
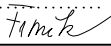
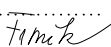



A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. – Fax 353303240, e-mail: fronek@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:
Přezkoumal: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary : Ing. Jan FRONĚK	 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	10-345-1-000
Obec: SEDELEC	Čís. akce:	10-345
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20	Datum:	11/2010
Akce:	Formát:	A4
Objekt: K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI SO 101a - CHODNÍKY SO 101b - OSTATNÍ PLOCHY	Měřítko:	Souprava: DSP
	Stupeň:	
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	

A. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby :	2
1.1. Stavba :	2
1.2. Objednatel :	2
1.3. Zhotovitel dokumentace:	2
2. Základní údaje o stavbě :	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby:	2
2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:	2
2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	2
2.5. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:	3
2.6. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:	3
4. Členění stavby:	3
5. Podmínky realizace stavby:	3
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	3
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	3
5.3. Zajištění přístupu na stavbu:	4
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:	4
6. Přehled budoucích vlastníků (správců):	4
7. Předávání částí stavby do užívání:	4
8. Souhrnný technický popis stavby:	4
8.1. Souhrnný technický popis :	4
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	4
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:	5
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky:	5
11. Zásah stavby do území:	6
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:	6
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí:	6
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:	6

1. Identifikační údaje stavby :

1.1. Stavba :

Název stavby	:	K.Vary – Oprava chodníků v Sedleci
Místo stavby	:	Sedlec
Kraj	:	Karlovarský
Katastrální území	:	Sedlec u Karlových Varů
Druh Stavby	:	rekonstrukce

1.2. Objednatel :

Název a adresa	:	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ	:	00254657

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa	:	PRAGOPROJEKT,a.s., K Ryšánci 16, 14754 Praha 4 ateliér K.Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ	:	452 72 387
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jan Froněk

2. Základní údaje o stavbě :

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků a chodníkových přejezdů v obci Sedlec. Levý rekonstruovaný chodník začíná od stávající stykové křižovatky ve směru Stará Role – Růžový Vrch – Otovice a končí před vjezdem na pozemek p.č. 573/9. Pravý rekonstruovaný chodník začíná od stávajícího přechodu pro chodce a končí za vjezdem na pozemku p.č. 25/3 (u dopravní značky B2 – viz příloha č. 5 Vytyčovací výkres).

Celková délka úpravy levého chodníku je cca 253 m a pravého chodníku je cca 128 m. V místě přechodu pro chodce je vozovka stávající komunikace zúžena na 7,0 m, což dává možnost rozšířit šířkově nevyhovující chodník na min. šířku 1,5 m.

2.2. Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2011 a dokončení v témže roce.

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Daným územím prochází komunikace III. třídy, která slouží jako propojení mezi čtvrtí Stará Role a obcí Otovice. Po obou stranách komunikace s přilehlými chodníky se nachází zástavba. Komunikace je po obou stranách lemována obrubníky s nevyhovující nášlapnou výškou.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

V místě rekonstrukce chodníků bude vozovka stávající komunikace zúžena s přihlédnutím obalových křivek pro vozidla typu NS. To umožní rozšířit stávající chodníky na min. požadovanou šířku. Vozovka bude olemována obrubníky s nášlapnou výškou vyhovující

příslušné ČSN. Zúžením stávající komunikace by se mělo docílit snížení rychlosti vozidel a tím tak zvýšení bezpečnosti komunikace. Rekonstrukce bude mít kladný vliv na životní prostředí.

2.5. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Na tuto stavbu nenavazují žádné jiné stavby v tomto zájmovém území.

2.6. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Stavba vyvolá přeložku VO v místě přechodu pro chodce (nová lampa VO).

Záměrem je rovněž položení nového kabelu VO při provádění rekonstrukce chodníků, případně i obnova stávajícího zařízení VO. V případě realizace záměru je třeba před zahájením stavby informovat technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Geodetické zaměření (v souřadném systému JTSK a výškový systém Balt p.v.)
- Katastrální mapa
- Prohlídka staveniště

4. Členění stavby:

Stavba je rozdělena do 2 stavebních objektů, na SO 101a - Chodníky a SO 101b - Ostatní plochy. Stejně tak je to rozděleno i v soupisu prací.

Do objektu SO 101a náleží levý a pravý chodník podél stávající komunikace včetně chodníkových přejezdů. Součástí objektu je i demolice stávajícího přístřešku BUS + jeho nové vybudování. Dále je to navrhovaná nová přípojka VO s lampou v místě přechodu pro chodce. Správcem navrhované přípojky bude ZČE. Do objektu bylo rovněž zahrnuto DIO.

Do objektu SO 101b náleží příjezd k bývalé prodejně na pozemku p.č. 192, příjezd k pozemku p.č. 4/1 a úprava plochy u „kamnářství“.

5. Podmínky realizace stavby:

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před výstavbou SO 101a bude předcházet přípojka VO s umístěním nového stožáru VO v místě přechodu pro chodce. Po rekonstrukci levého chodníku bude následovat rekonstrukce pravého chodníku. Nakonec bude provedeno definitivní vodorovné dopravní značení.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna za provozu. Zhotovitel zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci a jejich ochranná pásma musí být při stavbě respektována.

Po odfrézování živičných vrstev vozovky a chodníků + demolice stávajícího přístřešku BUS se provede výstavba nových konstrukčních vrstev a umístění nového stožáru VO + umístění nového přístřešku. Rekonstrukce bude probíhat tak, aby byl zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silnice III/2021.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za plného provozu. Nejsou navrhované žádné objížděné trasy.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců):

Stavbu převezmou správci dle stavebních objektů:

SO 101a Chodníky

SO 101b Ostatní plochy

přeložka VO s umístěním lampy

Město Karlovy Vary

Město Karlovy Vary

ZČE

7. Předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání po celkové rekonstrukci.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis

Stavba řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél silnice III. třídy v obci Sedlec.

Levý rekonstruovaný chodník začíná od stávající stykové křižovatky ve směru Stará Role – Růžový Vrch – Otovice a končí před vjezdem na pozemek p.č. 573/9. Pravý rekonstruovaný chodník začíná od stávajícího přechodu pro chodce a končí za vjezdem na pozemku p.č.. 25/3.

Součástí rekonstrukce chodníků je i přeložka VO s umístěním nové lampy v místě přechodu pro chodce.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

SO 101a Chodníky

Celková délka úpravy levého chodníku je 253,13 m.

Z převážné části je zachována stávající šířka chodníku, která je vymezena z jedné strany silniční obrubou a z druhé strany zástavbou. Minimální šířka chodníku je 1,5 m. V místě autobusové zastávky je šířka chodníku min 3,0 m. Příčný sklon chodníku je jednostranný směrem do stávající komunikace. Konstrukce chodníků je navržena ze zámkové dlažby a drobného drceného kameniva. Chodníkové přejezdy jsou navrženy v místě stávajících vjezdů a jejich konstrukce je zesílená, umožňující přejezd osobních vozidel. Je rovněž ze zámkové dlažby a drobného drceného kameniva. V místě přechodu pro chodce a podél všech chodníkových přejezdů je položena zámková dlažba pro nevidomé.

Vnitřní strana chodníků je olemována betonovými silničními obrubníky s nášlapnou výškou 0,08 m, v místě vjezdů s nášlapnou výškou 0,05 m, v místě přechodu pro chodce s nášlapnou výškou 0,02 m a v místě autobusové zastávky s nášlapnou výškou 0,2 m v délce nástupní hrany, t.j. 12 m. Vnější hrana chodníku mimo zástavbu je olemovaná záhonovými obrubníky s

nášlapnou výškou 0,06 m.

Celková délka úpravy pravého chodníku je $77,453 \text{ m} + 51,398 \text{ m} = 128,851 \text{ m}$. Minimální šířka chodníků je 1,5 m. Příčný sklon chodníku je jednostranný směrem do stávající komunikace.

SO 101b Ostatní plochy

Do objektu náleží úprava plochy u „kamnářství“, dále příjezd k bývalé prodejně v šířce 3,25m a příjezd k pozemku p.č. 4/1 v šířce 4,0m. Konstrukce plochy stejně jako konstrukce obou příjezdů je navržena ze zámkové dlažby tl. 0,08 m umožňující její pojiždění a drceného kameniva.

Plocha u „kamnářství“ je po celé délce v místě styku se stávající vozovkou olemována silničními obrubami s nášlapnou výškou 0,05 m pro její možné pojiždění. V této délce bude položena i slepecká dlažba šířky 0,4m.

Oba příjezdy k pozemkům budou olemovány zapuštěnými záhonovými obrubami.

DIO:

Součástí objektu SO 101a,b je i dopravní opatření při rekonstrukci chodníků v obci Sedlec. Rekonstrukce bude probíhat za plného provozu (schéma návrhu DIO při rekonstrukci chodníků viz příloha TZ SO 101a,b).

Konkrétní podobu DIO si zajistí sám zhotovitel.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Z provedené obhlídky zájmového území se zjistilo, že konstrukce chodníků je v nevyhovujícím stavu. Rovněž šířkové poměry v některých místech nesplňují příslušnou ČSN. Betonové silniční obrubníky nemají potřebnou nášlapnou výšku a jsou z části rozpadlé. Proto je třeba vyměnit za nové s odpovídající nášlapnou výškou dle ČSN.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky:

Ochranná pásma, které je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě:

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Silnice III.tř. 15 m od osy vozovky

Vodohospodářské objekty zákon č. 1274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

vodovodní řady a kanalizační stoky minimální vzdálenost hranice je 10 m
1,5 m od vnějšího líce potrubí od odběrného zařízení do průměru 500 mm

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

NN až VVN vzdušné vedení ochranné pásmo od krajního vodiče po obou stranách
1 kV do 35 kV 7 m pro vodiče bez izolace

Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb. STL 1 m od půdorysu na obě strany

Sdělovací kabely zákon č. 151/2000Sb. 1,5 m od obvodu kabelu

11. Zásah stavby do území:

Rekonstrukce chodníků podél komunikace se provádí pouze na stávající konstrukci chodníků, které jsou ve správě Město Karlovy Vary. Stavba si vyžádá demolici zastávky a výstavbu nového přístřešku BUS.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba pro výstavbu bude potřebovat elektřinu, telefonní připojení a vodu, které si zajistí vybraný zhotovitel.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí:

Navržené technické řešení bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí vzhledem k bezpečnosti provozu.

Na stavbě bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, vedení plynovodů STL, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

Při rekonstrukci bude vybouraný materiál z vozovky a chodníků odvezen na skládku. Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správce komunikace podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence.

Odpad vzniklý v souvislosti s havárií (únik kontaminovaných kapalin z poškozených vozidel do prostředí), jako jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod., musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sytké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekyra, pila, palice, norná stěna.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušnými, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví,

pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

K. Vary, listopad 2010

Vypracovali: Ing. Štefka