

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o.		
kolektiv	Ing. P. Marek	Ing. P. Marek	Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ		
			IČO: 29159342 GSM: 775 263 503 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz		
OBEC, KRAJ: Karlovy Vary, Karlovarský kraj					
OBJEDNATEL: Statutární město Karlovy Vary			STUPEŇ PD	PDPS	
AKCE: Karlovy Vary Vančurova ulice – chodník, autobusová zastávka			DATUM	03/2018	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	18W22 005	
			MĚŘITKO	-	
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY	DÍL	Č. PARÉ
			A		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	6
1.1.	Stavba	6
1.2.	Objednatel dokumentace	6
1.3.	Zhotovitel dokumentace	6
2.	Základní údaje o stavbě	7
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	7
2.3.	Vazby na regulační plán, územní plán a územní rozhodnutí	7
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření	8
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
4.	Členění stavby	9
5.	Podmínky realizace stavby	9
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	10
7.	Předávání částí stavby do užívání	10
8.	Souhrnný technický popis stavby	10
8.1.	SO 101 – Chodníky + autobusové zastávky	10
8.2.	SO 401 – Veřejné osvětlení	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	11
10.1.	Chráněná území	11
10.2.	Chráněné památky	11
10.3.	Ochrana vodních zdrojů	11
10.4.	Dráha	11
10.5.	Elektroenergetika	12
10.6.	Plynárenská zařízení	12
10.7.	Horkovodní a teplovodní potrubí	12
10.8.	Odvodňovací a závlahové sítě (meliorace)	12
10.9.	Vodovodní potrubí	12
10.10.	Stokové sítě a související objekty	12
10.11.	Telekomunikační zařízení	13
10.12.	Zátopová území	13
10.13.	Základní požadavky na práce v ochranném pásmu	13
11.	Zásah stavby do území	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	14
13.1.	Ochrana vodních zdrojů	14

13.2.	Půda.....	14
13.3.	Nakládání s odpady	14
13.4.	Nároky na kácení dřevin	15
13.5.	Návrh na náhradní, účelovou a okrasnou výsadbu dřevin	15
13.6.	Posouzení zásahu stavby do krajinného rázu a chráněných území.....	15
13.7.	Systémy ekologické stability	15
13.8.	Architektonické a historické památky, archeologická naleziště	15
13.9.	Hlukové a exhalační účinky provozu	15
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	15
14.1.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	16
14.2.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace	16
15.	Další požadavky	16
15.1.	Požadavky civilní ochrany.....	16
15.2.	Požadavky požární ochrany.....	16
16.	BOZP	16

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **Vančurova ulice - chodníky a autobusová zastávka**

Kraj : Karlovarský

Okres : Karlovy Vary

Obec : Karlovy Vary (554 961)

Katastrální území : Stará Role (753 858), Rosnice u Staré Role (753 840)

Druh stavby : rekonstrukce chodníků a autobusových zastávek

1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Statutární město Karlovy Vary**

IČ: 00 25 46 57

Adresa: Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

Jednající ve věcech smluvních: Ing. Danielelem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

Jednající ve věcech technických: Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **WORING s.r.o.**

IČ : 291 59 342

Sídlo : Na Roudné 93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. L. Páník (HIP)

Projektanti : Komunikace

Ing. L. Páník; M. Bělohubá

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníků a autobusových zastávek ve Vančurově ulici za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zvýšení komfortu pro cestující a zajištění bezbariérového užívání předmětných chodníků a zastávek.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Přední Rosnice. Stavba se nachází v území charakteru venkovského bydlení, které dále tvoří areály s drobnou výrobou a službami. Území je tvořeno rodinnými domy, na které navazují prodejní areály stavebnin, interiérových dveří a autodopravců. V území se také nachází sídlo Řádu ochránců boží vůle na Zemi. Vančurovou ulicí je veden průtah sil. III/2201 s intenzitou 5201 voz/24h. V řešeném úseku je do Vančurovy ulice napojena bezejmenná místní komunikace obsluhující průmyslové areály v jižní části Předních Rosnic. Stavba navazuje na síť obslužných komunikací.

Stavba řeší rekonstrukci chodníků a autobusových zastávek ve Vančurově ulici v úseku od autobusové zastávky „Rosnice, rozcestí“ až po křižovatku s Rosnickou. Veškeré stavební práce se budou uskutečňovat v hlavním a přidruženém dopravním prostoru vymezeném stávající zástavbou popř. oplocením navazujících nemovitostí.

Součástí stavby je realizace nové konstrukce chodníku, autobusových zastávek a ochrana stávajících sítí technického vybavení.

Dokumentace byla zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS-OI ze dne 29.1.2007 č.j. 101/07-910-IPK/1, příslušných technických norem a předpisů závazných pro resort MD ČR.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Provádění rekonstrukce bude za částečného omezení silničního provozu bez nutnosti vyznačit objízdnou trasu.

Rekonstrukce zahrnuje odstranění: konstrukce chodníků, stávajících obrub v obvodu stavby, vpustí v nevyhovující poloze, provedení zemních prací a umístění nových vpustí a odvod. zařízení, následuje pokládka konstrukčních vrstev chodníků a autobusových zálivů a provedení nového svislého a vodorovného dopravního značení.

Při provádění stavby nejsou zapotřebí žádná zvláštní opatření vymykající se obvyklým zvyklostem a postupům používaným při realizaci obdobných stavebních děl na silničních stavbách, ani nejsou navrženy pracovní postupy, vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.

S ohledem na rozsah uvažovaných prací je navržena realizace stavby najednou v jedné etapě.

V době zpracování projektové dokumentace (03/2014) není termín realizace stavby stanoven. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

Realizace stavby je podmíněna získáním finančních prostředků. Definitivní postup výstavby bude upřesněn na základě výběru konkrétního zhotovitele a na zvolené technologii výstavby s koordinací jednotlivých stavebních objektů a zachování silničního provozu po dobu realizace.

2.3. Vazby na regulační plán, územní plán a územní rozhodnutí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, autobusových zastávek a výstavbu nového chodníku a odstavného pruhu v zastavěném území města. Rozsah stavby je dán uliční čarou a polohou stávajících obrub. Výškový návrh vychází ze stávající úrovně vjezdů, navazujících nemovitostí a navazujících komunikací.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Přední Rosnice. Stavba se nachází v území charakteru venkovského bydlení, které dále tvoří areály s drobnou výrobou a službami. Území je tvořeno rodinnými domy, na které navazují prodejní areály stavebnin, interiérových dveří a autodopravců.

Vančurovou ulicí je veden průtah sil. III/2201 s intenzitou 5201 voz/24h. V řešeném úseku je do Vančurovy ulice napojena bezejmenná místní komunikace obsluhující průmyslové areály v jižní části Předních Rosnic. Stavba navazuje na síť obslužných komunikací.

Město Karlovy Vary má vypracovaný územní plán města z roku 1997. Tento územní plán města byl schválen 14.října 1997. V současné době je zpracován koncept územního plánu města Karlovy Vary ve variantách.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celá stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary v katastrálním území Stará Role (753 858) a Rosnice u Staré Role (753 840) na pozemcích trvalý travní porost, ostatní plocha, silnice, jiná plocha, ostatní komunikace. Stavba vyvolá trvalé zábery zemědělského půdního fondu.

Stavba se týká místní komunikace III. třídy dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, resp. místních komunikací funkční skupiny C dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací.

Pozemky určené k funkci lesa nebudou stavbou zasaženy. Podrobně je seznam dotčených pozemků dle výše uvedených katastrů nemovitostí obsažen v zábořech pozemků.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a autobusových zastávek ve Vančurově ulici a výstavbu nového chodníku a odstavného pruhu. Navržené řešení nezmění zatížení předmětné sítě místních komunikací. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pěších. V neposlední řadě dojde ke zlepšení odvodnění uličního profilu.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Stavba a její následné využívání samo o sobě nezmění stávající využití dotčeného území ani jejího širšího okolí. Dojde pouze k trvalému a dočasnému záboru pozemků po dobu stavby. Podrobně je seznam dotčených pozemků obsažen v záboru pozemků.

Zásahem do dotčeného území je vlastní realizace. V místě se bude pohybovat stavební mechanizace a stavební dělníci. Stavba se nachází v území zastavěném v rozvolněné zástavbě, stavební práce jsou převážně na povrchu. Při realizaci stavby postačující dodržovat obecné právní předpisy, nejsou nutná žádná mimořádná opatření.

Při realizaci stavby dojde k omezení dopravy na předmětných místních komunikacích. Dopravně inženýrské opatření je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Základní podklady pro zpracování dokumentace jsou uvedeny v následujícím přehledu:

	Název podkladu	Zhotovitel	Provedení
a)	Územní plán města Karlovy Vary - schválený dne 14.10.1997 včetně změn	Ing. arch. Richard Mundil, Ing. arch. Jaroslav Jelínek Institut regionálního a územního plánování spol. s r.o.	1997
b)	Geodetické zaměření území stavby	Ing. Soukup, geometr	12/2013
c)	Průzkum podzemních vedení v místě stavby	Woring spol. s r.o.	02/2018
d)	Stavební povolení s nabytím právní moci	MM KV, úřad územního plánování a stavební úřad	23.9.2016

e)	Povolení kácení	MM KV, odbor životního prostředí	2.6.2016
f)	Územní rozhodnutí SO 401 Veřejné osvětlení	MM KV, odbor životního prostředí	10.5.2016
g)	Vynětí ze ZPF	MM KV, odbor životního prostředí	21.3.2016

4. Členění stavby

Základní způsob číslování stavebních objektů stanovuje „Směrnice pro dokumentaci staveb PK“, kterou vydalo MD ČR (02/2007; MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

Členění stavby na stavební objekty

Číslo objektu	Název objektu	Investor	Správce (Uživatel)	Vlastník
Řada 100	Komunikace			
SO 101	Chodníky + autobus. zastávky	Stat. město KV		Stat. město KV
Řada 400	Elektro a sdělovací objekty			
SO 401	Veřejné osvětlení	Stat. město KV		Stat. město KV

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení není známá realizace souvisejících staveb v dotčeném území.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je omezeného rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (03/2014) není stanoven termín realizace, předpokládá se rok 2015. Podmínky k provádění stavby jsou uvedeny v samostatné příloze (viz ZOV).

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístupové trasy do zájmového území a vjezdy na staveniště jsou vyznačeny v příloze E2 - Situace POV. Jedná se o navazující sil. III. třídy. Přístupové trasy budou upřesněny po výběru dodavatele stavby, v konkrétním termínu realizace stavby, po stanovení zdrojů stavebních materiálů a upřesnění způsobu realizace.

Trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy jsou podrobněji uvedeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

K realizaci stavby není nutné zřizovat nové příjezdové komunikace.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace se dotýká sil. III. třídy, která zajišťuje dopravní obsluhu navazujících nemovitostí a prodejných a výrobních areálů. S ohledem na charakter provádění stavby není nutné stanovit objížďnou trasu.

V rámci projektové dokumentace je předpokládána technologie provádění za částečného omezení silničního provozu

Podrobnosti viz ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Realizací stavby se nemění vlastnické vztahy ke stávající silnicím ani k místním komunikacím, nedojde k úpravě stávající komunikační sítě v obvodu stavby.

7. Předávání částí stavby do užívání

Předávání stavby do užívání je předpokládáno po jejím dokončení. Termín dokončení je závislý na technologii provádění zvolené dodavatelem prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude stanoven v rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby. Předpokládaný postup výstavby je doložen v části E projektové dokumentace.

8. Souhrnný technický popis stavby

S ohledem na rozsah byla stavba rozdělena na následující objekty.

8.1. SO 101 – Chodníky + autobusové zastávky

Stavební objekt řeší celkovou rekonstrukci chodníku a autobusových zastávek a výstavbu nového chodníku a odstavného pruhu ve Vančurově ulici v rozsahu kompletní výměny vrstev chodníku, odstavného pruhu a zřízení nových zastávkových zálivů. Cílem úprav je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pěších, zajištění bezbariérového užívání chodníků a autobusových zastávek. Dále snížení negativních vlivů dopravy na ŽP umístěním zastávek do samostatného zastávkového zálivu.

Podrobněji viz technická část.

8.2. SO 401 – Veřejné osvětlení

V současné době je v uvedeném úseku již nové veřejné osvětlení. V místě úprav zastávek MHD budou dva stávající světelné body přemístěny, přičemž u jednoho světelného bodu nebude již osazen výložník a svítidlo bude osazeno přímo na stožár. V místě osazení svítidla je stávající vzdušné vedení NN.

U přechodu pro pěší vyplynul také požadavek speciálního - výstražného osvětlení, které upozorňuje řidiče, že se přibližuje k přechodu a že má přizpůsobit jízdu na bezpečnou rychlost.

Podrobněji viz technická část.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování projektové dokumentace jsou zohledněny v této. V rámci zpracování PD byly také využity podklady a průzkumy nebo provedené v rámci zpracování dokumentace.

Součástí projektových prací nebylo vytýčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace ve vyjádřeních jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenáklady vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt-skutečnost) podzemního vedení neručí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí staveniště musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců. **Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační!**

Před započítáním stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správcem, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v rizikových místech. Umístění a křížení inženýrských sítí je nutné přizpůsobit skutečnosti a provést je dle ČSN 736005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, není-li v zadávacích podmínkách na výběr dodavatele stanoveno jinak.

10.1. Chráněná území

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jako jsou národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani ochranná pásma ložisek nerostných surovin.

Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku ani ÚSES. Naopak stavba zasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

10.2. Chráněné památky

V přímém okolí stavby se nenachází archeologické památky. Vzhled území je výsledkem dlouhodobé lidské činnosti, přesto nelze vyloučit možnost objevení případných nálezů.

Povinnosti dodavatele, resp. stavebníka, jsou dány zákonem č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Následně jsou uvedeny základní povinnosti (dle výše uvedeného zákona) v ustanovení §22-23:

- dle §22 odst. 2:
Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- Dle §23 odst. 2:
O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu.
- Dle §23 odst. 3:
Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

10.3. Ochrana vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

10.4. Dráha

Ochranné pásmo dráhy je stanoveno zákonem č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních.

10.5. Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou stanovena zákonem č. 458/2000Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- 7m u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 12m u napětí nad 35kV do 110kV včetně
- 15m u napětí nad 110kV do 220kV včetně
- 20m u napětí nad 220kV do 400kV včetně
- 30m u napětí nad 400kV

Ochranné pásmo podzemního vedení (po stranách od krajního kabelu):

- 1m u napětí do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky
- 3m u napětí nad 110kV

10.6. Plynárenská zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 8m u plynovodů a přípojek od průměru 200mm do 500mm včetně
- 12m u plynovodů a přípojek nad průměr 500mm
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce
- 4m u technologických objektů

10.7. Horkovodní a teplovodní potrubí

V rámci stavby se nevyskytují. Ochranné pásmo činí: 2,5m

10.8. Odvodňovací a závlahové sítě (meliorace)

V rámci stavby se nevyskytují. Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou zákonem stanovena.

10.9. Vodovodní potrubí

Ochranná pásma „vodovodní“ infrastruktury jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranná pásma činí:

- 1,5m u vodovodů a přípojek do průměru 500mm
- 2,5m u vodovodů a přípojek nad průměr 500mm

10.10. Stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma kanalizací a stok jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů:

- 1,5m u kanalizací a přípojek do průměru 500mm
- 2,5m u kanalizací a přípojek nad průměr 500mm

10.11. Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojuj, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určená ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Základní šířka ochranného pásma sdělovacího vedení je 1,0m od okrajů půdorysných rozměrů krajních kabelů. Šířka ochranného pásma dálkového sdělovacího vedení je 2,0m (případně též 3,0m) od okrajů půdorysných rozměrů krajních kabelů a do výšky 3,0m od úrovně terénu.

10.12. Zátopová území

Stavba se nachází v záplavovém území Q100 a v aktivní zóně záplavového území bezejmenné vodoteče, která odtéká z rybníků poblíž Zadních Rosnic.

10.13. Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

- Nad podzemním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- V ochranném pásmu silnoproudých kabelů provádět výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení je povinností dodavatele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby.
- Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou sdělovací (slaboproudé) kabely nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby musí učinit veškerá opatření zamezující vzniku možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi.
- Odkryté vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Zemina pod kabely bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu.
- Nutno dodržet všechny podmínky dané správcí sítí viz příloha – Dokladová část.

11. Zásah stavby do území

Zásahy v rámci stavby:

- demolice – k demolici budov nedochází
- kácení mimolesní zeleně – dochází
- zemní práce – zahrnují pouze úpravu terénu po hranu zástavby
- zásah do zemědělského půdního fondu – dochází
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – nedochází
- stavba se nachází na pozemcích v majetku investora a státních organizací – podrobněji viz záborový elaborát

Je navržena úprava odvodnění komunikací a veřejného osvětlení. V době zpracování dokumentace pro stavební povolení nejsou předpokládány přeložky jiných inženýrských sítí. Ostatní sítě technické infrastruktury je navrženo ochránit nebo zajistit proti poškození.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nároky stavby na zdroje jsou řešeny v samostatné příloze Zásady organizace výstavby (ZOV).

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na zdroje – je zhotovena z běžně se vyskytujících materiálů a výrobků.

Jedná se o jednoduchou stavbu pozemních komunikací. V době zpracování projektové dokumentace (03/2014) se pro realizaci stavby nepředpokládá potřeba napojení na stávající rozvody inženýrských sítí (elektrina, vodovod, telefon, apod.). Je předpokládáno používání mobilních telefonů. Dešťové vody z prostoru stavby budou odvedeny do stávajících nebo upravených uličních vpustí. V rámci staveniště bude použito chemické WC.

V případě potřeby si před zahájením stavby vybraný dodavatel, dle jím zvolené technologie provádění a dle svých požadavků, zajistí konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

Přístupy mechanizace na staveniště jsou možné po stávajícím systému komunikací. Pozemní komunikace jsou ve vlastnictví města. Parkování a odstavování stavební mechanizace je možné na plochách staveniště.

Způsob nakládání s odpady, vznikajícími v průběhu stavby, je řešen v samostatné příloze (viz ZOV).

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba po dokončení a její následné využívání nemění stávající využití zájmového území. Jedná se o rekonstrukci a opravu již existujících místních komunikací.

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území města v obytné zástavbě, kdy vzhled krajiny, resp. okolí zájmového území, je výsledkem dlouhodobé antropogenní činnosti.

13.1. Ochrana vodních zdrojů

Předmětem dokumentace není přímá ochrana vodních zdrojů. V místě stavby se nenachází zdroje pitné vody. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

13.2. Půda

Stavba zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o pozemek parc.č. 53/5. Podrobněji viz. Záborový elaborát. Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

13.3. Nakládání s odpady

Dle zákona č. 106/2005Sb., úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu stavby její dodavatel. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda

odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zatřídění dle Katalogu odpadů je uvedeno v samostatné příloze (viz ZOV). Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

13.4. Nároky na kácení dřevin

Stavba vyvolá kácení pěti smrků v blízkosti zastávky „Rosnice, rozcestí“ .

13.5. Návrh na náhradní, účelovou a okrasnou výsadbu dřevin

V rámci projednání při zpracování PD nebyl vznesen požadavek na výsadbu dřevin. Z tohoto důvodu nebyla výsadba dřevin v rámci projektu řešena.

13.6. Posouzení zásahu stavby do krajinného rázu a chráněných území

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, autobusových zastávek a výstavbu nového chodníku a nových odstavného pruhu v intravilánu městské části Přední Rosnice. Krajinný ráz nebude ovlivněn.

13.7. Systémy ekologické stability

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, autobusových zastávek a výstavbu nového chodníku v zastavěném území města. ÚSES nebudou dotčeny.

13.8. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Stavba se nedotýká historických památek ani archeologických nalezišť.

13.9. Hlukové a exhalační účinky provozu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, autobusových zastávek a výstavbu nového chodníku a odstavného pruhu. Stavbou nedojde ke změně stavebního uspořádání, dopravního zatížení ani k obsluze navazujících nemovitostí a areálů. Nová konstrukce chodníků, autobusových zastávek a odstavného pruhu zvýší bezpečnost silničního provozu, zvýší komfort pro cestující, zajistí možnost bezbariérového užívání zastávek a chodníků, sníží hlukovou a exhalační zátěž na okolí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění.

Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko - kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

Pro jednotlivé výrobky jsou požadovány vlastnosti dle zákona č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a navazujících prováděcích předpisů (např. nařízení vlády č.

163/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 190/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů). Jedná se zejména o obrubníky, betonovou dlažbu a prvky hmatových / bezbariérových úprav (umělé vodící linie, varovné a signální pásy, apod.).

14.1. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

V místech napojení stávajících areálů je uvažováno s přejízdovým obrubníkem výšky 0,02m (chodníkový přejezd) dle TP 103. V navrženém místě pro přecházení bude výška obruby redukována na 0,02m. Příčný sklon stávajícího chodníku je zachován v min. šířce 0,9m. S ohledem na stávající sklonové poměry komunikace nebylo možné v převážné části řešeného úseku dodržet podmínku max. sklonu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

14.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace

Ve všech vjezdech a v místech pro přecházení, kde je výška obruby redukována na max. 0,08m je navržen varovný pás šířky 0,4m. V poloze míst pro přecházení je kolmo na vodící linii navržen signální pás šířky 0,8m a délky min. 1,5m. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 0,3m od varovného pásu. Podél nástupní hrany zastávek je navržen hmatný pás v šířce 0,5m od nástupní hrany. Na hmatný pás ve vzdálenosti 0,8m od označnicku zastávek kolmo navazuje signální pás. Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlažby s reliéfní úpravou povrchu pro nevidomé a slabozraké v barvě odlišné od povrchu přilehlé vozovky. Hmatný pás bude vytvořen z dlažby s barvou odlišnou od povrchu nástupiště. Mimo uliční čáru, kde vodící linii bude tvořit obruba, popř. palisáda je navrženo převýšení oproti navazujícímu povrchu o 0,06m.

15. Další požadavky

15.1. Požadavky civilní ochrany

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní obrany.

15.2. Požadavky požární ochrany

Z hlediska požární bezpečnosti staveb je stavba posuzována dle vyhlášky č. 23/2008Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů; č. 246/2001Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a dle navazujících norem např. ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833.

Stavba se dotýká stávajících místních komunikací. Nemění se přístupové komunikace ani se nezasahuje do vodovodních rozvodů.

Minimální šířka vozovky je 3,1m. Skladba konstrukce vozovky je navržena na pojezd standardních silničních vozidel v maximálních hmotnostech dle platného zákona.

Vlastní stavba při skladbě stavebních objektů a provozních souborů nevyžaduje žádné speciální protipožární zabezpečení. Stavba je navržena z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby bude likvidován místně příslušnými jednotkami HZS, popř. ve spolupráci se sborem dobrovolných hasičů.

Přístup do prostoru stavby je možný po systému navazujících místních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění.

Dodavatel stavby je povinen způsob realizace stavby přizpůsobit požadavku na zachování přístupů k nemovitostem (převážně obytné budovy).

16. BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Ing. Pavel Marek