

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Ing. David POKORNÝ
Kolová č.p.96, 360 01 Karlovy Vary
Mobil: +420 603 841 069
Email: d.pokorny@pokornyatelier.cz

AUTOR PROJEKTU



ING. VÁCLAV KOUBA
PROJEKTOVÝ ATELIER

Kolová č.p. 1151/31, 360 01 Karlovy Vary

INVESTOR

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

VÝKRES

akce:

PŘEDKOLONÁDNÍ PROSTOR S VÝTRYSKEM VŘÍDLA

Vřídelní kolonáda – II.etapa celkové revitalizace území

ul.Divadelní náměstí 2036/2, parc.č.216, 360 01 K.Vary

město KARLOVY VARY, kraj KARLOVARSKÝ

AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT

Ing.Jan Chyška

HIP

Ing.David Pokorný

ZPRACOVATEL ČÁSTI

Ing.David Pokorný

VYPRACOVAL

Ing.D.Pokorný

ZAKÁZKA

01-08/2016

DATUM

08/2018

STUPEŇ

MĚŘÍTKO

DPS

-

STAV.OBJEKT

PARÉ

SO-05

DOKUM. ČÁST

D1.1

ČÍSLO VÝKRESU

01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE : **PŘEDKOLONÁDNÍ PROSTOR S VÝTRYSKEM VŘÍDLA**
Vřídelní kolonáda – II.fáze celkové revitalizace území
ul.Divadelní náměstí 2036/2, parc.č.216,
360 01 Karlovy Vary

INVESTOR : Statutární město Karlovy Vary,
Moskevská 2035/21,
361 20 Karlovy Vary

VĚC : Dokumentace pro provedení stavby

OBSAH : Průvodní zpráva

Zak.č.: 03-02/2016
Datum: září 2018
Vypracoval: Ing.David Pokorný

1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající objekt Vřídelní kolonády bude z důvodu rekonstrukce pro veřejnost uzavřen. Proto bude na západní straně stávajícího objektu na stávající ploše vybudováno nové místo s výtryskem Vřídla a v několika etapách provedena revitalizace celého předkolonádního prostoru. Před dvěmi lety byla realizována I.etapa, na kterou tento projekt navazuje.

Základní práce byly provedeny a tím se nastavily materiálové, technologické a designové parametry, který tento projekt přebírá.

1.1. BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce jsou součástí samostatného objektu. Zahrnují odstranění stávajícího mobiliáře a drobných stavebních konstrukcí.

Základní bourací práce na komunikacích a zpevněných plochách spočívají v odstranění krytu zpevněných ploch - vrstva asfaltu a kamenné dlažby včetně spodních souvrství. Toto je nutné v souvislosti s vymístěním krenotechnologie ze suterénních prostor Vřídelní kolonády. Potrubí povede v trase, která byla připravena v I.etapě realizace a nyní bude potrubí dokončováno tak, aby se mohlo využít provizorního umístění na druhé straně řeky.

Při pokládce podzemních sítí je nutno věnovat dostatečnou pozornost zpětným zásypům. Hutnění zpětných zásypů bude ve vrstvách maximální tloušťky 30cm. Každá vrstva bude pečlivě hutněna. Materiál použitý na zpětný zásyp musí být vhodný pro ukládání do tělesa komunikací. Zde se předpokládá, že bude zpět použit materiál, který byl vykopán. S tímto je třeba počítat při výkopových pracích tak, aby se jednotlivé souvrství skladovaly v místě výkopu a roztřídily se. Nesmí jít o materiál znehodnocený velkým množstvím jílovitých částí kontaminovaný ropnými produkty .

1.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení bude zachováno tak, jak bylo před zahájením prací na II.etapě. Nové schodiště bude pouze doplňovat provedené řešení. také respektovat stávající sklony včetně doplněného šterbinového žlabu.

1.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení bude zachováno tak, jak bylo před zahájením prací na II.etapě. Nové schodiště bude pouze doplňovat provedené řešení a zároveň také respektovat stávající sklony včetně doplněného šterbinového žlabu.

1.4. ODVODNĚNÍ

Stávající dvodnění z I.etapy je zachováno. Na ploše před novým schodištěm je doplněn šterbinový žlab, který odvádí dešťovou vodu přímo do stoky dešťové kanalizace, která je zaústěna do opěrné zdi řeky Teplé.

1.5. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 včetně dodatku . Z katalogových listů byla vybrána konstrukce D2-D-1-O-PIII . Třída zatížení „O“ předpokládá běžné poježdění vozidly skupiny bez fyzického omezení občasného najetí TNV. Na plochu mohou vjíždět pouze omezeně malá vozidla (skupiny 1 , výjimečně vozidla skupiny 2). Dle požadavku objednatele bude kryt zpevněných ploch z drobné kamenné dlažby (60/60mm). Dle katalogu navržená konstrukce má podkladní vrstvu ze ŠD tl. 200mm. Ve výkrese „Konstrukce vozovky“ jsou u jednotlivých vrstev popsány také Edef,2, které je nutno dodržet. Hodnoty budou ověřeny statickou deskou – ne lehkou dynamickou deskou !!! . Všechny práce na podzemních sítích budou ukončeny před definitivní úpravou zemní pláně. V případě, že nebude možno dosáhnout požadovaných hodnot Edef,2 na zemní pláni, bude zemina v rovině zemní pláně zlepšena – odtěžení vrstvy o dalších 30cm, do zeminy bude přimícháno drcené kamenivo fr.32/63 v min. Množství 40% a popílkový stabilizát 5-10%.

2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zájmové území bylo zpracováno geodetické zaměření. Do zaměření byl vložen geodetem výsek z katastrální mapy .

Diagnostický průzkum konstrukcí - pochůzkou na stavbě byla odhadnuta stávající konstrukce chodníku a ploch .

3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vztah stavby k ostatním objektům je řešen v dalších částech dokumentace. Tato část dokumentace řeší pouze vztah nových zpevněných ploch a stávající místní komunikace. Stávající komunikace nebude stavbou ani rozšířena a ani zúžena – zachování stávajícího stavu. Odvodnění stávající komunikace bude zachováno stávající. Povrchová voda ze stávajících ploch je odváděna do uliční vpusti.

4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby nebude osazováno žádné nové dopravní značení. Návrh dopravního značení po dobu výstavby bude řešeno vybraným dodavatelem. Před zahájením stavby zhotovitel vypracuje detailní řešení, které bude projednáno s policií ČR DI Karlovy Vary, majitelem komunikace a odborem dopravy. Na jednání budou upřesněny termíny omezení dopravy, rozsah omezení dopravy, požadovaná skupina, typ a množství vozidel zásobujících stavbu. Na jednání bude určen zástupce zhotovitele zodpovědný za rozmístění a údržbu dopravního značení po dobu výstavby.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude realizována v průběhu roku 2018-2019. Termín bude přesně stanoven po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a dle termínu uvolnění finančních prostředků na realizaci stavby.

Stavba bude realizována v jednom časovém úseku . Stavební práce budou realizovány tak, aby byl zachován provoz na komunikaci v ulici Divadelní náměstí - dle schváleného dopravního opatření po dobu výstavby. Práce musí být dokončeny před poklesem teplot pod stanovenou mez .

Práce na ploše budou probíhat za vyloučeného pohybu chodců .

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Pro tento případ nebylo třeba.

7. PODZEMNÍ SÍŤ

Vztah stavby ke stávajícím a novým podzemním sítím je součástí dalších částí dokumentace. Sítě jsou zakresleny pouze orientačně a před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí jejich vytýčení a případnou dočasnou ochranu.

Vypracoval: Ing. David Pokorný
Datum: 08/2018