


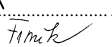



C1.2

SO102

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	16-134-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce:	08-352
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY, 36120	Datum:	02/2016
Akce: KARLOVY VARY, OK STARÁ KYSIBELSKÁ AKTUALIZACE PDPS	Formát:	A4
Objekt: SO 102 – REKONSTRUKCE ULICE STARÁ KYSIBELSKÁ	Měřítko:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	Souprava:
	Čís. přílohy:	1

Akce: Karlovy Vary, okružní křižovatka Stará Kysibelská – aktualizace PDPS
Zak.č.: 16-134-2-000
Stupeň : PDPS
Část : C1.2 SO 102 - Rekonstrukce ulice Stará Kysibelská

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby :

STAVBA :

Název stavby : OK v ul. Stará Kysibelská, Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Karlovy Vary, Drahovice
Druh stavby : Novostavba

STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY/INVESTOR STAVBY:

Název a adresa : Město Karlovy Vary,
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ : 00254657

PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa PGP K. Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Pavel Šlapa dtto

MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTU:

Město Karlovy Vary

2. Popis stávajícího stavu :

Jedná se o rekonstrukci stávající ulice Stará Kysibelská. Vzhledem k navržené úpravě okružní křižovatky, bude nutno stávající ulici upravovat cca v délce 100 m.

3. Návrh úprav :

Směrové poměry:

Ulice je navržena tak, aby kopírovala směrově stávající stav. Jsou navrženy dva směrové oblouky o poloměrech 60 a 70 m s přechodnicemi o délce 15 m.

V místě stávající sjezdu k areálu školy bude stávající zídka nahrazena palisádami délky cca 10 m a výšky max 0,5 m nad povrchem. Palisáda zajistí stávající svah.

Mezi ulicí Stará Kysibelská a stávajícím chodníkem se nachází stromořadí, které bude zachováno. Vzhledem k výškovým úpravám budou kmeny chráněny betonovými zálivy.

Výškové poměry:

Výškové řešení ulice Stará Kysibelská vychází z napojení na okružní křižovatku a ze stávajícího stavu. Ulice je navržena v podélných spádech 3,5%, 9,3% a 8,42%.

Šířkové uspořádání:

Ulice Stará Kysibelská je navržena a odvozena z kategorií MO2 11/7,5/50. Šířka jízdního pruhu je 3,25 včetně vodícího proužku plus rozšíření v oblouku.

Chodníky jsou navrženy a šířkově odvozeny od stávajícího stavu, přičemž bude zachována šířka stávajícího chodníku.

Chodník bude výškově upraven v délce tak, aby vyhověl maximálním podélným spádům pro tělesně postižené.

Křižovatky, vjezdy:

Na řešeném úseku se nachází vjezdy do stávajících objektů. Všechny vjezdy budou zachovány.

Odvodnění:

Viz SO301.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravní zatížení III (odhad TNV pro rok 2035 je 270 voz./24h a vozidla celkem 5330 voz./24h) a návrhovou úroveň porušení D1.

Dopravní značení:

Dopravní značení je zpracováno jako samostatná příloha a je součástí souhrnného řešení stavby.

K. Vary, únor 2016

Vypracoval: Ing. Šlapa