

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.2.1. Zahájení.....	3
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	3
2.2.3. Dokončení stavby.....	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	4
2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území.....	4
2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	4
2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	4
3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
Příslušné normy a TP a metodiky.....	4
3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	4
3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	5
3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	5
3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	5
3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	5
3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	5
4.1. Způsob číslování a značení.....	5
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	5
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	6
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.....	6
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	6

8.SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
8.1. Souhrnný technický popis	7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....	7
8.2.1.Pozemní komunikace.....	7
9.VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	8
10.1. rozsah dotčení.....	8
10.2. podmínky pro zásah.....	10
10.3. způsob ochrany nebo úprav.....	10
10.4. vliv na stavebně technické řešení stavby.....	10
11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:.....	10
11.1.1.bourací práce.....	10
11.1.2.kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada.....	10
11.1.3.rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	11
11.1.4.ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	11
11.1.5.zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	11
11.1.6.zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
11.1.7.zásah do jiných pozemků.....	11
11.1.8.vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	11
12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:.....	11
12.1.1.všechny druhy energií.....	11
12.1.2.telekomunikace.....	11
12.1.3.vodní hospodářství.....	11
12.1.4.připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	11
12.1.5.možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	12
12.1.6.druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	12
13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:.....	12
13.1.1.ochranu krajiny a přírody.....	12
13.1.2.hluk.....	12
13.1.3.emise z dopravy.....	12
13.1.4.vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
13.1.5.ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	12
13.1.6.nakládání s odpady.....	13
14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:.....	13
14.1.1.mechanická odolnost a stabilita.....	13
14.1.2.požární bezpečnost	13
14.1.3.ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	13
14.1.4.ochrana proti hluku.....	13
14.1.5.bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).....	13
14.1.6.úspora energie a ochrana tepla	14
15.DALŠÍ POŽADAVKY.....	14
15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.....	14
15.1.1.užitných vlastností stavby	14
15.1.2.zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
15.1.3.ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby : Přechod pro pěší na ul. Moskevská u křižovatky s ul. Sládkova
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Tuhnice

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Statutární město K.Vary, Moskevská 2035/21, 36120 Karlovy Vary

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT,a.s., K Ryšance 1668/16, 14754 Praha 4
ateliér K.Vary, Vítězná 2012/26, 360 01 K. Vary
IČ : 45272387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk PGP K.Vary

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je výstavba přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem a výstavba autobusových zálivů.

Účelem stavby je bezpečné převádění chodců přes silnici. Na ul. Moskevská (od ul. Jízdárenská po ul. Šumavská) se nachází jeden přechod, a to u křižovatky s ul. Jízdárenská.

Možností zjetí autobusů do zálivů nebude přerušena plynulost dopravy po ulici Moskevská. Zastávky jsou navrženy v místě stávajících zastávek na ul. Moskevská mezi křižovatkou s ul. Alšova a s ul. Sládkova. V současné době jsou zastávky bez zálivů, autobusy zastavují v jízdním pruhu.

Délka navržené nástupní hrany je 13m, což odpovídá pro délku autobusu 12m, které jezdí po ul. Moskevská.

Přechod pro chodce je délky 9m včetně 2m širokého dělicího ostrůvku. Přechod bude osvětlen svítidly typu Zebra. Stavba leží v zastavěném území města Karlovy Vary.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2016.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Není navržena etapizace stavby.

2.2.3. Dokončení stavby

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 měsíce.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem města Karlovy Vary. Na stavbu bylo dne 16.6.2016 vydáno územní rozhodnutí.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je navržena na pozemcích s využitím ostatní komunikace, jiná plocha a zeleň. Autobusové zálivy zasahují do stávajících chodníků a zeleně.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Navržené autobusové zálivy zčásti zasahují do stávajících chodníků a zeleně.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Na stavbu navazuje výstavba veřejného osvětlení v místě přechodu pro chodce. Veřejné osvětlení je stavbou jiného investora.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné jiné navrhované stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Příslušné normy a TP a metodiky.

3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem města Karlovy Vary.

3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopis, výškopis, zaměření jednotlivých parcel vyhotovila firma Ing. Jitka Tomandlová. Do zaměření byly přeneseny všechny inženýrské sítě dle zákresů od jednotlivých správců.

3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován.

3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován.

3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován.

3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

neobsazeno

3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

neobsazeno

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Přejechod pro chodce a autobusové zálivy město K.Vary

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Se stavbou přechodu a autobusových zálivů souvisí i výstavba veřejného osvětlení.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- odfrézování asfaltu ze stávající komunikace a chodníků
- vybourání obrubníku a zámkové dlažby z chodníků
- vybourání části stávajících konstrukcí chodníků a vozovky
- výkopové práce
- osazení obrubníků
- zhotovení dělicího ostrůvku, autobusových zálivů a dlažby chodníků
- položení ohrusné vrstvy
- osazení dopravních značek
- výsadba stromů, terénní úpravy a osetí trávníků

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ze stávajících komunikací. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací bude stavba řádně označena přechodným dopravním značením. Pracovní místo se označí dle TP 66 - schéma B/1, B/2 popř. B/5 a B/7. Nejdříve bude probíhat výstavba zálivu na jedné straně a pak na druhé straně.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Vlastníkem stavby po jejím dokončení bude vlastník stavebních pozemků a investor stavby – Město Karlovy Vary.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Autobusové zastávky budou sloužit k zastavování autobusu (dopravní obsluze) v ul. Moskevská. Přejech pro chodce k bezpečnému převádění chodců přes silnici.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Do užívání bude stavba předána jako celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba se nebude užívat před jejím ukončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. *Souhrnný technický popis*

- plocha autobusových zálivů z betonové vozovky je 200m²
- frézovaná plocha vozovky je 743m²
- plocha chodníků včetně ostrůvku z dlažby je 609m²
- plocha zeleně je 130m²
- vysadí se 2 nové stromy
- 2 nové vpusti, 17m přípojek
- 3 lampy +kabely VO (stavba jiného investora)

8.2. *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:*

8.2.1. *Pozemní komunikace*

PŘECHOD PRO CHODCE

Přechod pro chodce je široký 9m (2x3,5m+2m) včetně dělicího ostrůvku šířky 2m. Délka ostrůvku je 8m. Obrubník na dělicím ostrůvku bude vůči vozovce 0,16m převýšený, v místě přechodu bude snižován na 0,02m. Přechod bude opatřen varovným a signálním pásem. Konstrukce ostrůvku je z bet. dlažby v tl. 0,25m. Na začátku a konci ostrůvku budou osazeny dopravní značky C4a a Z4a. Vodorovné značení V7 bude z plastu. Přechod pro chodce bude osvětlen a označen dopravní značkou IP6, která se umístí na sloup VO.

AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

Autobusové zálivy jsou navrženy na délku autobusu 12m. Nástupní hrana délky 13m je vytvořena zastávkovým obrubníkem s nadvýšením 0,2m. Šířka autobusového zálivu směrem do centra je 3,25m, z centra je záliv šířky 3,0m a 3,5 (má lichoběžníkový tvar) a to z důvodu rozhledu – záliv je v oblouku. Konstrukce vozovky autobusových zálivů je v tl. 0,63m. Vodorovné značení V11a a V12a bude provedeno žlutou barvou. Odvodnění zálivů a vozovky je příčným a podélným směrem do stávajících a nově navržených vpustí. Přístřešek zastávky směrem z centra se otočí a přemístí k stávající zeleni. Stávající označnický s jízdním řádem se posunou (viz koordinační situace). Během výstavby se dočasně odstraní odpadní koše a reklamní válec, po dokončení se osadí na místo.

CHODNÍKY

Přilehlé chodníky budou ze zámkové dlažby v tl. 0,25m. Zámková dlažba bude od zeleně oddělena obrubníkem z převýšením 0,06m.

ZELEŇ

Do pruhu zeleně se vysadí 2 ks nových stromů – *Prunus serrulata* (třešeň pilovitá), nízké keře - vhodné taxony do městského prostředí dorůstající do cca 0,5-0,8m (*Spiraea* ssp., *Cotonaster* ssp., *Euonymus* ssp.)

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je vodící linie - obrubník s převýšením 0,06m. V místě přechodu se sníženým obrubníkem (nášlap 0,02m) je navržen varovný pás šíře 0,4 m a signální pás š. 0,8m. Podél nástupní hrany u autobusových zálivu je kontrastní pás. Nástupní hrana je 0,2m.

DIO

Během stavebních prací bude stavba řádně označena přechodným dopravním značením. Projektant doporučuje postupovat dle TP 66 . Pracovní místo se označí dle schéma B/1, B/2 popř. B/5 a B/7. Nejdříve bude probíhat výstavba zálivu na jedné straně a pak na druhé straně. Dopravně inženýrské opatření si zajistí zhotovitel stavby.

Inženýrské sítě

Dle zjištěného stavu získaného od správců jednotlivých sítí se nepředpokládá větší zásah do inženýrských sítí, vyjma zásahu do dešťové kanalizace při budování přípojek. Budou upraveny výšky mříží uličních vpustí a poklopů.

Před započítím stavebních a vytyčovacích prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Žádné průzkumy nebyly prováděny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. rozsah dotčení

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně..... **1,5m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u **nízkotlakých** a **středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- u **ostatních** plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů **4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a **příloze** k zákonu.

Ochranná pásma teplárenských zařízení

Ochranná pásma teplárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí **2,5 m**.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní..... 5 m,

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb.). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

10.2. podmínky pro zásah

neobsazeno

10.3. způsob ochrany nebo úprav

neobsazeno

10.4. vliv na stavebně technické řešení stavby

neobsazeno

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

11.1.1. bourací práce

Dojde k bouracím pracím při odstraňování vozovky a konstrukce chodníků.

11.1.2. kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Ke kácení zeleně nedojde, v prostoru zeleně se jen odstraní pařezy.

Do pruhu zeleně se vysadí 2 ks nových stromů – *Prunus serrulata* (třešeň pilovitá), nízké keře - vhodné taxony do městského prostředí dorůstající do cca 0,5-0,8m (*Spiraea* ssp., *Cotonaster* ssp., *Euonymus* ssp.) Výsadba nových stromů a keřů by měla probíhat za účasti zástupců Správy

lázeňských parků, příspěvková organizace.

11.1.3. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou minimální. Bude třeba pouze odvézt odfrézovanou živici a vrstvy vybouraných konstrukcí. Sejme se ornice ze zelené plochy v tl.0,1m. Provedou se hrubé a jemné terénní práce, ohumusují se plochy, založí se trávník.

11.1.4. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz 11.1.3.

11.1.5. zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

nezasahuje

11.1.6. zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

nezasahuje

11.1.7. zásah do jiných pozemků

nezasahuje

11.1.8. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V souběhu ze stavbou je nutno přeložit kabely veřejného osvětlení a osadit nové lampy VO. Obě stavby jsou zkoordinované.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:

12.1.1. všechny druhy energií

Stavba nebude mít nárok na žádné druhy energie.

12.1.2. telekomunikace

Stavba nebude mít žádný nárok na telekomunikaci.

12.1.3. vodní hospodářství

Stavba nebude mít žádný nárok na vodní hospodářství.

12.1.4. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena ze stávající dopravní infrastruktury.

12.1.5. možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

neobsazeno

12.1.6. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

neobsazeno

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

13.1.1. ochranu krajiny a přírody

Stavba nezhorší vliv na krajinu a přírodu.

13.1.2. hluk

Stavbou se nezvýší hladina hluku.

13.1.3. emise z dopravy

Bude zachován stávající stav.

13.1.4. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Bude zachován stávající stav.

13.1.5. ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s plánem BOZP vlastních zaměstnanců zhotovitele i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je

nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

13.1.6. nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

Při stavbě bude vybouraný materiál z vozovky odvezen na skládku. Odpady vzniklé údržbou a provozem parkoviště jsou pracovníky správce parkoviště podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Odpad vzniklý v souvislosti s havárií (únik kontaminovaných kapalin z poškozených vozidel do prostředí), jako jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod., musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

14.1.1. mechanická odolnost a stabilita

neobsazeno

14.1.2. požární bezpečnost

neobsazeno

14.1.3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

14.1.4. ochrana proti hluku

neobsazeno

14.1.5. bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba je navržena dle příslušných ČSN a splňuje podmínky bezpečného provozu.

14.1.6. úspora energie a ochrana tepla

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.1.1. užitných vlastností stavby

Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

15.1.2. zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba vyhovuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.1.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

K. Vary, červenec 2016

Vypracovala: Ing. Brxová