


ZMĚNA

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 Zhotovitel:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. FR. HALASE - BOHATICE	
	Příloha:	Datum: 05. 2013
		Měřítko:
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Č. příl.: A.

v:\kv\13-253-1\změna 03.2013\rozpisika.dwg

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	4
2.2.1.	Zahájení	4
2.2.2.	Etapizace a uvádění do provozu	4
2.2.3.	Dokončení stavby	4
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	4
2.6.1.	Vztahy na dosavadní využití území	4
2.6.2.	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	4
2.6.3.	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
3.1.	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:	4
3.1.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
3.1.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
3.1.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
3.1.4.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
3.1.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
3.1.6.	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
3.1.7.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
3.1.8.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
4.1.	Způsob číslování a značení	5
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby	5
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
6.1.	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	6
6.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání	6
7.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	6
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1.	Souhrnný technický popis	6
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	7
8.2.1.	Pozemní komunikace	7
8.2.2.	Mostní objekty a zdi	7

8.2.3.	Odvodnění PK.....	7
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie:.....	8
8.2.5.	obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:.....	8
8.2.6.	Vybavení PK:	8
8.2.7.	Objekty ostatních skupin objektů:	8
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	8
10.1.	Rozsah dotčení	8
10.2.	Podmínky pro zásah	10
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav	10
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	10
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
11.1.	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:.....	10
11.1.1.	Bourací práce	10
11.1.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	10
11.1.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
11.1.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
11.1.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	11
11.1.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
11.1.7.	Zásah do jiných pozemků	11
11.1.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	11
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
12.1.	Určení a zdůvodnění nároků stavby:.....	11
12.1.1.	Všechny druhy energií	11
12.1.2.	Telekomunikace	11
12.1.3.	Vodní hospodářství.....	11
12.1.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	11
12.1.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
12.1.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1.	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:	12
13.1.1.	Ochranu krajiny a přírody	12
13.1.2.	Hluk.....	12
13.1.3.	Emise z dopravy.....	13
13.1.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
13.1.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	13
13.1.6.	Nakládání s odpady	13
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
14.1.	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:	14
14.1.1.	Mechanická odolnost a stabilita.....	14
14.1.2.	Požární bezpečnost	14
14.1.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	14
14.1.4.	Ochrana proti hluku	14
14.1.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).....	15
14.1.6.	Úspora energie a ochrana tepla	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY.....	15
15.1.	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.....	15
15.1.1.	Užitných vlastností stavby	15
15.1.2.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	15
15.1.3.	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA:

Název stavby : Rekonstrukce místní komunikace ul. Fr. Halase - Bohatice
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Bohatice [663581]
Druh stavby : Rekonstrukce

1.2 STAVEBNÍK / OBJEDNATEL STAVBY / INVESTOR STAVBY:

Název a adresa : Město Karlovy Vary,
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ : 00254657

1.3 PROJEKTANT / ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa PRAGOPROJEKT, a.s.
Geodetické zaměření : Ing. Jitka Tomandlová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající ulice Fr. Halase o celkové délce 80 m. Je navržena celková rekonstrukce včetně úpravy stávajících vjezdů.

Jedná se o zastavěné území v obci Karlovy Vary v části Bohatice. Zachovává se stávající výškové řešení. Sklony jsou navrženy tak, aby byly zachovány všechny stávající vjezdy, povrchová voda bude odvedena do nově navrhovaných vpustí.

Stávající ulice Fr. Halase se nachází na pozemcích s parcelním číslem 636/8, 660/2 a 837, vlastnické právo má Statutární město Karlovy Vary (číslo LV 1).

Přístup na stavbu a na stavební pozemky je z přilehlé komunikace (ulice Žitná).

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení

Předpokládané zahájení stavby je v létě 2013.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Na základě předkládané dokumentace bude vydáno povolení pro ohlášení stavby a poté vyhlášena soutěž na zhotovitele stavby.

Po rekonstrukci bude celá stavba uvedena do provozu, nepředpokládá se žádná etapizace výstavby.

2.2.3. Dokončení stavby

Předpokládaná lhůta výstavby je dva měsíce.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Projekt není v rozporu s územním plánem obce.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celá stavba leží v intravilánu obce. Staveniště je dobře přístupné ze stávající komunikace.

U stavby se nepředpokládají větší plochy pro zábor staveniště.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Rekonstrukcí stávající ulice bude zachováno dosavadní využití území.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území se neplánuje žádná stavba, která by byla přímo ovlivněna rekonstrukcí stávající ulice Fr. Halase.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Rekonstrukcí stávající ulice Fr. Halase se nemění její dosavadní charakter. Nachází se

na pozemcích sloužících dle katastru nemovitostí jako ostatní silnice, nebylo potřeba žádat o územní rozhodnutí.

3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Projekt není v rozporu s územním plánem obce.

3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zaměření polohopisu a výškopisu pro vyhotovení účelové mapy v měřítku 1:200 bylo provedeno firmou ING. JITKA TOMANDLOVÁ (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv).

Po zaměření byly přeneseny všechny inženýrské sítě dle zákresů od jednotlivých správců. Vyjádření správců je součástí dokladové části. Zakreslení je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

V rámci projektových prací nebyl zpracován žádný dopravní průzkum.

3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován.

3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován.

3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nejsou známy.

3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nejsou známy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Jedná se o jeden stavební objekt, ve kterém je zahrnuta celá stavba.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově ani věcně vázána na žádnou související stavbu jiného investora.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Jedná se o stavbu malého rozsahu o celkové délce 80 m. Není navržena žádná etapizace po rekonstrukci bude celý úsek uveden do provozu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikační sítě (ulice Žitná).

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

V rámci rekonstrukce stávající ulice bude omezen přístup majitelům soukromých pozemků. Stavba zajistí, aby byl během realizace umožněn bezpečný průchod osob, které obývají přilehlé nemovitosti.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Majetkový správce objektu je Statutární město Karlovy Vary.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstrukcí se nezmění způsob využití území.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předávána po navrhovaných úsecích.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není předpokládána potřeba užívání stavby před dokončením celé rekonstrukce ulice.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající ulice Fr. Halase o celkové délce 80 m. Je navržena celková rekonstrukce včetně úpravy stávajících vjezdů.

Základní rozměry:

Plochy:

- nová konstrukce vozovky	382,5 m ²
- kamenná dlažba	23,5 m ²
- zámková dlažba 60 mm (chodník)	52,8 m ²
- zámková dlažba 80 mm (vjezd)	66,5 m ²
- zámková dlažba 80 mm (hmatová dlažba)	15,8 m ²
- ohumusování + osetí (tl. 015)	265 m ²
- úprava plochy šterkodrtí	48 m ²
- úprava plochy šterkodrtí (jedná se o plochu mimo zábor stavby, daná položka bude čerpána jen po odsouhlasení technického dozoru investora)	49,9 m ²
- odstranění stávajícího asfaltového chodníku (tl. 0,25 m)	61 m ²
- rozebrání stávající zámkové dlažby	6 m ²
- odstranění betonové plochy	23,5 m ²
- odhumusování (tl. 150 mm)	54 m ²

Délka betonových obrubníků 150/250 (do lože z betonu C 20/25-XF4): 211 m

Délka betonových záhonových obrubníků: 18 m

Délka kamenných obrubníků 150/150: 13,5 m

Odstranění stávajících obrubníků: kamenný 150/150 – 24 m, betonový 150/250 – 20m, záhonový – 5,7m.

V rámci rekonstrukce budou osazeny dvě nové uliční vpusti, které budou připojeny do stávajícího kanalizačního řádu. Délka přípojek je 6,5 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

V rámci rekonstrukce stávající ulice Fr. Halase bude zachováno stávající výškové řešení. Sklony jsou navrženy tak, aby byly zachovány všechny stávající vjezdy a povrchová voda byla odvedena do nově navrhovaných vpustí. Základní sklon vozovky je 2,5 %.

Šířka komunikace je navržena 4,5 m mezi obrubami. V místě napojení na stávající ulici Žitná bude vozovka rozšířena na 5,5 m, tak, aby byl prostor pro bezpečné vyhnutí vozidel. Levý pruh vozovky je vzhledem k poloze stávajících sítí ponechán rozšířen o 0,5 m až do km cca 0,028.

V celém úseku je navržena nová konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky je navržena podle TP170 a to na návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V. Minimální deformační modul na pláni 45 MPa a podloží typ P3.

Stávající ulice Fr. Halase bude po rekonstrukci řešena jako obytná zóna. Budou osazeny nové svislé dopravní značky (IP26a, IP26b).

V rámci rekonstrukce budou zachovány všechny stávající sjezdy. Je navržena nová odstavná plocha pro dvě osobní auta o šířce stání 2,0 m.

Stávající odstavná plocha, která je v části zpevněná šterkodrtí, bude po rekonstrukci a souhlasu technického dozoru investora obnovena.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

V rekonstruovaném úseku se nenachází žádný mostní objekt a zeď.

8.2.3. Odvodnění PK

Dešťová voda je odvedena příčným a podélným spádem do nově navrhovaných vpustí. Vpusti jsou napojeny na stávající kanalizační řád.

Přípojky PP DN 150 mm – 6,5m.

Uliční vpusti s mříží pro zatížení D400 s pantem – 2ks.

Pláš vozovky je odvodněna drenáží, která je vyústěna do svahu respektive do šterkopískové vsakovací jámy. V horním úseku jsou navrženy dvě flexibilní drenáže o průměru 150 mm v celé ploše děrované (o celkové délce 85 m, typ „A“). Od revizní šachty je navržena jen jedna drenáž o průměru 200, která je děrovaná jen v horní části (úhel 240°, o celkové délce 65 m, typ „B“).

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie:

V celém úseku se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

8.2.5. obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

V rámci rekonstrukce je navrženo 34 parkovacích stání a z toho jsou tři pro osoby s omezenými možnostmi pohybu.

8.2.6. Vybavení PK:

Jednotlivá stání budou od sebe oddělena vodorovným dopravním značením V10b.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem.

Budou osazeny dvě svislé dopravní značky „začátek obytné zóny“ a „konec obytné zóny“.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení, které bude odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Karlovy Vary (viz příloha C6).

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

V rámci zpracování projektové dokumentace není navrhnut žádný další stavební objekt. Celá rekonstrukce je navržena v jednom stavebním objektu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v § 8.

Ochranné pásmo **dráhy** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- c) u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- d) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy **35 m** od osy krajní koleje,

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo

v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u **nízkotlakých** a **středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- b) u **ostatních** plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů **4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a **příloze** k zákonu.

- Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně **10 m**
- Regulační stanice s tlakem nad 40 barů **20 m**
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně
 - do DN 100 včetně **10 m**
 - nad DN 100 do DN 300 včetně **20 m**
 - nad DN 300 do DN 500 včetně **30 m**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m,**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m,**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m,**
- b) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m.**

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb.). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

10.2. Podmínky pro zásah

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území vyjma ochranných pásem stávajících inženýrských sítí v komunikaci. Při realizaci je nutné v daných místech postupovat obezřetně tak, aby nebyly mechanicky porušeny stávající inženýrské sítě.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území vyjma ochranných pásem stávajících inženýrských sítí v komunikaci. Při realizaci je nutné v daných místech postupovat obezřetně tak, aby nebyly mechanicky porušeny stávající inženýrské sítě.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území vyjma ochranných pásem stávajících inženýrských sítí v komunikaci. Při realizaci je nutné v daných místech postupovat obezřetně tak, aby nebyly mechanicky porušeny stávající inženýrské sítě.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

11.1.1. Bourací práce

Při rekonstrukci stávající ulice nedojde k žádnému výraznému bourání. Bude jen odstraněna stávající vozovka a chodník z asfaltového krytu.

11.1.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci rekonstrukce stávající traktů nedojde k žádnému kácení mimolesní zeleně.

11.1.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude spočívat v odstranění stávající vozovky. Nepředpokládá se výměna aktivní zóny. Doporučený minimální deformační modul na plání je 45 MPa.

11.1.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vzniklé zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,15 m.

11.1.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

11.1.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.1.7. Zásah do jiných pozemků

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků dle záborového elaborátu.

11.1.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:

12.1.1. Všechny druhy energií

Stavba pro výstavbu bude potřebovat elektřinu a vodu, kterou si zajistí vybraný zhotovitel.

12.1.2. Telekomunikace

Stavba nebude mít žádný nárok na telekomunikaci.

12.1.3. Vodní hospodářství

Stavba nebude mít žádný nárok na vodní hospodářství.

12.1.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena ze stávající dopravní infrastruktury a bude využívat stávající parkovací stání.

12.1.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nepředpokládá napojení na technickou infrastrukturu

12.1.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Rekonstrukcí stávající komunikace mohou vznikat tyto odpady:

- a) při stavbě
 - při zemních pracích: vytěžená zemina, kamenivo
 - kácení stromů a keřů
 - rekultivace stáv. silnic: asfalt, podkladní vrstvy, dlažba
- b) údržba a provoz silnice
- c) havarijní situace

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. (o odpadech

a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 376/2001 (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) 381/2001 (Katalog odpadů), 382/2001 (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě), 383/2001 (o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 (o nakládání s PCB) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), 477/2001 (o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) aj.).

Ad a) Při rekonstrukci stávající ulice dojde k výměně podloží vozovky. Zemina bude odvezena na vytypované skládky, které budou ještě upřesněny zhotovitelem stavby (v závislosti na momentální situaci před realizací).

Ad b) Údržba a provoz silnice:

Z hlediska vzniku odpadů silnice zahrnuje vlastní vozovku, krajnice, záchytné příkopy srážkové vody a přilehlé plochy tělesa silnice.

Odpady vznikají v důsledku následujících činností:

- provozu dopravy a úklidu plochy vozovky a parkovišť (např. úklid zbytků pneumatik, uličních smetků, polyetylenových patníků, kovů z havarovaných vozidel, sběr uhynulých zvířat apod.)
- údržby, jakou je seřezávání krajnic (např. zemina, klest z prořezávání keřů a stromů, odpad ze sekání trávy apod.)
- stavebně-údržbářské činnosti při opravě vozovky, svahů silnice a objektů (např. stavební suť, výkopová zemina, materiál z demolice vozovek apod.)

Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správy silnic podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence v souladu s NV ČR č.521/1991 o vedení evidence odpadů.

Ad c) Havarijní situace:

Samostatným problémem jsou havarijní situace. Místem havárie může být kterékoliv z míst na trase. Nejčastějším důvodem havárie je únik kontaminujících kapalin z poškozených vozidel do prostředí. Odpadem vzniklým v souvislosti s takovou havárií jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod. Odpad vzniklý při havárii musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

13.1.1. Ochranu krajiny a přírody

Navržené technické řešení bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí.

13.1.2. Hluk

Po rekonstrukci se vyrovnají nerovnosti stávající komunikace, a předpokládá se tedy snížení hlučnosti.

13.1.3. Emise z dopravy

Rozptylová studie nebyla v rámci projektové dokumentace zpracována. Navrhovaná úprava nevyvolá zhoršení stávajících poměrů. Nezvýší se hladiny exhalací.

13.1.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Provoz na komunikacích neovlivní žádné vodní zdroje.

13.1.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

13.1.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 201/2010 o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu – ze dne 1.1.2011.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci – ze dne 1.1.2008
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví – ze dne 1.1.2001
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků – ze dne 4.9.2003
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí – ze dne 1.1.2003

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů – ze dne 1.1.2003
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru – ze dne 1.1.2003
- Vyhláška 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ze dne 1.7.1982

14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

14.1.1. Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D2 dle TP170.

14.1.2. Požární bezpečnost

Rekonstrukci silnici II/218 se nezhorší stávající podmínky.

Požární ochrana pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007

(mimo jiné: 87/2000, 356/2003, 232/2004, 234/2004, 59/2006)

14.1.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k vylepšení stávajících podmínek (především upravení stávajícího nerovného povrchu) bude mít stavba znatelně lepší dopad na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

14.1.4. Ochrana proti hluku

Nebyla provedena hluková studie, ale vzhledem k změně konstrukce obrusné vrstvy se předpokládá snížení hluku projíždějící dopravy.

Ochrana proti hluku pro zajištění BOZP na staveništi:

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrace – ze dne 1.6.2006.

14.1.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Vzhledem k úpravě povrchu a vyrovnaní stávajících nerovností se bezpečnost provozu zlepší.

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 31.1.2001.

14.1.6. Úspora energie a ochrana tepla

Rekonstrukcí stávající traktů se nezhorší stávající podmínky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.1.1. Užitečných vlastností stavby

Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

15.1.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dopravní značení bude odpovídat vyhlášce 369/2001. V místě napojení na ulici Žitná bude zřízen varovný pás.

15.1.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyly zjištěny žádné agresivní podzemní vody, bludné proudy a žádné poddolování. Stavba se nachází v zastavěné části obce a není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

K. Vary, květen 2013

Vypracoval: Ing. Pavel Šlapa