
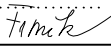
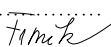



E

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. – Fax 353303240, e-mail: fronek@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel:
Přezkoumal: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary : Ing. Jan FRONĚK	 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	10-345-1-000
Obec: SEDEC	Čís. akce:	10-345
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20	Datum:	11/2010
Akce: K.VARY - OPRAVA CHODNÍKŮ V SEDLECI	Formát:	A4
Objekt: SO 101a - CHODNÍKY SO 101b - OSTATNÍ PLOCHY	Měřítko:	
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Stupeň:	Souprava:
	Čís. přílohy:	DSP
		E.

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA - POV

Rekonstrukce bude probíhat za plného provozu. Nejdříve se provede rekonstrukce levého chodníku, následně pak rekonstrukce pravého chodníku (SO 101a). Pokud investor nerozhodne jinak, provede se i rekonstrukce chodníku u „kamnářství“ + vjezd k bývalé prodejně a vjezd na pozemek p.č. 4/1 (SO 101b).

Před zahájením výkopových prací je třeba si nechat zaměřit a vytyčit všechny inženýrské sítě od jejich správců a dodržet veškeré podmínky stanovené v jejich vyjádřeních.

SO 101a Chodníky

Provede se frézování živičných vrstev na levém chodníku včetně rozebrání zbylých konstrukčních vrstev, rozebrání stávajících betonových a záhonových obrubníků, řezání asfaltového krytu vozovky v tl. 0,12 m a v šíři 0,5 m od navrhované silniční obruby. Současně se provede demolice přístřešku autobusové zastávky. V místě přechodu pro chodce se provede překop pro přípojku VO a osadí se nový stožár VO.

Následně se provede osazení silničních a záhonových betonových obrub. V místě vybouraného 0,5 m pásu vozovky se provede pokládka ACP 16+ a živičného koberce ACO 11+. Spára mezi obrubou a vozovkou bude utěsněna asfaltovou zálivkou.

Položí se konstrukční vrstvy pro chodník a vjezdy včetně dlažby pro nevidomé v místě přechodu pro chodce a podél všech chodníkových přejezdů.

Osadí se nový přístřešek autobusové zastávky.

Stejně bourací práce a pokládka nových konstrukčních vrstev bude provedena i na obou částech pravého chodníku.

Doba výstavby bude cca 6 týdnů.

SO 101b Ostatní plochy

Provede se rozebrání stávající dlažby u „kamnářství“, rozebrání stávajících betonových a záhonových obrubníků, řezání asfaltového krytu vozovky v tl. 0,12 m a v šíři 0,5 m od navrhované silniční obruby.

Následně se provede osazení silničních a záhonových betonových obrub. V místě vybouraného 0,5 m pásu vozovky se provede pokládka ACP 16+ a živičného koberce ACO 11+. Spára mezi obrubou a vozovkou bude utěsněna asfaltovou zálivkou.

Položí se konstrukční vrstvy pro chodník a vjezdy včetně dlažby pro nevidomé v místě všech chodníkových přejezdů.

Doba výstavby bude cca 2 týdny.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel.

Během výstavby příslušné části bude dodrženo DIO dle navrhovaného schématu (viz příloha TZ).

Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení (viz příloha č. 4 Dopravní značení)

Staveniště bude vybavenou mobilními buňkami, přístup na staveniště bude zajištěno ze stávající komunikace.

V Karlových Varech, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Milan Štefka