

váš dopis:  
ze dne:

vyřizuje: **Jan Buberle**  
referent dokumentace  
telefon: 724 336 236  
e-mail: [jbuberle@vodakva.cz](mailto:jbuberle@vodakva.cz)

číslo jednací: 00703 /220/26/JB-18

PRAGOPROJEKT, a.s.  
Miriam Brxová  
[miriam.brxova@pragoprojekt.cz](mailto:miriam.brxova@pragoprojekt.cz)

v Karlových Varech dne 23. 01. 2026

**Věc:** **Karlovy Vary, Čankov - chodníky**  
**Vyjádření k PD pro povolení záměru**

K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:

1. Stavební práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů PS 02 (p. Pištej, tel: 602178384, e-mail: [mpistej@vodakva.cz](mailto:mpistej@vodakva.cz)) a kanalizací PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474, e-mail: [rdietl@vodakva.cz](mailto:rdietl@vodakva.cz)) a bude postupováno dle jejich pokynů.
2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů (viz. zákres sítí).
3. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
4. Souběhy a křížení projektovaných sítí budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dle stejné normy ČSN 73 6005 bude také navrženo krytí jednotlivých sítí. Křížení našich sítí požadujeme pod min. úhlem 45°.
5. Veškeré poklopy na kanalizační i vodovodním zařízení budou upraveny na finální niveletu terénu.
6. Obrubníky apod. stavební prvky projektované komunikace musí být situovány mimo ovládací prvky našeho zařízení!
7. Uliční vpusti doporučujeme použít s usazovacím prostorem a osadit je bez koše na zachytávání splavenin.
8. S použitím odvodňovacího obrubníku KerbDrain v ochranném pásmu vodovodu souhlasíme, použití klasického odvodňovacího žlabu aco-drain apod. možné není!
9. Před realizací stavby požadujeme prověřit, za účasti našeho provozu, zda-li je dešťová kanalizace B1 skutečně zaústěna do stávající dešťové kanalizace, nikoliv do naší splaškové.
10. **Upozorňujeme, že dešťovou kanalizaci nebudeme přebírat do správy. Požadujeme však poskytnout, k evidenci v našem GISu, geodetické zaměření této kanalizace včetně šachet, vpustí a přípojek.**
11. **Upozorňujeme (zejména při umísťování oplocení, dopravního značení, sloupů V.O. apod.) na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U vodovodních a kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.**
12. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s povolením stavby a s její realizací.**

**Předmět projektu:**

Stavba řeší vybudování nových chodníků podél silnice III/22134 (SO 101) a podél místní komunikace směr Čankov – Rosnice (SO 103), a rekonstrukci místní komunikace (SO 102).

Objekt SO 101 Chodník podél sil. III/22134 řeší úpravu na obratišti pro autobusy a návrh chodníku od obratiště po sjezd k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9). Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Objekt SO 102 Rekonstrukce místní komunikace řeší návrh opravy vozovky místní komunikace, úpravu vjezdů umístěných vlevo od osy a pročištění příkopu. Místní komunikace je vedena v intravilánu části obce Čankov od směru Rosnice, po napojení na sil III/22134.

Objekt SO 103 Chodník podél SO 102 řeší návrh chodníku podél místní komunikace z Čankova do Rosnic. Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

**Objekt SO 301** řeší odvodnění rekonstruované části komunikace v lokalitě obce Čankov. Z důvodu rekonstrukce komunikace je navržena výměna a doplnění stávající kanalizace v plném rozsahu. V místech, kde se prokáže funkčnost kanalizace projektant navrhuje opravu bezvýkopovou technologií.

**SO 301 Dešťová kanalizace**

**Odvodnění „náměstí“:**

V horní části obce směrem na Otovice je pro odvodnění využita stávající dešťová kanalizace. V místě autobusové zastávky budou osazeny 2 betonové vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délka přípojek DN 200 je 1,0 + 1,0 + 7,0m. Ozn. vpustí UV14 a 15. V místě původní vpustě bude osazena šachta Š5.

**Odvodnění úseku SO 101:**

Silnice III/22134 je v současné době odvodněna částečně do příkopu a v levé krajnici, kde bude navržen nový chodník. Zde se nachází stávající dešťová kanalizace, na které jsou osazeny monolitické (částečně betonové a cihlové) průtočné šachtičky.

Kanalizace „A“ je zaústěna do stávající kanalizace v km 0,014 (Š1). Odtud (křižovatka) je stávající dešťová kanalizace a je v dobrém technickém stavu. Délka projektované kanalizace je 192,0m.

V roce 2013 bylo provedeno vyčištění kanalizace a její kontrola, při které bylo zjištěno, že tato kanalizace je ve velmi špatném stavu a některé její části jsou pravděpodobně úplně nefunkční. Proto bylo na jednání rozhodnuto, že tato kanalizace nebude využita, bude demontována a vzhledem k umístění stávajících sítí bude ve stejném místě a převážně ve stejné hloubce navržena kanalizace nová. Nová kanalizace je navržena DN 250 mm, nebudou na ní osazeny revizní šachty, pouze plastové šachty průtočné s vtokovou mříží a budou sloužit i pro případné čištění stoky a napojení dešťových svodů.

Je navrženo 11 plastových průtočných šachtiček (UV 1 – 10, UV 3A) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 250 – 157,5m a DN 200 – 34,5m. Šachtičky UV1 a UV 2 jsou vůči stávající poloze posunuty dál od vozovky. Před stavbou bude stav zbylých stávajících šachtiček zkontrolován, pokud bude stav vyhovující budou vyspraveny a ponechány.

Dále u vjezdů k RD jsou z důvodu spádu chodníku osazeny na hraně vjezdů 3 odvodňovací žlabky v délce 2x9,5m a 90,0m, přípojky DN 100 – 8,0m.

Odvodnění od km 0,214 – 0,245 (SO 101) kanalizace „A1“ bude realizována obdobě jako kanalizace „A“, nebudou na ní osazeny revizní šachty, pouze plastové šachty průtočné s vtokovou mříží a budou sloužit i pro případné čištění stoky a stávající napojení dešťových svodů. Před stavbou budou zkontrolovány stávající šachtičky, pokud bude stav vyhovující budou vyspraveny a ponechány.

Jsou navrženy 3 plastové průtočné šachtičky (UV 11– 13) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 200 – 31,0m.

Zaústění zůstane zachováno původní do stávající jímky.

**Odvodnění úseku SO 102:**

Pro odvodnění silnice na Rosnice (SO 102) bude využita stávající kanalizace. Ta je položena v délce cca 85 metrů a ukončena uliční vpustí. Kanalizace „B“ je navržena DN 250 resp. 200. Bude zde doplněno odvodnění a trasa bude beze změny. V této fázi projektant navrhuje provedení kontroly stavu kanalizace resp. její vyměnění ve stejné trase a hloubce a to v délce 85m. Tato je zaústěna do stávající kanalizace v km 0,014 (Š1).

Jsou navrženy 3 betonové vpustě (UV21-23) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 250 – 52,5m a DN 200 – 32,5m + délka přípojek 4,0m.

Další část kanalizace „B1“ bude ponechána stávající kanalizace s napojením nových podobrubnikových vpustí betonových (UV24,25) osazených v místě stávajících. Vpust UV 26 bude provedena nová betonová. Jako v předchozím, bude provedena kontrola stavu kanalizace resp. její vyměnění ve stejné trase a hloubce a to DN 200 v délce 35m.

Tato kanalizace je zaústěna do místa původní vpustě a to osazením šachty Š4 v křižovatce, do této se napojí UV4 a odvodňovací obrubník (je součástí SO 101). Odvodňovací obrubník má funkci stavební, je do něj upnutý chodník a i odvodňovací- odvádí vodu z vozovky.

**Odvodnění chodníku SO103:**

Voda přičným sklonem chodníku odtéká na opravovanou místní komunikaci (SO 102) a dál do vpustí.

**Užitkové plochy a kubatury:**

- Frézování 1213m<sup>2</sup>
- Nová konstrukce vozovky: 1001m<sup>2</sup>
- Ohumusování + osetí svahů 264 m<sup>2</sup>
- plocha chodníků 747 m<sup>2</sup>
- plocha vjezdů 175 m<sup>2</sup>
- délka dešťové kanalizace A – 192m
- délka dešťové kanalizace B – 85m
- Betonové šachty – 2kusy
- betonové vpustě – 8 kusů
- odvodňovací žlabky - 29m

**Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Studentská 328/64

Technický útvar 4

360 07 Karlovy Vary - Doubí

**Ing. Jan Herman**

vedoucí technického útvaru

Co: vlastní, PS 02, PS 09