

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: **Vančurova ulice – chodníky a autobusová zastávka**

Datum: 17.01.2014, od 10,00hod

Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, zasedací místnost 5. patro

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou záznamu.

Omluveni: Policie ČR, DI KV

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku ve Vančurově ulici v k.ú. Rosnice u Staré Role v úseku od autobusové zastávky „Rosnice, rozcestí“ až po křižovatku s komunikací ve směru na Čankov. Stavba dále zahrnuje řešení obou autobusových zastávek „Rosnice, rozcestí“.

V současné době jsou obě zastávky umístěny v jízdním pruhu. Ulicí Vančurova prochází sil. III/2201 s intenzitou 582 voz/h (dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010).

Projektant předložil návrh projektové dokumentace:

Návrh řeší opravu chodníku spolu s osazením nového obrubníku, nových uličních vpustí a s osazením nových a úpravou stávajících dešťových svodů. V blízkosti křižovatky sil. III/2201 s komunikací ve směru na Čankov je řešena nová trasa chodníku spolu s řešením plochy před objektem č.p. 24, kde je navrženo parkovací stání a vjezd na pozemek p.č. 26. Na hraně tohoto objektu bude chodník ukončen. Nová trasa chodníku v blízkosti křižovatky vyvolá kácení dvou lip.

Autobusové zastávky „Rosnice, rozcestí“ jsou s ohledem na intenzitu provozu na sil. III/2201 umístěny v samostatných zálivech. Délka nástupní hrany je navržena 12m, délka nájezdového a výjezdového klínu 10m. Poloha zálivů autobusových zastávek byla předložena ve třech variantách:

Varianta 1 – vstříčné zálivy

Zastávkové zálivy jsou umístěny v poloze stávajících zastávek. Umístění zastávky ve směru Čankov do samostatného zálivu vyvolá kácení dvou stříbrných smrků. Přístup na zastávky je řešen přes místo pro přecházení, které bude nasvíceno. Plocha pro kontejnery na separovaný odpad je přisunuta do blízkosti zastávky ve směru Stará Role.

Varianta 2 – odsazené zálivy

Poloha zastávky ve směru Čankov zůstává stejná jako při variantě 1. Zastávka ve směru Stará Role je posunuta o cca 60m blíže ke Staré Roli a vyvolá kácení dvou lip v místě stávajícího chodníku. Přístup na zastávky je řešen obdobně jako v 1 variantě. Plocha pro kontejnery na separovaný odpad zůstane ve stávající poloze.

Varianta 3 – vstříčné zálivy se středovým ostrůvkem

Zastávkové zálivy jsou umístěny v poloze stávajících zastávek. V místě pro přecházení je navržen zvýšený ochranný ostrůvek. Přístup na zastávky je řešen obdobně jako v 1 variantě. Poloha plochy pro kontejnery je řešena jako při 1 variantě. Rozsah kácení odpovídá 1 variantě.

Nad návrhem byla vedena diskuze. Na jednání bylo dohodnuto:

- Nově navržená obruba na styku vozovka/chodník bude doplněna přídlažbou z žul. Kostek š=0,25m z důvodu směrového vyrovnání.
- V PD bude zohledněna nutná úprava polohy stávajících vpustí v místě chodníku z důvodu kolize s novým obrubníkem.
- Upravit trasu chodníku v blízkosti křižovatky sil. III/2201 a MK směřující do městské části Čankov tak, aby nedošlo ke kácení.
- Vjezd na pozemek p.č. 26 bude zachován. Jedná se o v současné době úředně nepovolený vjezd.
- Stávající zábradlí s výplní zabraňující ostřiku fasády přilehlé nemovitosti bude vyměněno za nové ve stávající poloze.
- Na základě požadavku objednatele bude návrh doplněn o nový chodník na opačné straně při stávající zástavbě v úseku autobusová zastávka – křižovatka s bezejmennou MK
- Chodník navržený v nové poloze může vyvolat přeložky dotčených inž. sítí. S případnými přeložkami inž. sítí nebylo v rámci podání nabídky na zpracování PD počítáno. Rozsah a technické řešení bude upřesněno po projednání se správcí sítí.
- Zástupce KSÚS KK nesouhlasí s variantou 3, kde s ohledem na počet chodců považuje středový ostrůvek za nadbytečný.
- Umístění autobusových zálivů je možné dle varianty č.1 a 2. Odsouhlasení definitivní varianty spolu návrhem konstrukce chodníku pro další zpracování bude provedeno na základě projednání s vlastníky navazujících nemovitostí.
- Projektant poskytne objednateli situace varianty č. 1 a 2, který zajistí projednání s vlastníky sousedních nemovitostí.
- Dopravní podnik Karlovy Vary požaduje nájezdový klín obou autobusových zastávek prodloužit na 15m z důvodu bezproblémového najezení autobusů k nástupní hraně.
- Nástupní hrana dl. 12m bude opatřena samonaváděcím bezbariérovým obrubníkem dle požadavku zástupce Dopravního podniku Karlovy Vary.
- Zastávkový záliv bude proveden s asfaltovým povrchem.
- Stávající přístřešek autobusové zastávky ve směru Stará Role bude zachován, dojde pouze ke změně jeho polohy. Zastávka ve směru na Čankov vybavena přístřeškem nebude.
- Přístup na autobusové zastávky bude prostřednictvím místa pro přecházení, které bude nasvíceno.

PLZEŇ 24.1.2014

Zapsal:

za Woring s.r.o.

Lukáš Páník, Pavel Marek

Příloha:

Prezenční listina (1x strana)



Woring s.r.o.

Na Roudné 1604/93
301 00 Plzeň
IČ: 29159342
DIČ: CZ29159342

Bankovní spojení
RaiffeisenBank a.s.
č.ú. 7095712001/5500

zapsaná Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 27718

E-mail: info@woring.cz
Web: www.woring.cz
Telefon: +420 775 263 503