



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území: Karlovy Vary, Drahovice		Datum	12/2017
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce:  <b>KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ VÁCLAVA ŘEZÁČE</b>  Objekt: <b>SO 101 - Komunikace</b>				Číslo zakázky	1532
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:  <b>Technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>1</b>	Číslo kopie

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	<b>Karlovy Vary - Rekonstrukce náměstí Václava Řezáče</b>
Číslo komunikace:	místní komunikace
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace
Katastrální území:	Drahovice
Kraj:	Karlovarský

### 1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO : 00254657
---------------	---

### 1. 3. Základní údaje projektanta

Generální projektant:	<b>Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář</b>
Adresa:	Provozovna : Úslavská 75, 326 00 Plzeň <i>tel. 377 45 58 42</i> <i>e-mail: d.skubalova@volny.cz</i> IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Adresa:	Sídlo : <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 440 345</i> <i>fax. 377 440 345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č.ČKAIT: 0200643

### 1. 4. Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

## 2. Popis stavby

### 2.1. Základní údaje

Předmětem stavby je rekonstrukce náměstí Václava Řezáče v Karlových Varech, Drahovicích. Realizací stavby dojde k úpravě úseku mezi již rekonstruovanými ulicemi Vítěznou a ulicemi Americkou a Rumunskou. Uvedené náměstí se nachází v jihozápadní části města Karlovy Vary, v katastrálním území Drahovice.

Jedná se o rekonstrukci komunikací s novou konstrukcí vozovky, budou provedeny nové a rekonstruovány staré chodníky, nová parkovací stání, úpravy vjezdů, odvodnění, anglických dvorků a ploch zeleně.

Součástí samostatného stavebního objektu SO 401 je úprava veřejného osvětlení, SO 801 zahrnuje Sadové úpravy.

### 2.2. Stručný technický popis stavby

#### 2.2.1 Základní údaje, rozsah úprav

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci náměstí Václava Řezáče v Karlových Varech, Drahovicích. Realizací stavby dojde k úpravě úseku mezi již rekonstruovanými ulicemi Vítěznou a ulicemi Americkou a Rumunskou. Délka úpravy je 75,16m.

Začátek úpravy = km 0,000 staničení úpravy je v navázání na úpravu náměstí Emy Destinové, která byla součástí úpravy Americké a Rumunské. Konec úpravy je v km 0,075<sup>16</sup> v navázání na úpravu Vítězné ulice.

Součástí úpravy v rámci SO 101 je rekonstrukce vozovky s novou konstrukcí, nová parkovací stání, úpravy vjezdů, chodníků a ploch zeleně, úpravy schodiště a anglických dvorků, odvodnění opravovaných ploch, úprava veřejného osvětlení.

Jednotlivé upravované komunikace jsou pracovní rozděleny na „větvě“ A, B, C, D.

Větev A zahrnuje úpravu hlavní místní komunikace, která propojuje náměstí Emy Destinové a Vítěznou ul. Začátek větve A = km 0,000 staničení úpravy je v napojení na náměstí E. Destinové, konec je v napojení na křižovatku s ul. Vítěznou v km 0,075<sup>16</sup>. Délka větve A je 75,16 m. Šířka vozovky mezi obrubami je 6,5m.

Větev B obsahuje úpravu místní komunikace s napojením na větev A. Má začátek staničení na ose větve A v km 0,026<sup>57</sup> větve A. Konec úpravy je v napojení na Zbrojnickou ulici v km 0,025<sup>65</sup> staničení této větve. Délka úpravy větve B je 22,4m. Šířka vozovky mezi obrubami je 6m.

Větev C zahrnuje úsek napojení větve B na MK Kvapilova. Začátek úpravy = km 0,000 větve C je v km 0,017<sup>87</sup> staničení větve B. Konec úpravy je v napojení na Kvapilovou ulici v km 0,014<sup>99</sup>. Délka větve C je 14,99m.

Km 0,000 staničení větve D je ve snížené obrubě větve A v km 0,006<sup>25</sup> staničení větve A. Větev D končí v napojení na větev B KÚ větve D = km 0.022<sup>04</sup> úpravy větve D. Větev D je jednosměrná, obsluhuje podélná parkovací stání.

#### 2.2.2 Technologie úpravy

Technologie vozovky je navržena v souladu s výsledky diagnostiky vozovky a TP 170, ( TDZ IV ) vozovka má skladbu:

- Obrušná vrstva z ACO 11+ tl. 40mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- podkladní vrstva ACP 16+ tl. 80 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PI KAE 0,4kg/m<sup>2</sup>
- podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva tl. 150 mm ČSN EN 14227-1

- štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm ČSN EN 13285
------------------	-------------------------

<b>Celkem</b>	<b>tl. 470 mm</b>
---------------	-------------------

**Konstrukce parkovacích stání má složení:**

- Dlažba z žulových kostek 100x100mm, spáry zality vysokopevnostní maltou	tl. 100 mm
- Lože dlažby z betonu	tl. 40 mm
- Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
<b>celkem:</b>	<b>tl. 510 mm</b>

Konstrukce parkovacích stání je navržena tak, aby dle požadavku Ministerstva zdravotnictví ČR byla co nejvíce nepropustná. Zálivka spar dlažby bude ze speciální vysokopevnostní malty.

**Konstrukce chodníků má složení:**

- betonová dlažba tvar obdélníkový – barva přírodní, zdrsňený povrch	tl. 60mm
- kladecí vrstva 4 – 8mm	tl. 30mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 150mm
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 240mm</b>

**U vjezdů k jednotlivým nemovitostem je konstrukce následující:**

- betonová dlažba tvar obdélníkový – barva přírodní	tl. 80mm
- kladecí vrstva 4 – 8mm	tl. 30mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 100mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 150mm
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 360mm</b>

**Konstrukce chodníkového přejezdu do Zbrojnické ulice má složení:**

- kamenná dlažba 150 x 150, zálivka spar vysokopevnostní maltou	tl. 150mm
- betonové lože	tl. 50mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 200mm
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 550mm</b>

**Plocha pro kontejnery má složení:**

- Betonová dlažba (KLASIKO – přírodní)	tl. 80mm
- Kladecí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 100mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm
- Celkem	tl. 510mm

V daném území byla provedena kopaná sonda pro zjištění skladby vozovky a pro posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny.

Byla zjištěna tloušťka asfaltových vrstev, která činí 60mm, pod obrusnou vrstvou byla nalezena žulová dlažba tl. 100mm do betonového lože tl. 100mm a dále navázka tl. 290mm.

Žulová dlažba bude očištěna a odvezena na skládku objednatele.

Vzhledem k nevyhovující hodnotě CBR je nutné počítat s výměnou zeminy v aktivní zóně, kterou tvoří hlinitý písek S4 SM.

Je doporučena výměna zeminy v tl. 300 - 400mm

Po odtěžení konstrukce staré vozovky na úroveň pláně bude pláň zhutněna a budou provedeny zkoušky na pláni, min.  $E_{def2} = 45$  MPa. Na základě výsledků zkoušek bude za účasti TDI a projektanta rozhodnuto o tloušťce prováděných sanací. Sanace je uvažována lomového kamene s uložením sanační vrstvy na geotextilii odolnou proti mechanickému poškození, předpokládaná tl. sanace je 400mm ve vozovce a 300mm u parkovacích stání.

Silniční obruby budou betonové 150/300/1000, v obloucích budou obruby obloukové, obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 30/37 XF3 s boční betonovou opěrkou. Je počítáno s přídlažbou z betonových krajníků 125/100. Chodníky budou mimo zástavbu a podezdívky plotů ukončeny sadovým obrubníkem, je nutno důsledně vytvářet vodící linii s převýšením min. 60 mm.

### **Směrové a výškové vedení**

Směrové vedení je navrženo plynulě s navázáním na začátku a konci úpravy. Směrové vedení je vyznačeno v koordinační situaci. Výškové vedení je uvedeno v podélném profilu – př. 2a-2d. Niveleta vychází ze stávajícího stavu, podélný sklon je v rozmezí 0,9% - 10,3%.

### **Šířkové uspořádání**

Šířka komunikace větve A mezi obrubami je navržena 6,5 m, kategorie komunikace je MO2 -7,5/50.

### **Doprava v klidu**

V lokalitě je velká potřeba parkovacích stání, proto jsou podél nové komunikace navržena parkovací stání v maximální možné míře, s ohledem na rozhledy v napojení a u vjezdů.

Na daný počet parkovacích stání by mělo být navrženo 1 parkovací stání pro osoby těžce tělesně postižené. Stávající stav bohužel neumožňuje navrhnout vyhrazená parkovací stání pro vozidla tělesně postižených osob tak, aby byly dodrženy podmínky na tato stání uvedené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb – maximální povolený podélný a příčný sklon parkovacích stání. Proto se po projednání od navržení těchto vyhrazených stání upustilo. Je možné přihlédnout i k tomu, že ve stávajícím stavu zde žádné vyhrazené parkování pro invalidy není.

Navržená kolmá parkovací stání mají rozměry 2,5 x 4,5m – stání střední, 2,75 x 4,5m - stání krajní. U kolmých stání je počítáno s přesahem 0,5m v přední části. Počet kolmých stání je 7.

Podélná střední stání mají rozměry 2 x 5,75m, koncová stání mají délku 6,75m. Počet podélných stání je 8.

Celkový počet stání je 15.

Rozměry stání budou vyznačeny vodorovným dopravním značením. Parkovací stání budou označena svislým značením.

### **Odvodnění**

Odvodnění bude řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou nově osazeny. Staré vpusti budou odstraněny. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se sifonem a košem na bahno, přípojky DN 150. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. Celkem je navrženo 10 ks uličních vpustí. U dvou vjezdů do vnitrobloku obytných domů je navrženo liniové odvodnění. Jedná se o vjezdy do vnitrobloku obytných domů. Žlaby odvodnění budou široké 200mm, zatížení min. D 400, typ monoblok nebo překrytí ocelovým roštem. Vyústění liniového odvodnění bude šachtou odvodnění a přípojkou DN 150 do stávající kanalizace.

V rámci návrhu odvodnění byly prověřeny svody ze střech okolních nemovitostí. U č.p. 2/4 je provedeno vyústění okapu na chodník, je počítáno s provedením geigru a zaústěním přípojkou DN 150 do kanalizace.

Odvodnění parapláně je navrženo pomocí drenáže DN 150. Drenáž bude obsypána drenážním kamenivem a překryta geotextilií hmotnost 600g/m<sup>2</sup>. Schéma odvodnění viz. př. B5.

### **Anglické dvorky**

U obytných objektů č.p. 2/4 a 117/56 jsou provedeny anglické dvorky, které zpřístupňují a prosvětlují sklepy bytovek. Vzhledem k jejich špatnému stavu je počítáno s úpravou překrytí s novou ocelovou pozinkovanou uzamykatelnou mříží s novým rámem kotveným do železobetonového věnce.

### **Schodiště**

Podél bytovek č.p. 284/8, 284/6 a 2/4 jsou provedena dvě schodiště. Schodiště u č.p. 284/8 je ve špatném stavu, bude vybouráno a na jeho místě bude provedeno nové schodiště. Na železobetonovou desku z betonu C 25/30 s výztuží z oceli B500B budou uloženy kamenné stupně a podesty. Bude vybudována nová opěrná zídka u schodiště. Stěna bytového domu č.p. 284/8 bude po odbourání schodiště v odkryté části sanována a izolována natavovanými pásy v místech provádění nového schodiště.

U schodiště v poměrně dobrém stavu je počítáno se sanací opěrné díky s otryskáním povrchu, reprofilací sanačními materiály v tloušťce 20mm, jemnou sanační stěrkou a ochrannými nátěry. Do zídky bude kotveno ocelové zábradlí. Nové zábradlí bude provedeno u nového schodiště i v místech ponechané části. Staré zábradlí je ve špatném stavu a bude odstraněno. Zábradlí bude do zídky kotveno pomocí ocelových patních desek se šrouby do předvrtaných otvorů s chemickým kotvením. Zábradlí bude z ocelových plných profilů, bude metalizováno a opatřeno min. dvojnásobným nátěrem PUR.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno drenážními trativody. Tyto trativody jsou zaústěny do kanalizačních šachet ve výšce min. 500 mm ode dna šachty a s přesahem od stěny šachty cca 50 mm.

### **Plochy zeleně**

Plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem. Na některých plochách budou vysazeny keře, počítá se s vysazením 5 nových stromů. Všechny tyto úpravy jsou částí objektu SO 801 Sadové úpravy.

### **Trvalé dopravní značení**

Součástí SO 101 je trvalé dopravní značení svislé a vodorovné. Dopravní značení je vykresleno v př. B4.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb, TP 65- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6- Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1- Svislé dopravní značky a VL 6.2- Vodorovné dopravní značky. Vodorovné značení bude v provedení plast za studena, šířka vodičích proužků je 0,25m.

### **Palisáda**

Rozšíření vjezdu k č.p. 284/6 a 2/4 o umožnění parkování vede k zásahu do svahu s nutnou úpravou zeleně. Výškový rozdíl je vyrovnán návrhem palisády z žb. prvků osazených do betonového lože. Výška palisády včetně kotvení do betonu je 1,0m, délka palisády je 11,5m.

## **Přechod pro pěší**

V km 0,072<sup>50</sup> větve A je navržen přechod pro pěší – obnova stávající přechodu. Silniční obruba je snížena na 20mm, šířka přechodu je 3m. Přechod je vybaven vodorovným a svislým dopravním značením.

## **Plocha pro kontejnery**

Plocha pro kontejnery v km 0,038 staničení větve A je navržena vlevo plocha pro kontejnery s navazujícím přístupovým chodníkem mezi vjezdy do vnitrobloků. Délka plochy je 6,5m, šířka stání pro kontejnery je 2,5m, chodník před kontejnery má šířku 1,5m a má stejnou konstrukci jako plocha pro kontejnery. U plochy pro kontejnery je obruba snížena na 20mm.

## **3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

**Před zahájením stavby je nutno všechny stávající inženýrské sítě vytýčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.**

Podle požadavků správců sítí je nutné prodloužit u č.p. 284/6 chráničku kabelů telefonu a u STL plynovodu v místě křížení s drenáží uložit drenáž do dělené chráničky.

## **4. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové použití staveb**

Úprava přechodů a míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m. V místě přechodu pro chodce pak varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 20 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

## **5. Stanovení podmínek pro přípravu stavby**

### **5.1. Podklady pro zpracování DSP**

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- Geodetické zaměření provedla firma geodetické práce Pečimúth Zdeněk, Hluboký 31, 363 01 Ostrov, tel: 602 385 378 - bylo předáno objednatelem.
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – zpracovatel S.I.S, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru

## 5.2. Podmínky realizace stavby

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště, vytyčen obvod staveniště a osazeno dočasné dopravní značení.

Před zahájením stavby bude v době vegetačního klidu provedeno kácení mimolesní zeleně – stromů a keřů. Podkladem pro kácení je „Inventarizace a kácení zeleně“, zpracovatel pí. Jitka Dlouhá, zahradnické služby. Kácené stromy jsou vyznačeny v situaci 1:500, inventarizace stromů a keřů je uvedena v tabulce. Inventarizace a kácení zeleně je součástí přílohy F2. Stavba provede ochranu stávajících stromů v místě stavby a dále skrývku ornice

Stavba se bude provádět po úsecích. Nejprve bude osazeno dočasné dopravní značení a rekonstruované úseky budou po etapách uzavřeny. Je nutno v max. míře zachovat obsluhu území, je nutno umožnit vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Během stavby je nutno umožnit vstup do sousedních nemovitostí.

## 6. Geodetické zaměření

Geodetické zaměření provedla firma geodetické práce Pečimůth Zdeněk, Hluboký 31, 363 01 Ostrov, tel: 602 385 378 - bylo předáno objednatelem.

Vytyčení stavby bude provedeno podle vytyčovacích výkresů. Po provedení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a zpracován geometrický plán.

Výškové fixy jsou udány v technické zprávě zaměření.

## 7. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se



stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

## **8. PROJEDNÁNÍ PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby. Základním podkladem pro zpracované PDPS byla dokumentace pro stavební povolení. Do PDPS jsou zapracovány podmínky orgánů, vyplývající z vyjádření k PD.

V Plzni, 12/2017

Ing. Škubalová