



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Veselá	Veselá	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území:Karlovy Vary, Drahovice		Datum	12/2017
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ VÁCLAVA ŘEZÁČE				Číslo zakázky	1532
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Požárně bezpečnostní řešení stavby				Číslo přílohy F6	Číslo kopie

Stavba: **Karlovy Vary - rekonstrukce náměstí
Václava Řezáče**

Objednatel: Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Technická zpráva

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci náměstí Václava Řezáče v Karlových Varech, Drahovicích, v zastavěném území v jihovýchodní části města. Realizací stavby dojde k úpravě úseku mezi již rekonstruovanými ulicemi Vítěznou a ulicemi Americkou a Rumunskou. Délka úpravy je 75,16 m.

Začátek úpravy je v navázání na úpravu náměstí Emy Destinové, která byla součástí úpravy Americké a Rumunské. Konec úpravy je v navázání na úpravu Vítězné ulice.

Součástí úpravy je rekonstrukce vozovky s novou konstrukcí, nová parkovací stání, úpravy vjezdů, chodníků a ploch zeleně, odvodnění opravovaných ploch, úprava veřejného osvětlení.

Rekonstrukce náměstí V. Řezáče se provádí v prostoru ohraničení stávající zástavbou. Ulice Kvapilova má jednosměrný provoz s vjezdem z náměstí V. Řezáče a je stavebně upravena jako obslužná komunikace, ulice Zbrojnická je obytná zóna. Upravovány jsou vjezdy k nemovitostem a dva vjezdy do vnitrobloků.

Z hlediska požární bezpečnosti se výstavba posuzuje podle vyhl. Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. a podle navazujících norem, v daném případě podle ČSN 730802, ČSN 730833 a ČSN 730804.

Opravované komunikace je součástí dopravního systému města a jsou zahrnuty mezi zařízení pro vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 730802, čl. 12.2.2 a ČSN 730804, čl. 13.2.3 jsou požadované zpevněné komunikace š. minim. 3 m – opravované komunikace jsou stávající, zajišťují příjezd ke všem stávajícím objektům a pozemkům, jsou průjezdné, nikde není slepá část. Navržená šířka je minim. 3,7 m směrem do jednosměrné ulice Kvapilovy (napojení). Ostatní části jsou dvoupruhové o šířce minim. 6,0 m. Parkovací stání jsou mimo uvedenou šířku vozovky.

Komunikace odpovídají požadavkům, jsou navrženy pro vozidla se zatížením nápravou 100 kN, projektované jsou podle ČSN 736101, ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114 a TP 170.

Podle ČSN 730802 je pro většinu objektů požadován příjezd do vzdálenosti 20 m od vchodů. Stávající komunikace po opravě odpovídají požadavku.

Podle ČSN 730802 je pro objekty o výšce „h“ nad 12 m (požární výška objektu) požadovaná nástupní plocha sloužící pro vedení protipožárního zásahu vnější stranou objektu. V dotčené lokalitě jsou vtipované objekty č. 344, 390 a 392, rohový objekt č. 399/4 na nároží nám. V. Řezáče a rohový objekt č. 398/1 na nároží nám. V. Řezáče a ul. Zbrojnické.

U obj. č. 344 je počítáno se zásahem přímo z komunikace s přilehlým chodníkem.

U obj. č. 390 a 392 je počítáno se zásahem ze zpevněné plochy vjezdů do vnitrobloku, vjezdy budou provedeny stejně jako komunikace.

U obj. č. 398/1 a 399/4 je počítáno se zásahem přímo z přilehlé komunikace na nároží za parkovacími stáními (vzdálenost je do 5 m od obvodové stěny domů) a z bočních ulic.

Uvedenou stavbou nejsou dotčena žádná zařízení pro protipožární zásah, jako např. požární hydranty apod.. V upravované části je jeden požární hydrant, u objektu soukromé obchodní akademie, který bude zachován.

Stavba se bude provádět po etapách za úplné uzavírky komunikace.

Technická zpráva 2 A4

V Plzni, 25.4.2017

Vypracovala: Ludmila Veselá

Částkova 74, Plzeň - tel. 377 440 025