


ZMĚNA

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 Zhotovitel:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. FR. HALASE - BOHATICE	
	Příloha:	Datum: 05. 2013
		Měřítko:
	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. příl.: C1.

v:\kv\13-253-1\změna 03.2013\rozpiska.dwg

Akce: Rekonstrukce místní komunikace ul. Fr. Halase - Bohatice
Zak.č.: 13-253-1-000
Stupeň: DSP/DZS

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY
 - 1.1. STAVBA
 - 1.2. STAVEBNÍK / OBJEDNATEL STAVBY / INVESTOR STAVBY
 - 1.3. PROJEKTANT / ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
 - 1.4. MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTU
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
3. NÁVRH ÚPRAV
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

1.1 STAVBA:

Název stavby : Rekonstrukce místní komunikace ul. Fr. Halase - Bohatice
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Bohatice [663581]
Druh stavby : Rekonstrukce

1.2 STAVEBNÍK / OBJEDNATEL STAVBY / INVESTOR STAVBY:

Název a adresa : Město Karlovy Vary,
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ : 00254657

1.3 PROJEKTANT / ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa PRAGOPROJEKT, a.s

1.3 MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTU:

Město Karlovy Vary

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající ulice Fr. Halase o celkové délce 80 m. Je navržena celková rekonstrukce včetně úpravy stávajících vjezdů.

Jedná se o zastavěné území v obci Karlovy Vary v části Bohatice. Zachovává se stávající výškové řešení. Sklony jsou navrženy tak, aby byly zachovány všechny stávající vjezdy, povrchová voda bude odvedena do nově navrhovaných vpustí.

Stávající ulice Fr. Halase se nachází na pozemcích s parcelním číslem 636/8, 660/2 a 837, vlastnické právo má Statutární město Karlovy Vary (číslo LV 1).

Přístup na stavbu a na stavební pozemky je z přilehlé komunikace (ulice Žitná).

3. NÁVRH ÚPRAV:

a) Všeobecně

V rámci rekonstrukce stávající ulice Fr. Halase bude zachováno stávající výškové řešení. Sklony jsou navrženy tak, aby byly zachovány všechny stávající vjezdy a povrchová voda byla odvedena do nově navrhovaných vpustí. Základní sklon vozovky je 2,5 %.

Šířka komunikace je navržena 4,5 m mezi obrubami. V místě napojení na stávající ulici Žitná bude vozovka rozšířena na 5,5 m, tak, aby byl prostor pro bezpečné vyhnutí vozidel. Levý pruh vozovky je vzhledem k poloze stávajících sítí ponechán rozšířen o 0,5 m až do km cca 0,028.

Stávající ulice Fr. Halase bude po rekonstrukci řešena jako obytná zóna. Budou osazeny nové svislé dopravní značky (IP26a, IP26b). Vjezd do obytné zóny bude přes chodník se zvýšeným nášlapem 50 mm.

V rámci rekonstrukce budou zachovány všechny stávající sjezdy, v místě sjezdu bude výška nášlapu 50 mm. Je navržena nová odstavná plocha pro dvě osobní auta o šířce stání 2,0 m.

Stávající odstavná plocha, která je v části zpevněná šterkodrtí, bude po rekonstrukci a souhlasu technického dozoru investora obnovena.

Výška nášlapu v celém úseku je navržena 80 – 120 mm. V místě odstavné a parkovací plochy není navržen žádný výškový schod.

Ošetření pracovních spár

Příčné a podélné pracovní spáry se před další pokládkou zaříznou a natrou živičným nátěrem včetně zahřátí.

Odvodnění

Dešťová voda je odvedena příčným a podélným spádem do nově navrhovaných vpustí. Vpusti jsou napojeny na stávající kanalizační řád.

Přípojky PP DN 150 mm – 6,5m.

Uliční vpusti s mříží pro zatížení D400 s pantem – 2ks.

V rámci projektu je navržena přípojky DN 150 o délce 9,0 m, která je přes revizní šachtu napojena do drenáže pod nově budovanou komunikací.

Plán vozovky je odvodněna drenáží, která je vyústěna do svahu respektive do šterkopískové vsakovací jámy. V horním úseku jsou navrženy dvě flexibilní drenáže o průměru 150 mm v celé ploše děrované (o celkové délce 85 m, typ „A“). Od revizní šachty je navržena jen jedna drenáž o průměru 200, která je děrovaná jen v horní části (úhel 240°, o celkové délce 65 m, typ „B“).

Vodorovné a svislé dopravní značení

Jednotlivá stání budou od sebe oddělena vodorovným dopravním značením V10b.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem.

Budou osazeny dvě svislé dopravní značky „začátek obytné zóny“ a „konec obytné zóny“.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení, které bude odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Karlovy Vary (viz příloha C6).

Základní rozměry:

Plochy:

- nová konstrukce vozovky	382,5 m ²
- kamenná dlažba	23,5 m ²
- zámková dlažba 60 mm (chodník)	52,8 m ²
- zámková dlažba 80 mm (vjezd)	66,5 m ²
- zámková dlažba 80 mm (hmatová dlažba)	15,8 m ²

- | | |
|--|----------------------|
| - ohumusování + osetí (tl. 015) | 284,5 m ² |
| - úprava plochy štěrkodrtí | 48 m ² |
| - úprava plochy štěrkodrtí (jedná se o plochu mimo zábor stavby, daná položka bude čerpána jen po odsouhlasení technického dozoru investora) | 49,9 m ² |
| - odstranění stávajícího asfaltového chodníku (tl. 0,25 m) | 61 m ² |
| - rozebrání stávající zámkové dlažby | 6 m ² |
| - odstranění betonové plochy | 23,5 m ² |
| - odhumusování (tl. 150 mm) | 54 m ² |

Délka betonových obrubníků 150/250 (do lože z betonu C 20/25-XF4): 211 m

Délka betonových záhonových obrubníků: 18 m

Délka kamenných obrubníků 150/150: 13,5 m

Odstranění stávajících obrubníků: kamenný 150/150 – 24 m, betonový 150/250 – 20m, záhonový – 5,7m.

V rámci rekonstrukce budou osazeny dvě nové uliční vpusti, které budou připojeny do stávajícího kanalizačního řádu. Délka přípojek je 6,5 m.

b) Návrh opravy povrchu

V celém úseku je navržena nová konstrukce vozovky bez výměny aktivní zóny.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 a to na návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V. Minimální deformační modul na pláni 45 MPa a podloží typ P3.

Vozovky D2-N-3:

- Asfaltový beton - obrusná vrstva (ACO 11) tl. 40 mm
- Spojovací postřik (SP EKM) 0,3 kg/m²*
- Asfaltový beton - podkladní vrstva (ACP 16+) tl. 70 mm
- Postřik infiltrační asfaltový (PI A) 0,5 kg/m²*
- Podkladní štěrkodrt' (ŠD) min. tl. 150 mm
- Podkladní štěrkodrt' (ŠD) min. tl. 150 mm

Celková tloušťka konstrukce je min. 410 mm.

* Uváděno v množství zbytkového pojiva.

Kamenná dlažba (parkovací stání):

- Kamenná dlažba 100/100 tl. 100 mm
- Ložná vrstva z podkl. drob. kameniva (FR. 0-4 mm) tl. 40 mm
- Podkladní štěrkodrt' (ŠD) min. tl. 270 mm

Celková tloušťka konstrukce je min. 410 mm.

Betonová dlažba (chodník):

- Zámková dlažba tl. 60 mm
- Ložná vrstva z podkl. drob. kameniva (FR. 0-4 mm) tl. 30 mm
- Podkladní štěrkodrt' (ŠD) min. tl. 150 mm

Celková tloušťka konstrukce je min. 240 mm.

Betonová dlažba (vjezd):

- Zámková dlažba tl. 80 mm
- Ložná vrstva z podkl. drob. kameniva (FR. 0-4 mm) tl. 30 mm
- Podkladní štěrkodrt' (ŠD) min. tl. 250 mm

Celková tloušťka konstrukce je min. 360 mm.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.