
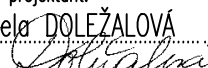





C3.1

SO301

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: 	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jiří ČERMÁK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 16-134-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce: 08-352
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY, 36120	Datum: 02/2016
Akce: KARLOVY VARY, OK STARÁ KYSIBELSKÁ AKTUALIZACE PDPS	Formát:
Objekt: SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	Měřítko:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS
	Čís. přílohy: 1
	Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1.1. Stavba :

Název stavby : Karlovy Vary, okružní křižovatka Stará Kysibelská – aktualizace PDPS
Číslo a název objektu : **SO 301** – Odvodnění komunikace
druh stavby : liniová

1.1.2.1.2. Místo stavby :

Místo stavby : Karlovy Vary - Drahovice
Kraj : Karlovarský
Parcelní č.dle KN : k.ú.Drahovice – 92, 85, 84, 83/1,75
:

1.1.3.1.3. Objednatel/investor :

Název a adresa : Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 K.Vary

1.1.4.1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT,a.s., K Ryšánci 16, 14754 Praha 4
ateliér K.Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa
Zodp.projektant objektu : Ing.Marcela Doležalová - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT-0301236

1.1.5.

1.1.6.1.5. Majetkový správce objektu:

Město Karlovy Vary

1.6. Stupeň dokumentace:

PDPS

2. ÚVOD

Stavba: 16-134-2-000 Karlovy Vary, okružní křižovatka Stará Kysibelská – aktualizace PDPS
SO 301 – Odvodnění komunikace
stupeň: PDPS

2.1. Všeobecně

Objekt řeší odvodnění rekonstruovaných úseků komunikací včetně OK.

2.2. Použité podklady

- Geodetické zaměření (v souřadném systému JTSK a výškový systém Balt p.v.)
- Prohlídka staveniště
- Digitální zaměření stávajících sítí

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stávající stav:

Stávající komunikace je odvodněna uličními vpustěmi, které jsou zaústěny do stoky jednotné kanalizace ve správě Vaku Karlovy Vary.

3.2. Návrh řešení:

Navržené komunikace jsou odvodněny přes uliční vpustí. V místě, kde je velký podélný spád komunikace je navržen podél obrubníku odvodňovací žlab v délce 5-ti metrů (OZ1,OZ2).

Ve spodní části úpravy je podél komunikace navržena krátká stoka DN 400mm, do které jsou napojeny jednotlivé přípojky vpustí. Tato stoka je navržena proto, aby stávající betonová kanalizační stoka 600/900 byla porušena v co nejmenší míře. Ostatní přípojky uličních vpustí jsou napojeny přímo na stávající stoky, nebo na nové přípojky vpustí.

3.3. Stavební provedení:

Stoka je navržena z polypropylenového potrubí (PP-b) se žebrovanou plnou stěnou s masivním profilovaným těsněním DN(vnitřní průměr) 400 mm. Přípojky jsou navrženy DN 150. Některé přípojky jsou připojeny na nové přípojky vpustí, od místa styku po napojení na stoku kanalizace budou přípojky DN 200.

Potrubí bude uloženo na podkladní pískové lože tl. 100 mm a bude obsypáno štěrkopískem zrnitosti 8-16 mm 100 mm nad vrchol potrubí. Zásyp pod konstrukční vrstvy vozovky bude proveden rovněž štěrkopískem velikost zrna max 22mm. Zásyp je nutno provést tak, aby splňovat požadavky na únosnost pláň pod komunikací. Povrch pláň je zhutněn na 102% PS a modul přetvárnosti 60 Mpa. Hutnění se provádí po vrstvách $h_{\max} = 300$ mm. Při pokládce potrubí budou respektovány požadavky výrobce použitého potrubí.

Po uložení potrubí budou trubní úseky vyčištěny a za přítomnosti investora bude provedena zkouška těsnosti potrubí. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovy pro potřeby kolaudačního řízení. Dále dodavatel stavby provede geodetické zaměření skutečného provedení stavby a předá je provozovateli v jím požadované formě.

Výkopy budou prováděny v pažené rýze šířky 1000-1200 mm. Dle geologického průzkumu zde nebyla spodní voda zastižena. Zemní práce se předpokládají v zeminách 4. tř. těžitelnosti.

Šachtu navrhujeme prefabrikovanou vodotěsné, tl.stěny 120 mm, s monolitickým spodním dílem. Na ten bude vyskládána sestava z prefabrikovaných skruží DN 1000 mm. Zakrytí bude provedeno litinovým kruhovým poklopem Ø 600 mm se zámkem, pro silniční zatížení (40t). Vstup do šachet bude po stupadlech.

Uliční vpusti jsou navrženy bez koše na splaveniny, s kalovým prostorem.

Přebytečná zemina bude likvidována v rámci celé stavby.

4. BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

5. VYTYČENÍ

ŠACHTA		(+) = vpravo od osy, (-) = vlevo od osy					
Číslo RS	Staničení	Souřadnice Y (m)	Souřadnice X (m)	Staničení trasy kom.	Odsun (-/+)m	Název trasy kom.	
stáv.	0.000000	848749.1452	1010516.7759				
S1	.019116	848740.0573	1010533.5936				

VPUSŤ			
UV č.	x	y	z m n.m.
SO 301			
1	1010464.3488	848793.7952	396,620
2	1010543.8690	848731.2364	405,405
3	1010544.9857	848741.9288	405,470
4	1010537.7886	848728.8126	405,290
5	1010523.9528	848718.1386	404,240
6	1010530.8162	848737.5102	404,660
7	1010517.2136	848734.7224	403,860
8	1010550.9536	848736.0926	405,640
9	1010527.1148	848666.3659	404,440

Poznámka

Vytyčovací bodem vpustí je jejich střed.

Výšková souřadnice „z“ udává niveletu na hraně zpevnění

6. PROVÁDĚNÍ

Postup výstavby předpokládá realizaci ve vzájemné vazbě s ostatními objekty.

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

Zákresy inženýrských sítí jsou pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení.

7. OCHRANNÁ PÁSMA

Objekt respektuje ochranná pásma běžných inženýrských sítí nacházejících se v prostoru stavby. Při práci v ochranných pásmech je nutné respektovat všechny zásady pro práci v nich.

Karlovy Vary, únor 2016

Vypracovala: Ing. M. Doležalová