

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: 683-st-III22134, Karlovy Vary, Čankov-chodníky - 26
ID zprávy: 1637521763
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 20.1.2026 v 16:00:28
Datum a čas doručení: 20.1.2026 v 16:16:57

Odesílatel: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary, CZ
ID schránky: a89bwi8
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 683/OD/26-2
Naše spisová značka: 683/OD/26
Vaše číslo jednací: KV-Bx-0001-2026
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

683-st-III22134, Karlovy Vary, Čankov-chodníky - 26.pdf (507,95 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: KV
Č.j.: 00371	

Co: PRJVR
D.

- OK DOX



PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, Praha 4, Krč
147 00 Praha 47

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
KV-Bx-0001-2026 / 9.1.2026

NAŠE ZNAČKA
683/OD/26

VYŘIZUJE / LINKA
Schmid / 133

KARLOVY VARY
20.1.2026

S D Ě L E N Í stanoviska – k projektové dokumentaci pro stavební záměr

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vám sděluje:

Stavba: „Karlovy Vary, Čankov - chodníky,“ se dle dokumentace zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, datum 12/2025, č.zak. 13-162, dotkne silnice III/22134 a místní komunikace na p.p.č. 932/1, 902/7 v k.ú. Čankov, v obci Karlovy Vary, ulice místní komunikace Rosnice a místní komunikace Čankov. Tento projekt řeší úpravu na obrotišti pro autobusy a návrh chodníku od obrotiště po sjezd k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9). Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací. Chodník je navržený od sjezdu k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9) po obrotišti autobusu. Délka úpravy je cca 320m. Chodník je od vozovky oddělen obrubníkem, nebo plastovými vegetačními tvárnicemi. Přes křížení s místní komunikací směr Rosnice (SO 102) je navrženo místo pro přecházení a další místo pro přecházení je v km 0,175. Chodník bude lemován obrubníkem s nášlapem 0,10-0,12m. Povrch chodníku a vjezdů je z asfaltového betonu. Směrově respektuje silnici III/22134. Šířka vozovky silnice se nemění. Nivelety chodníku výškově v největší míře respektuje stávající stav, s přihlédnutím na odvodnění chodníku. Podélný sklon chodníku je od 0,3-2%. Příčný sklon je 2%. Šířka chodníku je 1,5-2,0m. V obrotišti kolem sloupu el. vedení je navržen ostrůvek z kamenných kostek. U přístřešku je navržena nástupní hrana pro výstup a nástup cestujících.

Samotná realizace musí být provedena v režimu částečné uzavírky a dopravně inženýrské opatření bude nastaveno tak, aby byl zajištěn provoz na silnici III/22134 a místních komunikacích včetně autobusové dopravy.

Stavbou a staveništní dopravou musí být respektována místní úprava provozu na pozemních komunikacích.

Výkopek v průběhu celé stavby nesmí být ukládán na místních komunikacích.

Stavbou musí být zachováno odvodnění pozemních komunikací včetně dopravních napojení tak, aby nedocházelo k stékání vody na pozemní komunikace.

V stavebním úseku musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících vjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Realizací stavby nesmí dojít k přerušení dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí.

V stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákon o pozemních komunikacích. V případě přepravy nadrozměrných nákladů, dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu s ustanovením § 25 odst. 6, písm. a), zákona o pozemních komunikacích.

Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný správní úřad Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace.

O stanovisko z hlediska vlastníka silnic II. a III. třídy je třeba žádat Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 04 Sokolov, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska vlastníka dotčených místních komunikací je třeba žádat Statutární město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska vlastníků pozemních komunikací dotčených stavbou, staveništní dopravou, uzavírkou a objízdnou trasou je třeba žádat jejich vlastníky, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba zažádat Policii ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, pokud nebylo již požádáno.

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2
počet příloh: 0
počet listů příloh: 0