

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
Ústřední 423/62102 00 Praha -Štěrboholy

STRABAG

ID datové schránky: 8yuchp8

Cenová nabídka

STAVBA: **Festivalový most Karlovy Vary**

Výroba kamenných sloupků včetně montáže, dopravy

Popis cenové nabídky:

- *Výroba kamenných sloupů dle předloženého výkresu - žlutošedý malíř s tryskáním lom Sumrakov včetně dopravy.*
- *Osazení + lepení nerez trnů a podmazání plastbetonem.*

Termín dodání kamene: cca 3 měsíce od zadání do výroby.

Celková částka: 506 681,70,-Kč

Příloha:

- *Odsouhlasení odstínu, tryskání Ing. Arch. Jan Lebl, Ing. Arch. Karel Adamec*
- *Prohlášení o vlastnostech Sumrakovská žula*

**Miloš
Červený**

Digitálně podepsal
Miloš Červený
Datum: 2023.03.09
17:43:37 +01'00'

Cenová kalkulace osazení sloupků Karlovy Vary

	POPIS	CENA
1.	Výroba kamenných sloupků dle výkresu včetně opracování	278 945,00 Kč
2.	Plastmalta	43 680,00 Kč
3.	Závitové tyče M27 nerez	18 450,00 Kč
4.	Osazení sloupků včetně mechanizace	124 606,70 Kč
5.	Spotřební materiál pro kotvení, centrála	10 000,00 Kč
6.	Doprava na stavbu Karlovy Vary	26 000,00 Kč
7.	Odsouhlasení materiálu žula lom Sumrakov	5 000,00 Kč

CELKEM bez DPH

506 681,70 Kč

STRABAG

STRABAG a.s.
Kedřická 982/4, 158 00 Běláá 6
IČ: 60838744
(571)



Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary
Sídlo: Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČO: 00254657
Jednající: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

Veřejná zakázka: „Karlovy Vary, Festivalový most M17 – Rekonstrukce“

Věc: Zdůvodnění výjimky ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek SMKV

Statutární město Karlovy Vary zrealizovalo jako stavebník stavbu označenou jako „Karlovy Vary, Festivalový most M17 - Rekonstrukce“. Zhotovitelem byla společnost STRABAG a.s., IČO: 60838744. Projektovou dokumentaci a soupis prací s výkazem výměr zpracovala pro tuto stavbu společnost TOMAN Engineering, s.r.o. se sídlem Myslivecká 21, 360 07 Karlovy Vary - Doubí, IČ: 05849071.

Pojezdové a pochozí plochy Festivalového mostu byly vyprojektovány bez vzájemného výškového oddělení (mezi vozovkou a chodníky není obrubník), a nebyly ani odděleny jiným způsobem (sloupky apod.). Z vozovky by tak bylo možno bez překážek vjíždět na chodníky, případně na nich parkovat. Projektová dokumentace prošla stavebním řízením, stavební úřad vydal stavební povolení a vozovka a chodníky byly provedeny podle projektové dokumentace a stavebního povolení.

Při místním šetření v rámci předčasného užívání stavby vyjádřil zástupce PČR nesouhlas s výše uvedeným řešením a požadoval oddělení motorové dopravy od pěší, následně se písemně vyjádřil:

From: kv.ding@pcr.cz [<mailto:kv.ding@pcr.cz>]

Sent: Wednesday, December 21, 2022 12:54 PM

To: Riedl Daniel <d.riedl@mmkv.cz>

Subject: Stavba: Karlovy Vary, Festivalová most - rekonstrukce

Dobrý den,

dle telefonické domluvy Di K. Vary sděluje k výše uvedené stavbě následující.

- Dne 21.12.2022 Di K. Vary vydal souhlas s předčasným užíváním výše uvedené stavby s podmínkou, že bude na mostě fyzicky oddělena motorová doprava od pěší.
- Na místě stavby bylo navrženo dočasné oddělení pěší dopravy od motorové osazením mobilních betonových zábran a tím zároveň dojde k ochraně žulového obrubníku, který je umístěn v jedné niveletě s ostatním povrchem a při najetí těžšího vozidla by mohlo dojít k jeho poškození a zároveň dojde tímto k zamezení možného parkování vozidel na mostě.
- Dále bylo na místě stavby navrženo osazení ozdobných kovových sloupků s řetězy, které by plnily stejnou funkci jako dočasně umístěné mobilní betonové zábrany.

Festivalový most byl odsouhlasen s povrchem v jedné niveletě projektované Kanceláří města K. Vary (KAM) pod podmínkou, že most bude v pěší zóně a bude vyřešena doprava k hotelu Pupp, toto však není do dnešního dne vyřešeno v souvislosti s návrhem na studii Divadelní korzo, které zpracoval KAM a proto je v současné době nutné vyřešit oddělení pěší dopravy od motorové, kdy nejrychlejším řešením je osazením mobilních zábran a do budoucna osazením kovovými sloupky.

KAM bohužel neustále a neúnavně pracuje s myšlenkou tzv. sdíleného prostoru, který ale v současné době není v legislativě ČR a proto není definován, jak má vypadat a jaká doprava je do toho režimu vpuštěna.

KAM byla opakovaně upozorňována, že nelze v současné době pracovat s myšlenkou sdíleného prostoru, neboť jej naše legislativa nezná a opakovaně byla upozorňována, že je nutné v první řadě v této lokalitě vyřešit vjezd vozidel a doprava v klidu.

S pozdravem a přáním hezkého dne por. Bc. Petr Chvostal.

Aby mohl být most uveden do předčasného užívání, nechal objednatel osadit mezi vozovku a chodníky mobilní betonové zábrany. Jedná se o provizorní řešení, z estetického hlediska v daném prostoru trvale nepřijatelné.

Následně zpracovala KAM návrh na oddělení motorové dopravy od pěší na mostě pomocí řady kamenných válcových sloupků podél každého chodníku. Po projednání a drobných úpravách návrhu bylo dohodnuto osazení celkem 18-ti kusů (2 x 9 ks) kamenných válcových sloupků o průměru 300 mm a výšce cca 420 mm kotvených na středový trn s podmazáním plastmaltou a přizpůsobením spodní části sloupků spádu chodníku. Sloupky budou osazeny na chodníku podél odvodňovacího žlabu bez jejich vzájemného propojení (řetězy apod.).

VÝBĚR DODAVATELE

Objednatel požádal zhotovitele mostu, společnost STRABAG, a.s. o předložení nabídky na dodávku a montáž sloupků. Jiného dodavatele objednatel neoslovoval z důvodu vyloučení rizika poškození mostu tímto dodavatelem a narušení záruky poskytnuté zhotovitelem mostu (při kotvení sloupků je nutno vrtat do betonové desky chodníků kotevní otvory, nesmí se porušit hydroizolace pod chodníky). S osazováním sloupků jsou spojena i jiná obvyklá rizika.

Nabídka zhotovitele:

- Výroba 18-ti ks kamenných sloupků dle předloženého výkresu, žlutošedý odstín, tryskaný povrch, lom Sumrakov, včetně dopravy
- Osazení + lepení sloupků na nerezové ocelové trny, podmazání plastbetonem
- Termín dodání kamene: cca 3 měsíce od zadání do výroby
- Cena bez DPH: 506 681,70 Kč (613 084,86 Kč včetně DPH)

Vzhledem k výše uvedenému je udělena výjimka ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek Statutárním městem Karlovy Vary.

V Karlových Varech dne 15.3.2023



Mgr. Tomáš Trtek
I. náměstek primátorky



Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic