

## Zápis z výrobního výboru na akci Jezero k.ú. Lužec, Odeř I. etapa konaný dne 22.6. 2012 na Magistrátu Města Karlovy Vary.

Účastníci jednání: dle presenční listiny

Zástupci projektanta - Agentury Ekostar s.r.o.,- v souladu s uzavřenou smlouvou svolali výrobní výbor k zpracovávané projektové dokumentaci na akci Jezero k.ú. Odeř, Lužec I. etapa. Účelem a zadáním výrobního výboru bylo představit technickou koncepci navrhované obnovy - náhonu – přivaděče vody pro vodní nádrž Jezero. V úvodu zástupci projektanta seznámili přítomné podrobně se stávajícím stavem přivaděče a s charakteristikou lokality. Dále byla sdělena přítomným rozpracovanost díla, trasa náhonu je výškopisně a polohopisně zaměřena, jsou k dispozici vyjádření zainteresovaných institucí a majitelů sítí, byly uskutečněny podrobné terénní průzkumy, jsou vydány informace ČHMÚ o stavu průtoků. Zároveň byly sděleny podklady, z kterých bylo čerpáno – studie z roku 2008, Biologický průzkum lokality.

Následovalo seznámení s koncepčním řešením revitalizace přivaděče. Navrhované řešení lze shrnout do následujících bodů:

- Zaústění přivaděče do zátopové části vodní nádrže bude ponecháno v současném stavu, bez terénních úprav a zásahu do stávající litorální části (naplnění požadavku AOPK ČR vzhledem k výskytu u chráněných druhů).
- Trasa náhonu ve své převážné části bude zatrubněna (profil cca 15 DN – polyetylén) a uložena mělce pod terénem. Po 30 – 50 m budou umístěny kontrolní šachtičky, které budou zároveň fixátory trasy přivaděče. Předností uvedeného řešení je efektivita, snadná údržba, ekonomické náklady a zajištění stability přítoku vody do nádrže.
- Pro zachování historické autentičnosti původní stavby budou některé úseky náhonu obnoveny do původního stavu t.j. dřevěného korýtko o původních rozměrech. Dále bude obnoveno přemostění strže – otevřeným akvaduktem - a budou obnoveny všechny tři propustky na trase přivaděče. Rovněž bude ponechána část náhonu označená jako „tunel“, která byla historicky zřízena pro překonání terénní vlny.
- V trase náhonu jsou do koryta vrstlé smrky, které nejen zamezují průtoku vody, ale bránily by rekonstrukci trasy. Jedná se celkem o sedm vzrostlých stromů, které budou smýceny.
- Vlastní napájení přivaděče bude vyřešeno vytvořením příčného betonového prahu přes nivu protékající vodoteče (cca 15 m), který zabezpečí trvalý přítok do napouštěcího objektu. Napouštěcí objekt – betonová šachtička – bude opatřen mřížkou pro zachycení plovoucích splavenin a stavitkem po možnost odstavení náhonu zejména před zimním obdobím nebo v době oprav a údržeb. Prah bude zároveň dodržovat minimálně Q340 denní na části toku pod prahem.

Na závěr jednání bylo vysloveno souhlasné stanovisko objednatele s technickou koncepcí revitalizace přivaděče a v souladu s touto odsouhlasenou koncepcí bude projektová dokumentace dopracována v termínu uzavřené SOD.

Zapsal : Ing.Jiří Hrabák

