnická práva :	Objednatel postupuje tímto vlastnická práva vlastníkov stavby, Odboru technickému Magistrátu města K.Vary, Moskevská 21 K.Vary 360 20		
16. Prohlášení :	Zhotovitel dnešním dnem předává uvedené dílo objednateli. Objednatel je dnešním dnem přejímá s vadami, které nebrání užívání (viz. soupis vad a nedodělků- část 10. předávacího protokolu).		
17. Termín úplného vyklizení staveniště :	Vyklizeno	Datum skončení přejímacího řízení :	29.6.2012
18. Vyjádření účastníků přejímacího řízení :	bez připomínek		
19. Podpisy :	Zástupci všech zúčastněných stran stvrzují svými podpisy zápis o předání a převzetí díla		
Za objednatele :	Petr Kořán, Odbor investic Magistrátu města K.Vary		
Za TDI :	Petr Spilka, DS engineering PLUS, a.s., Chebská 113, 360 06, Karlovy Vary		
Za zhotovitele :	Michal Sakař, hlavní stavbyvedoucí Sdružení Karlovy Vary-Mattoniho nábřeží, vedoucí účastník - Eurovia CS, a.s., Národní 10, 113 19, Praha 1		
	Petr Hudlický, stavbyvedoucí Sdružení Karlovy Vary-Mattoniho nábřeží, člen - STRABAG, a.s., Závodní 4, 360 06, Karlovy Vary		



# ZÁPIS O ODSTRANĚNÍ VAD A NEDODĚLKŮ

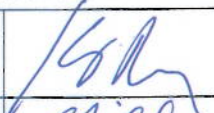

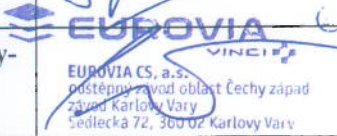
## I. Identifikační údaje o budově nebo stavbě

1. Název díla :	"KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE UL. MATTONIHO A DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ"				
2. Obec :	Karlovy Vary	Část obce :	Drahovice	Kraj :	Karlovarský
3. Stavební povolení č.j.:	SÚ/9474/10/Geb-280.13	Ze dne :	13.9.2010		
4. Smlouva o dílo č. : a dodatek č.1 k SoD	15-00061/2011	Ze dne :	29.12.2011		
5. Přejímací řízení o odstranění vad a nedodělků zahájeno dne :	31.7.2012	Skončeno dne :	31.7.2012		
6. Zástupce objednatele :	Petr Kořán, Odbor investic MM, Moskevská 21, 361 20 K.Vary				
Zástupci zhotovitele :	Michal Sakař, hlavní stavbyvedoucí Sdružení Karlovy Vary-Mattoniho nábřeží, vedoucí účastník - Eurovia CS, a.s., Národní 10, 113 19, Praha 1				

## II. Seznam odstraněných vad a nedodělků

7. Soupis vad a nedodělků :	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 0,750 - Posunout značení podélného stání invalidů na 7 m - <i>odstraněno</i></li> <li>2) Ohumusovat a dosít travnaté plochy - <i>odstraněno</i></li> <li>3) 0,850 – natřít opravená místa na palisádách - <i>odstraněno</i></li> <li>4) 0,900 – dobalit „louži“ u stávající vpusti - <i>odstraněno</i></li> <li>5) 0,950 – dodělat pískování okolo stávajícího gajgru - <i>odstraněno</i></li> <li>6) 1,100 – dobalit stávající komunikaci - <i>odstraněno</i></li> <li>7) dokončit terénní úpravy a dosít - <i>odstraněno</i></li> <li>8) dozdít okýnka, upravit gajgry, sokly - <i>odstraněno</i></li> <li>9) zaříznout nopovku - <i>odstraněno</i></li> <li>10) upravit svahový kužel u garáží ( 40 cm + obruby) - <i>odstraněno</i></li> <li>11) výškově doupravit vjezdy (frézovanou) - <i>odstraněno</i></li> <li>12) dolepit obklady č.p. 1C - <i>odstraněno</i></li> <li>13) dobetonovat angl. dvorek č. p. 16 - <i>odstraněno</i></li> <li>14) vyčistit a dozdít okna – Elektro - <i>odstraněno</i></li> <li>15) zaříznout folii u č.p.6 - <i>odstraněno</i></li> <li>16) dokončit osazování obrub a provést jejich výškové vyrovnání - <i>odstraněno</i></li> <li>17) přetřít poklop krytu - <i>odstraněno</i></li> <li>18) dosypat zeminu pod zábradlím - <i>odstraněno</i></li> <li>19) očistit lampy (od barvy) - <i>odstraněno</i></li> <li>20) přeskládat kameny – doplnit, vytáhnout pařez (Fr. 63 – 129) - <i>odstraněno</i></li> <li>21) vylepit zábradlí, vymáznout lepidlem převrtané ukotvení zábradlí</li> <li>22) doplnit 2 ks kostek - <i>odstraněno</i></li> <li>23) provést dospárování dlažby v chodníku a provést vymetení přebytečného písku - <i>odstraněno</i></li> <li>24) Dořešit obruby a dlažbu – napojení na stávající komunikaci (Prašná, chodník od schodů) - <i>odstraněno</i></li> </ol>
-----------------------------	--

### III. Závěrečná ujednání o díle

Datum skončení přejímacího řízení o odstranění vad a nedodělků:	31.7.2012	
9. Vyjádření účastníků přejímacího řízení :	bez připomínek	
10. Podpisy :	Zástupci všech zúčastněných stran stvrzují svými podpisy zápis o odstranění vad a nedodělků	
Za objednatele :	Petr Kořán, Odbor investic Magistrátu města K.Vary	
Za TDI :	Petr Spilka, DS engineering PLUS, a.s., Chebská 113, 360 06, Karlovy Vary	
Za zhotovitele :	Michal Sakař, hlavní stavbyvedoucí Sdružení Karlovy Vary-Mattoniho nábřeží, vedoucí účastník - Eurovia CS, a.s., Národní 10, 113 19, Praha 1	
	Petr Hudlický, stavbyvedoucí Sdružení Karlovy Vary-Mattoniho nábřeží, člen - STRABAG, a.s., Závodní 4, 360 06, Karlovy Vary	