

Číslo zak.: 10-252-2-000

Akce: Karlovy Vary-Úprava parkování v části Majakovského ul. (úsek od ul.Sokolovské směr ul. Buchenwaldská)

Stupeň: PDPS

Obj.101 Úprava parkování Majakovského ul. 1.část

Technická zpráva

1. Identifikační údaje objektu:

1.1.Označení stavby:

Stavba: Karlovy Vary-Úprava parkování v části Majakovského ul. (úsek od ul.Sokolovské směr ul. Buchenwaldská)
Stavební objekt: Obj.101 Úprava parkování Majakovského ul. 1.část
Kraj : Karlovarský
Katastrální území: Rybáře

1.2. Objednatel stavby:

Správce komunikace: Město Karlovy Vary
Objednatel: Magistrát města Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
Stupeň dokumentace: PDPS
Datum zpracování: září 2010

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Projektant : PRAGOPROJEKT a.s, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ: 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT a.s,ateliér K. Vary, Vítězná 2012/26
360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Froněk

2. Stručný technický popis:

Předmětem PD tohoto objektu je úprava povrchu komunikace a pravého chodníku, vytvoření nového chodníku na levé straně komunikace a vytvoření zálivů pro parkovací místa v daném úseku Majakovského ulice. V rámci tohoto objektu bude také řešeno odvodnění této komunikace, dopravní značení, umístění nádob pro tříděný odpad i směsný odpad , kácení vzrostlé zeleně a náhradní výsadba.

Na ZÚ i na KÚ budou upraveny poloměry vjezdových oblouků a rozšířen chodník. Výšky poklopů a šoupat inženýrských sítí budou výškově upraveny dle navržené nivelety.

Vzhledem k tomu, že v době vydání PD nebylo vydáno stavební povolení nejsou v této dokumentaci zahrnuty případné podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

Směrové poměry:

Trasa je v přímé. Délka úpravy je 97,275 m.

Výškové poměry:

Niveleta trasy v maximální možné míře sleduje niveletu stávající komunikace. Maximální sklon je v na ZÚ v místě napojení na sokolovskou ulici a to 4,05%, další sklony jsou 2,8% a 3,2%. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 2000 m. Viz příloha č.3 Podélný řez.

Příčné uspořádání:

Příčné uspořádání vychází ze šířky koridoru vymezeného stávající zástavbou. Chodník po pravé straně je zachován v šířce 2,0m, podél něj je navrženo podélné stání v šíři 2,2m, dále jízdní pás šířky 3,4m a vlevo od osy je navrženo šikmé stání pod úhlem 45° šíře 5,1m a chodník šířky 1,25m podél stávajícího oplocení. V prostoru před vstupem do nově zřízeného parku „Rybář“ se chodník vlevo rozšiřuje až na 4,15 m. Místo šikmých stání jsou zde navržena dvě podélná stání. Celkový počet parkovacích stání je 12 podélných vpravo, 20 šikmých a 2 podélná vlevo.

V místě překopu pro napojení uliční vpusti do kanalizace bude plná konstrukce vozovky v této skladbě:

ACO 11 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
PS EKM	0,25 kg/m ² *	ČSN 73 6129
ACL 22	70 mm	ČSN EN 13108-1
PI A	0,8 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Podkladní štěrko</u> <u>drť ŠD min.</u>	<u>180 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Konstrukce vozovky celkem	min. 450 mm	

V místech, kde bude provedeno pouze frézování vozovky v tloušťce min. 0,12m, bude položena tato konstrukce vozovky:

ACO 11 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-5
PS EKM	0,25 kg/m ² *	ČSN 73 6129
ACL 22	70 mm	ČSN EN 13108-1
PS EKM	0,35 kg/m ² *	ČSN 73 6129

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Konstrukce šikmých stání bude provedena takto:

Kamenná dlažba 10/10 DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z DDK (fr.0-4 mm)	40 mm	ČSN 73 6126
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Podkladní štěrko</u> <u>drť ŠD</u>	<u>180 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Konstrukce vozovky celkem	470 mm	

Vyznačení jednotlivých šikmých parkovacích stání bude provedeno jednou řadou kostek barevně odlišnou od ostatní plochy dlažby.

Konstrukce chodníků bude provedena takto:

Zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z DDK (fr.0-4 mm)	30 mm	ČSN 73 6126
<u>Štěrko</u> <u>drť ŠD min.</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Konstrukce chodníku celkem min.	240 mm	

Konstrukce chodníku bude na pravé straně oddělena od zdiva domů nopovou fólií. V místě přechodu v zaústění Majakovského ul. do Sokolovské bude na chodníku proveden varovný pás pro osoby se zrakovým postižením.

Odvodnění:

Odvodnění je navrženo nové, ve stávajícím stavu není žádné.

Na konci zálivů pro parkování jsou navrženy dvě uliční vpusti. Na levé straně je vpust' zaústěna do šachty, do které je zaústěna i drenáž odvodňující pláň vozovky pod šikmými stáními, a pak na úkos do stávající kanalizace. Vpravo je vpust' zaústěna na úkos přímo do kanalizace. Šachta vlevo je navržena podle požadavku správce kanalizační sítě VaK Karlovy Vary z důvodů kontroly množství přitékající vody a její kvality.

Vegetační úpravy a kácená zeleň:

V km cca 0,011 vlevo bude potřeba pokácet 1 vzrostlý strom (jírovec s průměrem kmene 0,5m, dle informací je již stejně vyžilý).

Jako náhradní výsadba místo něj budou vysazeny 4 stromy. Jejich umístění je patrné z přílohy č.7 situace vegetačních úprav a kácené zeleně. Návrh náhradní výsadby: Fraxinus excelsior Altena - jasan ztepilý Altena 4 ks.

Vzhledem k profilu ulice byly navrženy úpravy stanovišť stromů tam, kde jejich stanoviště nebudou v kolizi s inženýrskými sítěmi, a kde založení květníku bude vyhovovat podmínkám veřejného osvětlení a kde nebudou vadit pěšímu provozu.

Kolem stromu bude zabudovaná ochrana ocelovým zábradlím čtvercového půdorysu, které bude pevně spojeno s ocelovým rámem – třmenem, vymezujícím prostor květníku. Jáma pro stromy bude vyplněna vhodnou zemínou se substrátem. Stromy jsou navrženy se zemním balem, výška kmene 2,0-2,2 m, se zapěstovanou korunkou dle obecně platných pravidel, obvod kmene 12-14, resp. 14-16 cm. Kmeny budou upevněny ke třem kůlům provázekem.

Vzhledem k úpravám je třeba také přesunout dva přístřešky pro směsný komunální odpad a jeden prostor pro kontejnery se tříděným odpadem. Na výrobních výborech bylo po zohlednění požadavků všech zúčastněných stran stanoveno umístit jeden přístřešek na roh Majakovského a Sokolovské u plotu od archivu. Druhý přístřešek a stanoviště pro tříděný odpad budou umístěny v parčíku v Buchenwaldské ulici. Viz situace , příloha č.2.

Tento stavební objekt se nachází na těchto pozemcích v katastrálním území (k.ú.) Rybáře :1030/1, 399/85, 354, 1028. Všechny tyto pozemky jsou v majetku města Karlovy Vary.

Dopravní značení:

Dopravní značení bylo konzultováno a odsouhlaseno Policií ČR na výrobních výborech. Majakovského ulice v tomto úseku bude zjednosměrněna v opačném směru než dosud.

Situace s nově osazenými dopravními značkami je součástí PD tohoto objektu, příloha 8.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem , případně odlišnou barvou kostky vymezující jednotlivá stání.

3. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu:

Pro výstavbu tohoto objektu je třeba provést před zahájením vytýčení a případné přeložky veškerých souvisejících inženýrských sítí, které jsou v prostoru staveniště.

Dopravně inženýrská opatření při výstavbě jsou rámcově zahrnuta v soupisu prací, pro realizaci si je zajistí dodavatel stavby. Vytěžené materiály budou odvezeny na skládku dle dispozic investora příp. zhotovitele, zfrézovaná živice bude použita k recyklaci.

4. Geodetické vytýčení:

Použitý souřadný systém je S-JTSK, výškový Bpv. Vytýčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě zřízené a patřičně stabilizované pro realizaci této stavby.

Souřadnice bodů pro vytýčení osy objektu jsou přílohou této TZ a byly spočteny na PC systémem Roadpac. Souřadnice pro vytýčení obrubníků (lomových bodů a zálivů) jsou v příloze 9 Vytyčovací výkres.

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010 Datum zadání: 29.6.2010 Datum výpočtu: 29. 6.2010 8:54:10

Projekt: Karlovy Vary úprava parkování v části Majakovského ul.
Trasa: Obj. 101 Úprava parkování Majakovského ul. 1. část

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	851165.333	1010447.683	210.84452	.000	
**	.010000	851163.638	1010437.828	210.84452	.000	
**	.020000	851161.943	1010427.972	210.84452	.000	
**	.030000	851160.247	1010418.117	210.84452	.000	
**	.040000	851158.552	1010408.262	210.84452	.000	
**	.050000	851156.857	1010398.407	210.84452	.000	
**	.060000	851155.162	1010388.551	210.84452	.000	
**	.070000	851153.466	1010378.696	210.84452	.000	
**	.080000	851151.771	1010368.841	210.84452	.000	
**	.090000	851150.076	1010358.986	210.84452	.000	
** TO	.097275	851148.843	1010351.816	210.84452	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***