



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území:Karlovy Vary, Drahovice		Datum	12/2017
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce:  <b>KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ VÁCLAVA ŘEZÁČE</b>				Číslo zakázky	1532
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:  <b>Průvodní zpráva</b>				Číslo přílohy <b>A</b>	Číslo kopie

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. 1. Základní údaje stavby**

Název stavby:	<b>Karlovy Vary - Rekonstrukce náměstí Václava Řezáče</b>
Katastrální území:	Drahovice
Kraj:	Karlovarský

### **1. 2. Základní údaje objednatele**

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO : 00254657
---------------	---

### **1. 3. Základní údaje projektanta**

Generální projektant:	<b>Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář</b>
Adresa:	Provozovna : Úslavská 75, 326 00 Plzeň tel. 377 455842 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Adresa:	Sídlo : U Bachmače 29, 326 00 Plzeň tel. 377 440 345 fax. 377 440 345
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	<b>SO 101</b> <b>Ing. Daniela Škubalová</b> autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č.ČKAIT: 0200643

**SO 401 – Veřejné osvětlení**

**Jan Rom – Projekty Elektro**

Komenského 24, 363 01, Ostrov

IČO: 12824950

*tel. 353842283*

**Jan Rom**

autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb

a elektrotechnická zařízení

č.ČKAIT: 0300169

**SO 801 – Sadovnické úpravy**

Jitka Dlouhá, DiS

Mohylová 84

312 12 Plzeň

IČO: 41651634

**1.4. Stupeň PD:** Dokumentace pro provádění stavby

## 1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

### 2.a Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Součástí stavby je rekonstrukce náměstí Václava Řezáče v Karlových Varech, Drahovicích. Realizací stavby dojde k úpravě úseku mezi již rekonstruovanými ulicemi Vítěznou a ulicemi Americkou a Rumunskou. Délka úpravy je 75,16m.

Začátek úpravy = km 0,000 staničení úpravy je v navázání na úpravu náměstí Emy Destinové, která byla součástí úpravy Americké a Rumunské. Konec úpravy je v km 0,075<sup>16</sup> v navázání na úpravu Vítězné ulice.

Součástí úpravy je rekonstrukce vozovky s novou konstrukcí, nová parkovací stání, úpravy vjezdů, chodníků a ploch zeleně, odvodnění opravovaných ploch, úprava veřejného osvětlení, přístupových schodišť, anglických dvorků a ploch pro kontejnery.

### 2.b Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Místo stavby se nachází v zastavěném území v jihovýchodní části města Karlovy Vary v katastrálním území Drahovice. Charakter území je pahorkovitý. Stavba se provádí na pozemcích:

#### Katastrální území: Drahovice

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN	Výměra KN m <sup>2</sup>	Využití pozemku	Druh pozemku
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary	343	2649	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary	398/2	27	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary	388/1	2794	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary	397/1	1235	ostatní komunikace	ostatní plocha

Rekonstrukce náměstí V. Řezáče se provádí v prostoru ohraničeném stávající zástavbou. Ulice Kvapilova má jednosměrný provoz s vjezdem z náměstí V. Řezáče a je stavebně upravena jako obslužná komunikace, ulice Zbrojnická je obytná zóna. Upravovány jsou vjezdy k nemovitostem a dva vjezdy do vnitrobloků k čp. 284/8, 284/6 a 2/4.

Stavba se provádí na pozemcích označených jako: ostatní komunikace, ostatní plocha.

Pro stavbu je potřebný dočasný zábor pozemků, dočasný zábor má trvání do jednoho roku. Rozsah stavby je vyznačen barevně v katastrální situaci a koordinační situaci stavby.

### 2.c Údaje o napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Rekonstruované náměstí Václava Řezáče bude plynule napojeno na již rekonstruovanou Americkou a Rumunskou ulici a v již upravené křižovatce na rekonstruovanou Vítěznou ulici. Úprava veřejného osvětlení je napojena na stávající veřejné osvětlení.

### 2.d Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru, zápisy jsou přiloženy v dokladaci. Požadavky dotčených orgánů jsou začleněny do textové a výkresové části PD.

Název organizace	přípomínky, poznámky
<b>POLICIE ČR</b> – č.j.KRPK-15127/ČJ-2016-190306, ze dne 4.3.2016	Souhlasné stanovisko
<b>KHS</b> – č.j. KHSKV 7350/2016/HOK/Jes, ze dne 13.6.2016	Vzhledem k charakteru stavby stanovisko nevydává
<b>MM K.V. – OD</b> – č.j. 2953/OD/17, ze dne 15.2.2017	Souhlasné stanovisko
<b>MM K.V. – OŽP</b> – č.j. 893/OŽP/17, ze dne 21.2.2017	Souhlasná stanoviska za podmínek - chránit veškerou zeleň
<b>CETIN</b> – č.j. 549778/15CKV/SS0-1, ze dne 3.3.2017	Souhlasné stanovisko za podmínek: - v místě rozšíření vjezdu k č.p. 284/6 prodloužit stávající chráničku, provede CETIN na základě objednávky investora nebo zhotovitele
<b>MM K.V. – OT</b> – č.j. 330/OT/17/UI, ze dne 6.3.2017	Souhlasné stanovisko
<b>ČEZ</b> – č.j. 041/1091843461, ze dne 6.3.2017	Souhlasné stanovisko za podmínek: - respektovat ochranná pásma - zachovat zásady bezpečnosti dle PNE 33 33 02
<b>GridServices</b> – č.j. 5001478751, ze dne 24.3.2017	Vytýčit síť, požadavky na umístění dopravních značek, vysazovaných stromů vzhledem k vedení plynu – v PD dodrženo
<b>Karel Holoubek – Teplárna</b> – č.j. jb/3/17, ze dne 29.3.2017	Nemá připomínky
<b>VODAKVA</b> – č.j. 5263/220/16/Ta, ze dne 31.3.2017	- práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů ( p. Knopp tel. 606 652 911, e-mail <a href="mailto:tknopp@vodakva.cz">tknopp@vodakva.cz</a> ), kanalizace ( p. Dietl tel: 602 835 474, e-mail: <a href="mailto:rdietl@vodakva.cz">rdietl@vodakva.cz</a>
<b>MM K.V. – OD</b> – připojení k MK – č.j. 6847/OD/17-2, ze dne 7.4.2017	Souhlas s připojením za podmínek: - provést připojení podle PD - dodržet podmínku stanoviska Policie ČR
<b>MM K.V. – OT</b> – č.j. 804/OT/17/UI, ze dne 21.4.2017	- souhlasné stanovisko
<b>Správa lázeňských parků</b> – ze dne 20.4.2017	
<b>HZS</b> – č.j. HSKV-1647-2/2017, ze dne 17.5.2017	- souhlasné závazné stanovisko
<b>Ministerstvo zdravotnictví ČR</b> – č.j. MZDR 20062/2017/OZD-ČIL-R, ze dne 26.5.2017	Souhlasné závazné stanovisko za podmínek: - práce provádět v souladu s projektem, dodržovat podmínky vyjádření – zásoba Vapexu, pod stabilní mechanizmy vana, hydrologický dozor na stavbě
<b>MM K.V. – OŽP – kácení</b> č.j. 2378/OŽP/17-2, ze dne 30.5.2017	- povolení kácení
<b>MM K.V. – OD – zvláštní užívání</b> č.j. 685/OD/17, ze dne 29.5.2017	- povolení zvláštního užívání MK pro umístění přeložky veřejného osvětlení a dešťové kanalizace

## 2e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace je zpracována se zákonem č. 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon ) v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb. o obecných požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 501/2006Sb. o obecných technických požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009Sb., vyhlášky č.22/2010Sb a vyhlášky 20/2011 Sb.. Dále ve znění zákona č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů. PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **2f. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí, vazba na územně plánovací dokumentaci**

DÚR a DSP a PDPS je zpracována v souladu územně plánovací dokumentací.

## **2g. Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2018.

Stavba se bude provádět za úplné uzavírky komunikace po etapách – viz. DIO.

Dopravně inženýrská opatření při provádění stavby jsou součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby, DIO.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2,5 měsíce.

## **2h. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Úprava ploch zeleně s ohumšováním a osetím travním semenem je součástí objektu řady 801.

Stavba vyžaduje dočasné zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborem a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Navržené úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a provozu chodců. Provedením nového povrchu bez deformací, poklesů a nerovností, deformací v místech znaků inženýrských sítí dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti silniční dopravy.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

**Součástí vybavení staveniště musí být sorpční hmoty ( Vapex, písek ) pro likvidaci případných úniků ropných látek. Na staveništi nesmí být skladovány látky škodlivé vodám. Pod stabilní mechanismy budou podloženy zachytivé nepropustné vany.**

**V průběhu prací bude sledován přítok podzemních vod, konduktivita, teplota a obsah volného CO<sub>2</sub>. V případě, že obsah CO<sub>2</sub> bude vyšší než 300 mg/l, konduktivita vyšší než 100 mS/m nebo teplota vyšší než 20°C, budou práce zastaveny a uvedené skutečnosti neprodleně**

oznámeny na Ministerstvo zdravotnictví ČR.

Během zemních prací musí být zajištěn hydrologický dozor s osvědčením odborné způsobilosti v oboru hydrologie. Dozor zpracuje závěrečnou zprávu s výsledky měření a zašle ji ministerstvu.

Parkovací plochy musí mít nepropustný, vypárovaný povrch s odvodněním do kanalizace.

## **2i. Statistické údaje o orientační hodnotě stavby**

Orientační hodnota stavby je dána rozpočtem stavby.

## **2j. Celkový dopad na dotčené území, vztahy na ostatní stavby**

Před zahájením prací na komunikaci je nutné provést případné úpravy a opravy inženýrských sítí. Stavba je dobře přístupná ze stávajících komunikací.

# **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

## **3.a Podklady pro zpracování PD – převzato z DSP**

Dokumentace pro provádění stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Geodetické zaměření provedla firma geodetické práce Pečimúth Zdeněk, Hluboký 31, 363 01 Ostrov, tel: 602 385 378 - bylo předáno objednatelem.
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – posouzení stavu vozovky a její opravy– zpracovatel S.I.S, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru

Součástí PD je provedení dendrologického průzkumu, který zpracovala pí. Jitka Dlouhá, DiS.. Součástí dendrologického průzkumu je přehledná tabulka inventarizace dřevin, fotodokumentace a technická zpráva, kácené stromy a křoviny jsou vyznačeny v situaci 1 : 500. Dendrologický průzkum je součástí přílohy E1 – průzkumy, části inventarizace a kácení zeleně.

# **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

SO 101 – Komunikace  
SO 401 - Veřejné osvětlení  
SO 801- Sadové úpravy

# **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště, vytyčen obvod staveniště a osazeno dočasné dopravní značení.

Před zahájením stavby bude v době vegetačního klidu provedeno kácení mimolesní zeleně – stromů a keřů. Podkladem pro kácení je „Inventarizace a kácení zeleně“, zpracovatel pí. Jitka Dlouhá, zahradnické služby. Kácené stromy jsou vyznačeny v situaci 1:500, inventarizace stromů a keřů je uvedena v tabulce. Inventarizace a kácení zeleně je součástí přílohy F2. Stavba provede ochranu stávajících stromů v místě stavby a dále skryvku ornice

Stavba se bude provádět po úsecích. Nejprve bude osazeno dočasné dopravní značení a rekonstruované úseky budou po etapách uzavřeny. Je nutno v max. míře zachovat obsluhu území, je nutno umožnit vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Během stavby je nutno umožnit vstup do sousedních nemovitostí a průchod pro pěší, alespoň jeden chodník musí být schůdný.

Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky dotčených orgánů uvedené ve vyjádření k PD. Inženýrské sítě budou podle požadavků správců sítí v určených místech chráněny chráničkou. Je nutno dodržovat podmínky Ministerstva zdravotnictví ČR, na stavbě bude vykonáván hydrologický dozor.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem a správcem budovaných komunikací je město Karlovy Vary.  
Veřejné osvětlení bude spravovat město Karlovy Vary.

## 7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu lze předat najednou jako jeden celek.  
Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Kategorie komunikace rekonstruovaného náměstí Václava Řezáče je M02 -/7,5/50.  
Kategorie odpovídá navazující Rumunské ulici.

### SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 zahrnuje náměstí Václava Řezáče s úpravou křižovatky s Kvapilovou ulicí a napojením Zbrojnické ulice, dále úpravu chodníků, parkovacích stání, ploch pro kontejnery, ploch zeleně a odvodnění do stávající kanalizace.

Technologie vozovky je navržena v souladu s výsledky diagnostiky vozovky a TP 170, ( TDZ IV ) vozovka má skladbu:

- Obrusná vrstva z ACO 11+	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- podkladní vrstva ACP 16+	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PI KAE 0,4kg/m <sup>2</sup>		
- podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva	tl. 150 mm	ČSN EN 14227-1
- šterkodrt' ŠDA	tl. 200 mm	ČSN EN 13285

<b>Celkem</b>	<b>tl. 470 mm</b>
---------------	-------------------

Konstrukce parkovacích stání má složení:

- Dlažba z žulových kostek 100x100mm, spáry zality vysokopevnostní maltou	tl. 100 mm
- Lože dlažby z betonu	tl. 40 mm
- Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm
- Šterkodrt' ŠD	tl. 200 mm
<b>celkem:</b>	<b>tl. 510 mm</b>



Na základě výsledků průzkumných prací je navržena výměna zemin v aktivní zóně, je počítáno se sanací tloušťky 0,4 pod vozovkou a 0,3m pod parkovacími stánými, rozsah a tloušťky sanací budou určeny po provedení zkoušek na ztuhnutí pláni min.  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ .

#### Konstrukce chodníků má složení:

- betonová dlažba – barva přírodní, tvar obdélníkový	tl. 60mm
- kladecí vrstva 4 – 8mm	tl. 30mm
- šterkodrt' ŠD	tl. 150mm
tl. celkem	tl. 240mm

U vjezdů k jednotlivým nemovitostem je konstrukce následující:

- betonová dlažba – barva přírodní, tvar obdélníkový	tl. 80mm
- kladecí vrstva 4 – 8mm	tl. 30mm
- šterkodrt' ŠD	tl. 100mm
- šterkodrt' ŠD	tl. 150mm
tl. celkem	tl. 360mm

#### Konstrukce chodníkového přejezdu:

- kamenná dlažba 100 x 100, zálivka spar vysokopevnostní maltou	tl. 100mm
- betonové lože	tl. 50mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150mm
- šterkodrt' ŠD	tl. 200mm
tl. celkem	tl. 500mm

Silniční obruby budou betonové 150/300/1000, budou osazeny do betonového lože z betonu C 30/37 XF 3 s boční betonovou opěrkou. Je počítáno s předlažbou z betonových krajníků. Chodníky budou mimo zástavbu a podezdívky plotů ukončeny sadovým obrubníkem, je nutno důsledně vytvářet vodící linii s převýšením min. 60 mm.

Součástí SO 101 je nový návrh křižovatky s Kvapilovou ulicí, návrh je dopravně přehledný a zvyšuje bezpečnost dopravy a byl projednán a schválen Policií ČR, DI K. Vary.

## SO 401 Veřejné osvětlení

Předmětem objektu SO 401 Veřejné osvětlení je úprava veřejného osvětlení s provedením nového osvětlení. Stožáry budou bezpatkové výšky 8m, napojení je provedeno na stávající veřejné osvětlení kabely CYKY 4Bx10.

## SO 801 Sadové úpravy

Součástí sadových úprav je kácení stromů. Podkladem pro kácení je inventarizace stromů a kácení zeleně, kterou zpracovala pí. Jitka Dlouhá, DIS – příloha Dokladová část – Inventarizace a kácení zeleně. Celkem je kácen 1 ks stromu.

Součástí sadových úprav je výsadba nových keřů a stromů a úprava ploch trávníků.

## **9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A ZAMĚŘENÍ**

### **9.1. Geodetické zaměření**

- Geodetické zaměření provedla firma geodetické práce Pečimúth Zdeněk, Hluboký 31, 363 01 Ostrov, tel: 602 385 378 - bylo předáno objednatelem.

Vytyčení stavby bude provedeno podle vytyčovacíh výkresů. Po provedení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a zpracován geometrický plán.

Výškové fixy jsou udány v technické zprávě zaměření.

### **9.2. Výsledky průzkumů**

Na stavbu byly provedeny průzkumy:

- Posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny v Americké ulici, zpracovatel S.I.S, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň 3/2015
- Dendrologický průzkum – Inventarizace a kácení zeleně zpracovatel Jitka Dlouhá, DIS, zahradnické služby Mohylová 84, 312 00 Plzeň

#### **Výsledky průzkumných prací:**

##### **Průzkum vozovky:**

V daném území byla provedena kopaná sonda pro zjištění skladby vozovky a pro posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny.

Byla zjištěna tloušťka asfaltových vrstev, která činí 60mm, pod obrusnou vrstvou byla nalezena žulová dlažba tl. 100mm do betonového lože tl. 100mm a dále navázka tl. 290mm.

Vzhledem k nevyhovující hodnotě CBR je nutné počítat s výměnou zeminy v aktivní zóně, kterou tvoří hlinitý písek S4 SM.

Je doporučena výměna zeminy v tl. 300 – 400mm.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky a památkové zóny, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

**Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.**

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu

Stavba neleží v zátopovém území ani v památkové rezervaci nebo zóně.

## 11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

S asanacemi se nepočítá, bourací práce spočívají v odstranění stávající konstrukce vozovky a chodníků a odstranění stávajících obrub. Kácení mimolesní zeleně je pro provedení stavby nutné, kácení je součástí inventarizace a kácení zeleně.

### 11.2. Požadavky na zábory ZPF

Stavba nevyžaduje trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### 11.3. Zábory pozemků

Zábory pozemků jsou součástí záborového elaborátu – příloha F1.

Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené zábořem a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu a katastrální mapě.

## 12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavby je nutno všechny stávající inženýrské sítě vytýčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.**

Podle požadavků správců sítí je nutné prodloužit u č.p. 284/6 chráničku kabelů telefonu a u STL plynovodu v místě křížení s drenáží uložit drenáž do dělené chráničky.

## 13. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny, el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### 13.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	opětný zásyp nebo řízená skládka

170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **14.1 Vliv stavby na ŽP, náhradní výsadba stromů**

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

Vliv stavby a provozu na ŽP je popsán v odst. 2.h. Kácení stromů a křovin je nutné provést v době mimo vegetační období. Stromy blízko hranice obvodu staveniště, které by byly stavbou ohroženy, budou ochráněny – kmeny stromů včetně kořenového systému.

### **14.2 Bezpečnost a ochrana zdraví**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

## **15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **15.1 Odolnost a stabilita**

Založení tělesa komunikace je navrženo s ohledem na podmínky v podzákladí a aktivní zóně v souladu s provedeným průzkumem.

### **15.2 Požární bezpečnost**

Zásady zajištění požární ochrany jsou přílohou PD – Dokladace, zpracovatelem zprávy je paní Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

### **15.3 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů s ohledem na bezpečnost silničního provozu a provozu chodců.

Kanalizace a její přípojky jsou podzemní sítě, při provozu je nutno především zajistit zakrytí šachet a osazení šoupát. Před uvedením do provozu bude provedena zkouška vodotěsnosti kanalizace.

## **16. NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY S OHLEDEM NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Úprava přechodu a míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m. V místě přechodu pro chodce pak varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby BEST - KLASIKO pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 20 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby BEST - KLASIKO.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Při zpracování DSP bylo zvažováno umístění parkovacích stání pro vozidla těžce tělesně postižených osob, vzhledem ke konfiguraci terénu a velkým podélným sklonům nelze při návrhu těchto stání dodržet podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN.

## **17. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby. Základním podkladem pro zpracovanou PDPS byla dokumentace pro stavební povolení. Do PDPS jsou zapracovány podmínky orgánů, vyplývající z vyjádření k PD.

V Plzni 12/2017

Ing. Škubalová