



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	J. Zezulová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území:Karlovy Vary, Drahovice		Datum	12/2017
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ VÁCLAVA ŘEZÁČE Objekt: SO 101 - Komunikace				Číslo zakázky	1532
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Výpis hlavních výměr				Číslo přílohy 7	Číslo kopie

VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR

Rekonstrukce náměstí Václava Řezáče

Odstranění stávajících konstrukcí

Stávající obruby kamenné – odstranění (měřeno AutoCADem)

š. 0,25m

vlevo 43+18+30+18= 109,0m

vpravo 11+22= 33,0m

Celkem **142,0m**

š. 0,15m

vlevo 17+16= 33,0m

Celkem **134,0m**

š. 0,05m - podél chodníku

vlevo 2+9 = 11,0m

Celkem **11,0m**

Frézování vozovky (měřeno AutoCADem)

tloušťky 0,06 m **1330,0 m²**

Stávající vozovka – kamenná dlažba – odstranění

tl. 100mm, lože z betonu

Celkem **1330,0 m²**

Stávající vozovka – odstranění (měřeno AutoCADem)

Celkem **1330,0 m²**

Stávající chodníky živice – odstranění (měřeno AutoCADem)

- Asfaltové vrstvy v tl. 50mm
- Podkladní vrstvy z kameniva tl. 190mm

Vlevo 52+18+83 = 153,0m²

Vpravo 162,0m²

315,0 m²

Stávající chodníky zámková dlažba – odstranění (měřeno AutoCADem)

12,00 = **12,00m²**

Stávající zábradlí – odstranění

Celkem **30,0 m**

Stávající betonová zídka - odstranění

Celkem **3,15 m³**

Stávající schody – kamenné stupně – odstranění

dl.26m x š. 2m

Celkem **52,0 m²**

Zemní práce

Hloubení rýh šířky do 600

Podélný trativod - $277 \times 0,2 \text{ m}^2 =$	55,4 m ³
Celkem	55,4 m³

Hloubení rýh šířky přes 600

- přípojky uličních vpustí 54 x 1,0 m x 1,75 m =	94,5 m³
---	---------------------------

Úprava pláně se zhutněním

- Komunikace	748,0 m ²
- Chodníky	425,0 m ²
- Parkovací stání	206,0 m ²
- Stání pro kontejnery	25,5 m ²
- Vjezdy	231,0 m ²
Celkem	1635,5 m²

Sanace z lomového kamene

tl. 0,4 m - pod konstrukcí vozovky – $748 \times 0,4 =$	299,2 m ³
tl. 0,3 m - pod parkovacími stáními – $206 \times 0,3 =$	61,8 m ³
Celkem	361,0 m³

Geotextilie

951,0 m²

Nové konstrukce

Nová konstrukce vozovky

- Obrusná vrstva z ACO 11+	tl. 40mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Podkladní vrstva z ACP 16+	tl. 80mm
- PI KAE 0,4 kg/m ²	
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 200mm
Celkem	tl. 470mm

Vozovka celkem

748,0 m²

Nová konstrukce vozovky - oprava

- Obrusná vrstva z ACO 11+	tl. 40mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,4kg/m ²	

Vozovka – oprava celkem

16,50 m²

Vjezdy

- Betonová dlažba (KLASIKO – přírodní)	tl. 80mm
- Kladečí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 100mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm
Celkem	tl. 360mm

Vpravo 16= 16,0m²

Celkem **16,00m²**

Vjezdy – silnější konstrukce – p.č. 392, p.č. 390

- Betonová dlažba (KLASIKO – přírodní)	tl. 80mm
- Kladečí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 100mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm
Celkem	tl. 510mm

Vlevo 73+142= 215,0m²

Celkem **215,00m²**

Dlažba pro nevidomé – tl. 80mm **25,00m²**

Parkovací stání z dlažby

- Dlažba z žulových kostek 100x100mm	tl. 100mm
- Ložná vrstva	tl. 40mm
- Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170mm
- Štěrkodrt'	tl. 200mm
Celkem	tl. 490mm

Parkovací stání

vlevo 178,0m²

vpravo 28= 28,0m²

Celkem **206,0m²**

Chodníky

- Betonová dlažba (KLASIKO – přírodní)	tl. 60mm
- Kladečí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkodrt'	tl. 150mm
- Celkem	tl. 240mm

vlevo 63+20+90+23+3+4+8= 211,0m²

vpravo 40+138+11= 189,0m²

Chodníky celkem **400,0 m²**

Dlažba pro nevidomé – tl. 60mm **7,00m²**

Chodníkový přejezd (kamenná dlažba) **37,0m²**

Stání pro kontejnery

- Betonová dlažba (KLASIKO – přírodní)	tl. 80mm
- Kladecí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 100mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm
- Celkem	tl. 510mm

Celkem **16,5m²**

Schodiště

Vlevo 21+3= 24,0m²

Celkem **24,0m²**

Zídka – betonová – beton C 30/37 XF4

- podél schodiště 0,3 x 10,5 x 1= 3,15m³

Celkem **3,15m³**

Výztuž z oceli B500B

Celkem **0,9t**

Zábradlí

Vlevo 13+11+6= 30,0m

Celkem **30,0m**

Betonový obrubník (80/250)

Vlevo 21+22+23+20+5,5+5+13+10+8+15+25 167,5,0m

Vpravo 5+5+15 25,0m

Celkem **192,5m**

Betonový obrubník (150/300)

Vlevo 49+40+92+20 = 201,0m

Vpravo 73,0m

Celkem **274,0m**

Přídlažba – betonový krajník (125/100/250)

Vlevo 73+54+28+18= 173,0m

Vpravo 73,0m

Celkem **246,0m**

Betonový sadový obrubník (50/200/500)

Vlevo 25+5,5+17+6= 53,5m

Vpravo 4+16= 20,0m

Celkem **75,3m**

Zeleň **745,0m²**

Anglický dvorek

Celková oprava – dobetonování stěn, nové mříže vč. rámu **6 ks**

Izolace objektů nopovou folií $(33+13+10+48+17+18) \times 1,0 =$ **139,0m²****Odstranění stávajících uličních vpustí****5 ks****Nové uliční vpusti****10 ks****Výšková úprava kanalizačních šachet – šachty samonivelační****9 ks****Nové liniové odvodnění-vjezdy****9,5 m****Výšková úprava znaků IS - šoupata****8 ks****NOVÉ ZNAČENÍ****Vodorovné dopravní značení bílé**

- V4 - š. 0,25 m	144 m x 0,25 =	36,00 m ²
- V2b - š. 0,25 m (1,5/1,5)	27 m x 0,25 x ½ =	3,38 m ²
- V10a – š. 0,125 m	10 m x 0,125 =	1,25 m ²
- V10b – š. 0,125 m	22,9 m x 0,125 =	2,86 m ²
- V10c – š. 0,125 m	4,7 m x 0,125 =	0,59 m ²
- V10d – š. 0,25 m(0,5/0,5)	89 m x 0,25 x ½ =	11,13 m ²
- V7		20,0 m ²

Svislé dopravní značení

- Nové svislé dopravní značky	10 ks
- Znovuosazení stávajících	6 ks

Palisáda v. 1,5m do betonového lože**11,5 m****Podélný trativod DN 100****277,0 m****Chráníčka – CETIN - dělená****3,0 m****Chráníčka – trativod - křížení plyn - DN 200****12,0 m****Geiger****1ks****+ přípojka****2,0 m****Oprava stávající betonové zídky + zed'****22,0 m²**

očištění + reprofilace + stěrka + nátěr

Vyrovnávky z ACP 16**3t**