

Akce: Doubí - chodník podél komunikace K Přehradě  
Zak.č.: 19-136-1  
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace (DUSP)  
Část: D. Dokumentace objektů  
Objekt: SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

## 901 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

901 - TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1. Údaje o stavbě.....	2
1.2. Údaje o stavebníkovi: .....	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
1 ÚVOD.....	3
2 ZÁSADY DIA .....	3
3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH.....	4
5 ZÁVĚR.....	4

Akce: Doubí - chodník podél komunikace K Přehradě  
Zak.č.: 19-136-1  
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace (DUSP)  
Část: D. Dokumentace objektů  
Objekt: SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Doubí - chodník podél komunikace K Přehradě

#### b) místo stavby

kraj: Karlovarský

katastrální území: Doubí u Karlových Var

označení pozemní komunikace: Místní komunikace, ulice K Přehradě

#### c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh nového chodníku podél stávající ulice K Přehradě v městské části Karlových Varů Doubí.

### 1.2. Údaje o stavebníkovi:

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 2035/21

361 20 Karlovy Vary

IČ: 00254657

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zhotovitel projektové dokumentace:

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

IČ: 45272387

DIČ: CZ45272387

Ateliér Karlovy Vary

Vítězná 26

360 01 Karlovy Vary

#### b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

jméno a příjmení: Ing. Pavel Šlapa

číslo autorizace: 0301400

obor autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## 1 ÚVOD

Objekt řeší dopravně inženýrská opatření při stavbě chodníku podél stávající komunikace v ul. K Přehradě. Povrch chodníků a vjezdů bude z asfaltového krytu. Chodník od vozovky bude oddělen betonovým obrubníkem a jednou řadou kamenných kostek.

Stavba bude probíhat za plného provozu.

## 2 ZÁSADY DIA

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 (včetně dodatku 1) s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Příčné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem max. 2 metry a zábranami Z2 vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci zpracování DP se předpokládá vzhledem k intenzitě provozu realizaci bez omezení provozu na komunikaci. Provoz bude obousměrný a nepřerušovaný. Pracovní místo během výstavby chodníků bude označeno dle TP 66 – schéma B/3.

Před zahájením prací si zhotovitel zajistí realizační dokumentaci s přesnou polohou osazení provizorního dopravního značení a následné projednání.

Tato dokumentace neslouží jako realizační projekt.

## **4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

## **5 ZÁVĚR**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit na základě realizační dokumentace rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

Přílohy: schéma B/3.