

Akce: Doubí - chodník podél komunikace K Přehradě  
Zak.č.: 19-136-1  
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace (DUSP)  
Část: D. Dokumentace objektů  
Objekt: SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

## 101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1. Údaje o stavbě.....	2
1.2. Údaje o stavebníkovi: .....	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU .....	3
2.1. Použité podklady: .....	3
2.2. Stávající stav:.....	3
2.3. Návrh řešení:.....	3

Akce: Doubí - chodník podél komunikace K Přehradě  
Zak.č.: 19-136-1  
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace (DUSP)  
Část: D. Dokumentace objektů  
Objekt: SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Doubí - chodník podél komunikace K Přehradě

#### b) místo stavby

kraj: Karlovarský  
katastrální území: Doubí u Karlových Var  
označení pozemní komunikace: Místní komunikace, ulice K Přehradě

#### c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh nového chodníku podél stávající ulice K Přehradě v městské části Karlových Varů Doubí.

### 1.2. Údaje o stavebníkovi:

Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary  
IČ: 00254657

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zhotovitel projektové dokumentace:

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16  
147 54 Praha 4  
IČ: 45272387  
DIČ: CZ45272387

Ateliér Karlovy Vary  
Vítězná 26  
360 01 Karlovy Vary

#### b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

jméno a příjmení: Ing. Pavel Šlapa  
číslo autorizace: 0301400  
obor autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## 2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Objekt řeší výstavbu chodníku podél stávající ulice K Přehradě, všechny vjezdy na okolní stavby budou zachovány, vyjma doby výstavby.

Povrch chodníků a vjezdů bude z asfaltového krytu. Chodník od vozovky bude oddělen betonovým obrubníkem a jednou řadou kamenných kostek.

### 2.1. Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vč. stávajících sítí
- dohodnuté závěry z projednání a výrobních výborů

### 2.2. Stávající stav:

V daném úseku stávající ulice K Přehradě v současné době není navržen žádný chodník. Pěší provoz je veden v komunikaci. V dané lokalitě není nijak omezena rychlost provozu na dopravních komunikacích.

### 2.3. Návrh řešení:

Jedná se chodník v délce 325m.

Chodník je navržen s asfaltovým povrchem v tloušťce 250mm. Směrem ke komunikaci bude osazen betonový silniční obrubník, směrem do terénu chodníkový betonový obrubník.

#### Směrové a výškové řešení:

Navržený chodník směrově a výškově kopíruje stávající ulici K Přehradě. Respektuje výškové řešení stávající komunikace.

#### Příčný profil:

Šířka chodníku je proměnná - min. 1,25 m. Příčný sklon je 2%. Příčný sklon chodníku a vjezdů je směrem do komunikace.

#### Konstrukce vozovky:

Konstrukce chodníku a poježděných vjezdů je navržená dle TP 170.

#### *Konstrukce chodníku:*

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkodrt'		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 250 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

#### *Konstrukce vjezdů:*

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkodrt'		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 300 mm	

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min.45 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 60 MPa.

#### Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí být uvolněno staveniště. Není navrženo žádné kácení rostlé zeleně.

Dále musí před zahájením zemních prací dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů investorem. Samotné zemní práce jsou vzhledem k charakteru stavby minimální.

#### Sejmutí ornice:

Stavba je navržena na silničním tělese, proto zde není navrženo sejmutí ornice.

#### Ohumusování svahů :

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m a bude proveden hydroosev.

#### Odvodnění:

Odvodnění bude provedeno od ZÚ až k vjezdu do areálu VaK příčným sklonem vozovky směrem k novému chodníku a podél jeho obrubníku bude voda odtékat do nové UV napojené do revizní šachty stávajícího zatrubněného příkopu. Dále bude odvodnění provedeno také stávajícím příčným sklonem doprava do příkopu podél komunikace. V úseku, kde je chodník vpravo od komunikace budou stávající příkopové tvárnice přesunuty za chodník a opětovně napojeny do stávajících uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace.

#### Obrubníky a hmatné prvky:

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je vodící linie – podezdívka, na konci úseku, ve zbylém úseku je navržen záhonový obrubník 50/200 do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3) s převýšením 0,06 m. V místě přechodu se sníženým obrubníkem 150/150 (nášlap 0,02 m) je navržen varovný pás šíře 0,4m a signální pás š. 0,8 m. Varovný pás š. 0,4 m je navržen i na všech vjezdech, kde je obrubník převýšený 0,05 m.

Varovné a signální pásy jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb. Standardní hmatové úpravy místa pro přecházení jsou dány ČSN 73 6110 změna Z1.

#### Dopravní značení:

Součástí stavby není žádné vodorovné ani svislé dopravní značení.

#### Inženýrské sítě:

V trase dochází ke křížení řady stávajících vedení a podzemních sítí, VN, NN, sdělovacích kabelů, kanalizace, vodovodů, teplovodů a plynovodů. Stavba chodníku nemění výrazně výškové řešení a nepředstavuje žádný zásah do stávajících inženýrských sítí, vyjma míst, kde se napojí uliční vpusti na stávající kanalizaci.