
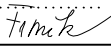
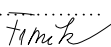



C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. – Fax 353303240, e-mail: fronek@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:
Přezkoumal: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary : Ing. Jan FRONĚK	 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	10-345-1-000
Obec: SEDLEC	Čís. akce:	10-345
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20	Datum:	11/2010
Akce:	Formát:	A4
Objekt: K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI SO 101a - CHODNÍKY SO 101b - OSTATNÍ PLOCHY	Měřítko:	Souprava: DSP
	Stupeň:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	1.

Akce: K.Vary – Oprava chodníků v Sedleci
Zak.č.: 10-345-1-000
SO 101a – Chodníky
SO 101b – Ostatní plochy

Technická zpráva

1. Identifikační údaje :

Název stavby :	K.Vary – Oprava chodníků v Sedleci
Místo stavby :	Sedlec
Katastrální území :	Sedlec u Karlových Varů
Parcelní čísla dle KN :	10/1, 573/2, 58/1, 598/2, 598/5, 598/6, 11/2, 573/1, 573/4, 14/1
Kraj :	Karlovarský
Název investora :	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20
Projektant :	Pragoprojekt a.s., ateliér Karlovy Vary
HIP :	Ing. Jan Froněk
Zodp. projektant objektu :	Ing. Jan Froněk

2. Technické řešení :

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků v obci Sedlec. Rekonstrukce je rozdělena na 2 části, na rekonstrukci levého a pravého chodníku podél stávající komunikace III/2021 jako objekt SO 101a a objekt SO 101b, do kterého jsou zahrnuty 2 příjezdy k nemovitostem (příjezd k bývalé prodejně a příjezd k pozemku p.č. 4/1) a úprava plochy u „kamnářství“.

Levý rekonstruovaný chodník začíná od stávající stykové křižovatky ve směru Stará Role – Růžový Vrch – Otovice a končí před vjezdem na parcelu č.p. 573/9. Pravý rekonstruovaný chodník začíná od stávajícího přechodu pro chodce a končí za vjezdem na parcelu č.p. 25/3 (u dopravní značky B2 – viz příloha č. 5 Vytyčovací výkres).

V místě přechodu pro chodce je vozovka stávající komunikace zúžena na 7,0 m, což dává možnost rozšířit šířkově nevyhovující chodník na min. šířku 1,5 m.

2.1. Směrové řešení:

Směrové řešení chodníků je dáno vytyčovacím výkresem (viz příloha č.5 Vytyčovací výkres). Celková délka úpravy levého chodníku je cca 253 m a pravého chodníku cca 127 m.

2.2. Výškové řešení

Rekonstruované chodníky sledují výškově stávající niveletu s ohledem na stávající vjezdy a vchody do objektů.

2.3. Šířkové uspořádání :

Rekonstruované chodníky jsou navrženy v min. šířce 1,5 m. V prostoru autobusové zastávky a v prostoru mimo zástavbu je chodník navržen v min šířce 2,25 m. V místě zástavby je šířka chodníku limitovaná silniční obrubou a zástavbou, min. však v šířce 1,5 m.

Základní příčný sklon chodníků je jednostranný se sklonem 2% směrem k vozovce. V místě zástavby (u vjezdů a vchodů do objektů) je příčný sklon chodníků přizpůsoben stávající niveletě.

Vjezd k bývalé prodejně na pozemku p.č. 192 je navržen v šířce 3,25 m, vjezd k pozemku p.č. 4/1 pak v šířce 4,0 m.

2.4. Konstrukce vozovky :

Konstrukce chodníků:

- barevná zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z DDK (fr.0-4)	30 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce chodníku celkem	min. 240 mm	

Konstrukce vjezdů a chodníkových přejezdů :

- barevná zámková dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z DDK (fr.0-4)	30 mm	ČSN 73 6126
- drcené kamenivo (fr.8-16)	50 mm	ČSN 73 6126
- drcené kamenivo (fr.16-32)	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce celkem	min. 360 mm	

Chodníky jsou olemovány betonovými silničními obrubami ABO 150/300 s nášlapní hranou 0,08 m (dle ČSN 73 6110 při rekonstrukcích). V místě nástupní hrany autobusové zastávky dl. 12 m je nášlapní hrana obrubníku 0,20 m. V místě přechodů pro chodce je obrubník snížen na nášlapní hranu 0,02 m. Vnější hrana chodníku mimo zástavbu je olemována záhonovými obrubníky 50/200 do lože z betonu C16/20-XF1 na nášlapní hranu 0,06 m. V místě chodníkových přejezdů je na vnější hraně osazen záhonový obrubník 60/200 do lože z betonu C16/20-XF1.

Vjezdy jsou olemovány zapuštěnými záhonovými obrubníky 50/200.

V místě vybouraného 0,5 m pásu vozovky se provede pokládka ACP 16+ a živičného koberce ACO 11+. Spára mezi obrubou a vozovkou bude utěsněna asfaltovou zálivkou (viz příloha č.3 Vzorový příčný řez).

2.5. Odvodnění :

Odvodnění povrchových vod z chodníků je řešeno příčným sklonem směrem do stávající vozovky a následně do stávajících uličních vpustí. V místě garáží u parcely č. 11/2 je navržen podélně odvodňovací žlab, který je zaústěn do stávající chodníkové vpusti. U domu č.p. 27 je navržen napříč chodníkem odvodňovací žlab, který je zaústěn do stávající uliční vpusti (viz příloha č. 2.1 Situace SO 101a). Veškeré stávající odvodňovací žlaby v místě kamnářství budou zachovány. To samé platí i pro odvodňovací žlab v km cca 0,217 (pravý chodník SO 101a), do kterého je zaústěn okapový svod.

V případě nutnosti je možné použít u zástavby novou fólii jako hydroizolaci (tato položka je zahrnuta do soupisu prací).

2.6. Zemní práce :

S ohledem na charakter stavby se jedná převážně o bourání konstrukčních vrstev stávajících chodníků a vozovky. Součástí je i bourání stávajícího přístřešku autobusové zastávky.

V místě přechodu pro chodce u levého chodníku bude proveden překop pro přípojku navrhovaného stožáru VO.

V rámci rekonstrukce dojde ke střetu s částí inž. sítí, které však nebude třeba překládat. Před zahájením výkopových prací je třeba provést jejich řádné vytyčení a následné jejich zajištění správcem.

3. Bezpečnostní opatření , dopravní značení:

Podél nástupní hrany autobusové zastávky a přechodu pro chodce bude chodník upraven dle vyhlášky 369/2001 Sb.

Nového svislého dopravního značení zde nebude použito. Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

Po dokončení rekonstrukce chodníků bude provedeno definitivní vodorovné dopravní značení (viz příloha č.4 Situace dopravního značení)

4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Přílohy: **Směrový výpočet**
 Návrh DIO

* Kod(1) zadaný = 1
 * Kod(1) po úpravě = 3

VIAPONT s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Vodní 13, 602 00 Brno

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 2.9.2010

Datum výpočtu: 2. 9.2010 14:59:52

Projekt: SEDLEC K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI
 Trasa: CHOD_L.V12 CHOD_L - levý chodník

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce: K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI
 * Trasa: CHOD_L - levý chodník
 * Datum vzniku 2. 9.2010 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 2. 9.2010 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat	
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1	OT	.000000	850535.160	1009226.930	293.39996	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
0	tečna	11.501	.000	.000	.00000	.000	.000	.000				
2	TK	.011501	850523.720	1009225.740	293.39996	60.000	850517.511	1009285.418	6.286	.328	13.29175	
1	kružnice	12.527	.000	.000	.00000	.000	850517.468	1009225.089				
3	KT	.024028	850511.216	1009225.749	306.69171	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
0	tečna	10.322	.000	.000	.00000	.000	.000	.000				
4	TK	.034351	850500.951	1009226.832	306.69171	120.000	850513.541	1009346.169	10.759	.481	11.38472	
2	kružnice	21.460	.000	.000	.00000	.000	850490.252	1009227.961				
5	KK	.055810	850479.924	1009230.974	318.07643	80.000	850502.335	1009307.771	20.632	2.618	32.13718	
2	kružnice	40.385	.000	.000	.00000	.000	850460.118	1009236.755				
6	KT	.096195	850445.577	1009251.393	350.21361	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
0	tečna	22.122	.000	.000	.00000	.000	.000	.000				
7	TK	.118318	850429.987	1009267.088	350.21361	-18.000	850417.216	1009254.403	6.706	-1.208	-45.40512	
3	kružnice	12.838	.000	.000	.00000	.000	850425.261	1009271.846				
8	KT	.131156	850418.575	1009272.352	304.80849	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
0	tečna	31.121	.000	.000	.00000	.000	.000	.000				
9	TK	.162276	850387.543	1009274.700	304.80849	50.000	850391.316	1009324.557	3.535	.125	8.98695	
4	kružnice	7.058	.000	.000	.00000	.000	850384.018	1009274.967				
10	KT	.169334	850380.566	1009275.727	313.79543	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
0	tečna	58.991	.000	.000	.00000	.000	.000	.000				
11	TK	.228325	850322.954	1009288.410	313.79543	-18.000	850319.084	1009270.831	10.006	-2.594	-64.59584	
5	kružnice	18.264	.000	.000	.00000	.000	850313.183	1009290.561				
12	KT	.246589	850306.197	1009283.398	249.19960	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
0	tečna	6.541	.000	.000	.00000	.000	.000	.000				
13	TO	.253130	850301.631	1009278.715	249.19960	.000	.000	.000				

		Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy						
čís.vrch.		YT	XT	T1	T2	alfat		
0		850535.160	1009226.930	.000	.000	.00000		
1		850517.468	1009225.089	6.286	6.286	13.29175		
2		850466.348	1009230.482	34.795	29.473	43.52190		
3		850425.261	1009271.846	6.706	6.706	-45.40512		
4		850384.018	1009274.967	3.535	3.535	8.98695		
5		850313.183	1009290.561	10.006	10.006	-64.59584		
6		850301.631	1009278.715	.000	.000	.00000		

		Údaje o podrobných bodech trasy						
WB		STA	Y	X	sig	R		
**	OT	.000000	850535.160	1009226.930	293.39996	.000		
	TK	.011501	850523.721	1009225.740	293.39996	.000		
**		.020000	850515.233	1009225.461	302.41737	60.000		
	KT	.024028	850511.216	1009225.749	306.69121	60.000		
	TK	.034351	850500.951	1009226.832	306.69171	120.000		
**		.040000	850495.349	1009227.556	309.68871	120.000		
	KK	.055810	850479.924	1009230.974	318.07617	120.000		
**		.060000	850475.935	1009232.253	321.41034	80.000		
**		.080000	850458.072	1009241.132	337.32584	80.000		
	KT	.096195	850445.577	1009251.393	350.21341	80.000		
**		.100000	850442.896	1009254.092	350.21361	.000		
	TK	.118318	850429.987	1009267.088	350.21361	-18.000		
**		.120000	850428.747	1009268.225	344.26347	-18.000		
	KT	.131156	850418.575	1009272.352	304.80849	.000		
**		.140000	850409.756	1009273.019	304.80849	.000		
**		.160000	850389.813	1009274.528	304.80849	.000		
	TK	.162276	850387.543	1009274.700	304.80849	.000		
	KT	.169334	850380.566	1009275.727	313.79482	50.000		
**		.180000	850370.149	1009278.020	313.79543	.000		
**		.200000	850350.617	1009282.320	313.79543	.000		
**		.220000	850331.085	1009286.620	313.79543	.000		
	TK	.228325	850322.955	1009288.410	313.79543	.000		
**		.240000	850311.550	1009287.178	272.50484	-18.000		
	KT	.246589	850306.198	1009283.398	249.20102	-18.000		
**	TO	.253130	850301.631	1009278.715	249.19960	.000		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

* Kod(1) zadany = 0
 * Kod(1) po upravě = 3

VIAPONT s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Vodní 13, 602 00 Brno

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 5.10.2010

Datum výpočtu: 5.10.2010 9: 5:38

Projekt: SEDLEC K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI
 Trasa: CHOD_P1.V12 CHOD_P1 - pravý chodník (1.část)

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce: K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI
 * Trasa: CHOD_P1 - pravý chodník (1.část)
 * Datum vzniku 5.10.2010 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 5.10.2010 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigpp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	850421.692	1009281.494	250.00020	.000	.000	.000				
0 tečna	.345	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TK	.000345	850421.447	1009281.250	250.00020	6.000	850417.205	1009285.492				
1 kružnice	5.166	.000	.000	.00000	.000	850419.499	1009279.302	2.755	.602	54.80829	
3 KT	.005511	850416.752	1009279.509	304.80849	.000	.000	.000				
0 tečna	21.179	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4 TK	.026690	850395.633	1009281.108	304.80849	100.000	850403.179	1009380.823				
2 kružnice	14.117	.000	.000	.00000	.000	850388.583	1009281.641	7.070	.250	8.98695	
5 KT	.040807	850381.678	1009283.161	313.79543	.000	.000	.000				
0 tečna	25.255	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TK	.066062	850357.014	1009288.591	313.79543	6.000	850358.304	1009294.451				
3 kružnice	9.705	.000	.000	.00000	.000	850350.874	1009289.943	6.287	2.691	102.97336	
7 KO	.075767	850352.511	1009296.013	16.76879	6.000	.000	.000				

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	850421.692	1009281.494	.000	.000	.00000
1	850419.499	1009279.302	2.755	2.755	54.80829
2	850388.583	1009281.641	7.070	7.070	8.98695
3	850350.874	1009289.943	6.287	6.287	-297.02664
4	850352.511	1009296.013	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	850421.692	1009281.494	250.00020	.000
TK	.000345	850421.448	1009281.250	250.00020	.000
KT	.005511	850416.752	1009279.509	304.80849	.000
**	.020000	850402.304	1009280.603	304.80849	.000
TK	.026690	850395.633	1009281.108	304.80849	.000
**	.040000	850382.467	1009282.991	313.28174	100.000
KT	.040807	850381.678	1009283.161	313.79543	.000
**	.060000	850362.934	1009287.288	313.79543	.000
TK	.066062	850357.014	1009288.591	313.79543	6.000
** KO	.075767	850352.511	1009296.013	16.76879	6.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

* Kod(1) zadaný = 0
 * Kod(1) po úpravě = 3

VIAPONT s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Vodní 13, 602 00 Brno

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 7.9.2010

Datum výpočtu: 7. 9.2010 12:50: 9

Projekt: SEDLEC

Trasa: CHOD_P2.V12

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce: K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI
 * Trasa: CHOD_P2 - pravý chodník (2.část)
 * Datum vzniku 7. 9.2010 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 7. 9.2010 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	850347.167	1009297.483	218.36527	.000	.000	.000			
0	tečna	1.000	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.001000	850346.883	1009296.525	218.36527	6.000	850341.131	1009298.232			
1	kružnice	8.994	.000	.000	.00000	.000	850345.294	1009291.171	5.584	2.196	95.43016
3	KT	.009994	850339.841	1009292.372	313.79543	.000	.000	.000			
0	tečna	18.156	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.028150	850322.110	1009296.276	313.79543	-22.000	850317.380	1009274.790			
2	kružnice	7.562	.000	.000	.00000	.000	850318.381	1009297.097	3.818	-.329	-21.88138
5	KK	.035711	850314.593	1009296.613	291.91406	12.000	850313.073	1009308.516			
3	kružnice	8.402	.000	.000	.00000	.000	850310.247	1009296.058	4.381	.775	44.57324
6	KK	.044113	850306.566	1009298.434	336.48730	-20.000	850295.720	1009281.630			
4	kružnice	7.285	.000	.000	.00000	.000	850303.471	1009300.431	3.683	-.336	-23.18805
7	KO	.051398	850299.868	1009301.195	313.29925	-20.000	.000	.000			

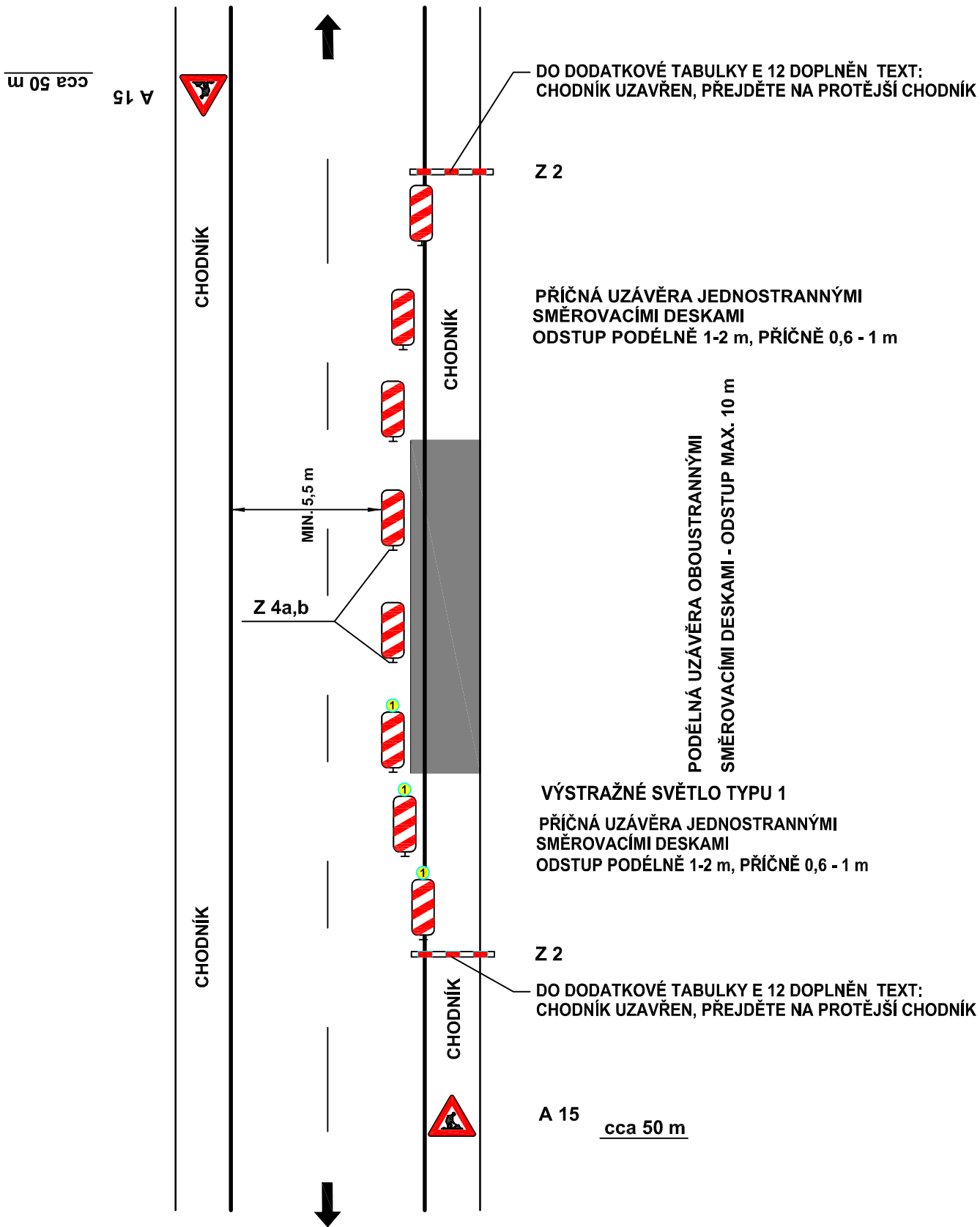
		Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy				
čís.vrch.		YT	XT	T1	T2	alfat
0		850347.167	1009297.483	.000	.000	.00000
1		850345.294	1009291.171	5.584	5.584	95.43016
2		850318.381	1009297.097	3.818	3.818	-21.88138
3		850310.247	1009296.058	4.381	4.381	44.57324
4		850303.471	1009300.431	3.683	3.683	-23.18805
5		850299.868	1009301.195	.000	.000	.00000

		Údaje o podrobných bodech trasy				
WB		STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	850347.167	1009297.483	218.36527	.000
	TK	.001000	850346.883	1009296.525	218.36527	6.000
	KT	.009994	850339.841	1009292.372	313.79457	6.000
**		.020000	850330.069	1009294.523	313.79543	.000
	TK	.028150	850322.110	1009296.276	313.79543	-22.000
	KK	.035711	850314.593	1009296.613	291.91515	-22.000
**		.040000	850310.333	1009296.833	314.66590	12.000
	KK	.044113	850306.566	1009298.434	336.48604	12.000
**	KO	.051398	850299.868	1009301.195	313.29925	-20.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NÁVRH DIO BĚHEM REKONSTRUKCE

STARÁ ROLE (OTOVICE)



**OTOVICE
(STARÁ ROLE)**