
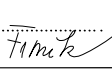
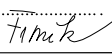



E

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: fronek@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	Zhotovitel:
Technická kontrola: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 		 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	11-256-2-000
Obec: SEDLEC	Čís. akce:	10-345
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20	Datum:	06/2011
Akce:	Formát:	A4
Objekt:	Měřítko:	Souprava:
	Stupeň:	
Příloha:	DSP+DZS	
	Čís. přílohy:	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA - POV

Rekonstrukce bude probíhat za plného provozu.

Před zahájením výkopových prací je třeba si nechat zaměřit a vytyčit všechny inženýrské sítě od jejich správců a dodržet veškeré podmínky stanovené v jejich vyjádřeních.

SO 101 Chodník

Provede se frézování živičných vrstev chodníku včetně rozebrání zbylých konstrukčních vrstev, rozebrání stávajících betonových a záhonových obrubníků, řezání asfaltového krytu vozovky v tl. 0,12 m a v šíři 0,5 m od navrhované silniční obruby.

Následně se provede osazení silničních a záhonových betonových obrub dle vytyčovacího výkresu (viz příloha č.5 Vytyčovací výkres). V místě vybouraného 0,5 m pásu vozovky se provede pokládka ACP 16+ a živičného koberce ACO 11+. Spára mezi obrubou a vozovkou bude utěsněna asfaltovou zálivkou.

Položí se konstrukční vrstvy pro chodník a vjezdy včetně dlažby pro nevidomé podél všech chodníkových přejezdů. V místě nástupní hrany autobusových zastávek (v délce 12 m) bude položena vizuálně kontrastní dlažba v šířce 0,4 m.

Stejně bourací práce a pokládka nových konstrukčních vrstev bude provedena i na stávajícím přístřešku MHD.

Doba výstavby bude cca 3 týdny.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel.

Během výstavby příslušné části bude dodrženo DIO dle navrhovaného schématu (viz příloha TZ SO 101).

Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení (viz příloha č. 6 Situace dopravní značení)

Staveniště bude vybavenou mobilními buňkami, přístup na staveniště bude zajištěno ze stávající komunikace.

V Karlových Varech, květen 2011

Vypracoval: Ing. Milan Štefka