

SEZNAM PŘÍLOH:

01	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
02	PŘEHLEDNÁ SITUACE
03	SITUACE DIO

01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přechodné dopravní značení je navrženo pro pracovní místo při pracích na opravě opěrné zdi na pozemku p.č. 468/1, zajišťující místní komunikaci – Komenského ulici – v Karlových Varech, části Doubí. Pracovní místo leží na místní komunikaci s nejvyšší povolenou jízdní rychlostí 50 km/hod. Na komunikaci je v úseku podél pozemku omezen dopravním značením vjezd nákladních vozidel, autobusů a traktorů s výjimkou dopravní obsluhy. Komunikací nevedou tranzitní trasy, slouží pouze pro místní cílovou dopravu.

V úzkém dopravním prostoru zabírá pracovní místo celý pás komunikace a je nutná celková uzavírka úseku komunikace – Komenského ulice - mezi křižovatkami se Studentskou a Modenskou ulicí.

Chodníky nebudou součástí pracovního místa, při pracích na pracovním místě budou chodci používat pro přístup k objektům stávající chodník jak podél Studentské, tak podél Komenského ulice bez omezení. Podél pracovního místa bude chodník od pracovního místa oddělen pevným zábradlím nebo bude místo oploceno.

Návrh přechodného dopravního značení je zpracován podle schématu B/15 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2003).

Označené značky Z2 budou opatřeny výstražnými žlutými světly typu 1.

Veškeré dopravní značky, umístěvané v rámci pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb. a ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích. Dopravní značky, užívané k zabezpečení pracovního místa, musí být provedeny výhradně jako retroreflexní (dle ČSN 01 8020).

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti. Jako dočasné se v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb. osazují na červenobíle pruhovaných sloupcích. Dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji silnice (pracovního místa) ve směru jízdy vozidla. Vzdálenost hrany vodících a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky má činit 0,25 m. Spodní hrana značek má být minimálně 0,60 m nad komunikací.

Během označování pracovního místa, popř. při provádění stavebních prací bude provoz v případě nutnosti usměrňován poučenou osobou.

Stávající dopravní značky, které nejsou označeny k zakrytí, zůstanou po dobu provádění stavebních prací v platnosti. Po ukončení stavby se dočasné dopravní značení odstraní.

vypracoval: ing. Hovorka 12/2014