

Akce: Přechod pro pěší na ul. Moskevská u křižovatky s ul. Sládkova
Zak.: 16-299-000
Stupeň : DSP
Část C1: SO 101 Přechod pro chodce a autobusové zálivy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Přechod pro pěší na ul. Moskevská u křižovatky s ul. Sládkova
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Tuhnice

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary 361 20

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk PGP K.Vary

1.5. Seznam dotčených parcel:

Parc.č. 521/25, 611/1, 611/4, 611/5, 611/24, 622/1, 622/2 – parcely města Karlovy Vary

2. POPIS STAVBY

Objekt řeší výstavbu přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem a výstavbu autobusových zálivů. Účelem stavby je bezpečné převádění chodců přes silnici. Možností zajetí autobusů do zálivů nebude přerušena plynulost dopravy po ulici Moskevská.

Délka navržené nástupní hrany je 13m, což odpovídá pro délku autobusů 12m, které jezdí po ul. Moskevská.

Přechod pro chodce je délky 9m včetně 2m širokého dělicího ostrůvku. Přechod bude osvětlen svítidly typu Zebra. Stavba leží v zastavěném území města Karlovy Vary.

2.1. Stávající stav:

Na ul. Moskevská (od ul. Jízdárenská po ul. Šumavská) se nachází jeden přechod, a to u křižovatky s ul. Jízdárenská.

Zastávky jsou navrženy v místě stávajících zastávek na ul. Moskevská mezi křižovatkou s ul. Alšova a s ul. Sládkova. V současné době jsou zastávky bez zálivů, autobusy zastavují v jízdním pruhu.

2.2. Návrh řešení:

Přechod pro chodce:

Přechod pro chodce je široký 9m (2x3,5m+2m) včetně dělicího ostrůvku šířky 2m. Délka ostrůvku je 8m. Obrubník na dělicím ostrůvku bude vůči vozovce 0,16m převýšený, v místě přechodu bude snížený na 0,02m. Přechod bude opatřen varovným a signálním pásem. Konstrukce ostrůvku je z bet. dlažby v tl. 0,25m. Na začátku a konci ostrůvku budou osazeny dopravní značky C4a a Z4a. Vodorovné značení V7 bude z plastu. Přechod pro chodce bude osvětlen a označen dopravní značkou IP6, která se umístí na sloup VO.

Autobusové zálivy:

Autobusové zálivy jsou navrženy na délku autobusu 12m. Nástupní hrana délky 13m je vytvořena zastávkovým obrubníkem s nadvýšením 0,2m. Šířka autobusového zálivu směrem do centra je 3,25m, z centra je záliv šířky 3,0m a 3,5m (má lichoběžníkový tvar) a to z důvodu rozhledu – záliv je v oblouku. Konstrukce vozovky autobusových zálivů je betonová v tl. 0,63m. Vodorovné značení V11a a V12a bude provedeno žlutou barvou. Přístřešek zastávky směrem z centra se otočí a přemístí k stávající zeleni. Stávající označníky s jízdním řádem se posunou (viz koordinační situace). Během výstavby se dočasně odstraní odpadní koše a reklamní válec, po dokončení se osadí na místo.

Chodníky:

Konstrukce stávajících chodníků ze živice a dlažby se odstraní. Položí se nová konstrukce ze zámkové dlažby v tl. 0,25m. Zámková dlažba bude od zeleně oddělena obrubníkem s převýšením 0,06m.

Odvodnění:

Odvodnění zálivů a vozovky je příčným a podélným směrem do stávajících a nově navržených vpustí.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky autobusových zálivů je betonová v tl. 0,63m.

Konstrukce chodníků a dělicího ostrůvku je ze zámkové dlažby v tl. 0,25m.

Dopravní značení:

Návrh značení je uveden v příloze B2 Koordinační situace.

Obrubníky a hmatné prvky:

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je vodící linie - obrubník s převýšením 0,06m. V místě přechodu se sníženým obrubníkem (nášlap 0,02m) je navržen varovný pás šíře 0,4m a signální pás š. 0,8m. Podél nástupní hrany u autobusových zálivů je kontrastní pás. Nástupní hrana je 0,2m.

Zeleň:

Do pruhu zeleně se vysadí 2 ks nových stromů – *Prunus serrulata* (třešeň pilovitá), nízké keře - vhodné taxony do městského prostředí dorůstající do cca 0,5-0,8m (*Spiraea* ssp., *Cotonaster* ssp., *Euonymus* ssp.)

DIO:

Během stavebních prací bude stavba řádně označena přechodným dopravním značením. Projektant doporučuje postupovat dle TP 66 . Pracovní místo se označí dle schéma B/1, B/2 popř. B/5 a B/7. Nejdříve bude probíhat výstavba zálivu na jedné straně a pak na druhé straně. Dopravně inženýrské opatření si zajistí zhotovitel stavby.

Inženýrské sítě

Dle zjištěného stavu získaného od správců jednotlivých sítí se nepředpokládá větší zásah do inženýrských sítí, vyjma zásahu do dešťové kanalizace při budování přípojek. Budou upraveny výšky mříží uličních vpustí a poklopů .

Před započítím stavebních a vytyčovacích prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

Podrobněji je řešeno ve výkresových přílohách.

K. Vary, červenec 2016

Vypracovala: Ing. Brxová