


# C1.1

## SO101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Generální ředitel:	Zhotovitel:
podpis:	Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Ing. Marek SVOBODA	 <b>PRAGOPROJEKT</b> PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary	
Ing. Jan FRONĚK podpis:	Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Ing. Jan FRONĚK	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	16-134-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce:	08-352
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY, 36120	Datum:	02/2016
Akce: <b>KARLOVY VARY, OK STARÁ KYSIBELSKÁ AKTUALIZACE PDPS</b>	Formát:	A4
Objekt: SO 101 – OK V UL. STARÁ KYSIBELSKÁ	Měřítko:	
Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Stupeň:	Souprava:
	Čís. přílohy:	<b>1</b>

Akce: Karlovy Vary, okružní křižovatka Stará Kysibelská – aktualizace PDPS

Zak.č.: 16-134-2-000

Stupeň : PDPS

Část : C1.1 SO 101 - OK v ul. Stará Kysibelská

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje stavby :**

#### **STAVBA :**

Název stavby	:	Karlovy Vary, OK Stará Kysibelská – aktualizace PDPS
Kraj	:	Karlovarský
Katastrální území	:	Karlovy Vary, Drahovice
Druh stavby	:	Novostavba

#### **STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY/INVESTOR STAVBY:**

Název a adresa	:	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ	:	00254657

#### **PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:**

Název a adresa	:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha	
IČ	:	45272387	
Zpracovatelský ateliér	:	PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary	
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Pavel Šlapa	PGP K. Vary
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Šlapa	dtto

#### **MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTU:**

Město Karlovy Vary

## 2. Popis stávajícího stavu :

Jedná se o stávající stykovou křižovatku ulic Stará Kysibelská, Blahoslavova a Kollárova.

## 3. Návrh úprav :

Jedná se okružní křižovatku, která je navržena v místě stávající stykové křižovatky ulic Stará Kysibelská, Kollárova a Blahoslavova, která je připojena do křižovatky jen jednosměrně.

V celém prostoru je celá řada stávajících inženýrských sítí – VN kabely, NN kabely, kanalizace, vodovod, plynovod, horkovod a podzemní štola kanalizace. Překládku vodovodu a veřejného osvětlení řeší tato projektová dokumentace. Přeložku sdělovacího kabelu zpracovává firma CETIN. Překládku NN kabelu, plynovodu, horkovodu zpracovávají jiné firmy. Překládané sítě jsou zakreslené v situaci jako související stavba. Vzhledem k připojení parcely č. 856/1, kde je připravována výstavba obytných budov, je zde zřízen nový sjezd, který vzhledem k špatným rozhledovým poměrům ( na vnitřní straně oblouku ) není možné připojit „T“ křižovatkou na stávající ulici Stará Kysibelská a proto je zde navržena nová okružní křižovatka. Součástí objektu je i řešení chodníků.

### Směrové poměry:

Okružní křižovatka je navržena o poloměru  $r=14$  m.

### Výškové poměry:

Výškové řešení vnější hrany okružní křižovatky je dle technického předpisu TP135 navrženo maximálním podélným spádem 5%.

Vzhledem k výškovým úpravám okružní křižovatky je navržena i výšková úprava jednotlivých ulic.

Ulice Stará Kysibelská je navržena s podélnými spády 2,5% a -1,52%.

Ulice Kollárova je navržena s podélnými spády 2,5%; 4,0% a 2,86%.

Ulice Blahoslavova je navržena se podélnými spády 3,5%; 12,0% a 8,88%.

Sjezd na parcelu č. 856/1 je navržen se podélnými spády -2,5% a -6,0%.

### Šířkové uspořádání:

Okružní křižovatka je navržena o poloměru  $r=14$  m. Jízdní pás je navržen šířky 5,5 m a dlážděný prstenec je 2,5 m.

Jednotlivé ulice jsou šířkově řešeny převážně podle stávajícího stavu a odvozeny od kategorie MO2 11/7,5/50.

Vjezdy a výjezdy z okružní křižovatky jsou navrženy jednotné šířky 4,0 m.

Ostrůvky při vjezdech na okružní křižovatku jsou dlážděné a pojížděné, pokud neslouží jako ostrůvek pro ochranu chodců v místě přechodu.

Chodníky jsou navrženy a šířkově odvozeny od stávajícího stavu, přičemž je snaha dodržet minimální šířku 2,25 m.

Bylo posouzeno projetí obalovými křivkami, které jsou součástí této přílohy.

### Chodník:

Chodníky, které propojují stávající chodník podél ul. Stará Kysibelská a přechody pro chodce jsou součástí řezů jednotlivých ulic viz příloha SO 101. 5 Charakteristické příčné řezy. Chodník, který vede kolem dubu (v současné době chráněný strom) musí být

v násypu, nebo kopírovat stávající terén.

Chodník, který propojuje stávající chodníky podél ul. Stará Kysibelská a ul. Kollárová je řešen v příloze SO 101. 6 Podélný a příčný řez chodníkem. Na začátku úseku má chodník podélný sklon 14,9%, proto je řešen pomocí schodů, které jsou vytvořeny betonovým obrubníkem 250/150. Konstrukce ze zámkové dlažby je upnutá do betonových obrubníků 250/80.

Do stávajícího oplocení bude zabudovaná branka š. 1,2m – viz koordinační situace.

#### Křižovatky, vjezdy:

Na řešeném úseku se nachází vjezdy do stávajících objektů. Všechny vjezdy budou zachovány.

#### Odvodnění:

Voda z vozovky je odváděná do ul. vpustí - řeší SO301. Voda z pláně je odváděná do drenáží, které jsou vyústěny do vpustí.

#### Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení III ( odhad TNV pro rok 2035 je 270 voz./24h a vozidla celkem 5330 voz./24h ) a návrhovou úroveň porušení D1.

Konstrukce pojížděných ostrůvků a ploch bude vytvořena z kamenných kostek do betonu- příloha SO 101. 4-Vzorový příčný řez.

Ostrůvky, které slouží jako ochrana chodců, v místě přechodu budou vytvořeny z kamenné kostky do šterku celkové tloušťky 300mm:

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| - Kostka kamenná 10/10  | tl.100mm     |
| - Lože ze šterku fr.4-8 | tl.50mm      |
| - Šterkodrt'            | tl.min.150mm |

#### Dopravní značení:

Dopravní značení je zpracováno jako samostatná příloha a je součástí souhrnného řešení stavby.

K. Vary, únor 2016

Vypracovala: Ing. Brxová