
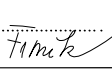
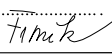



C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: fronek@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: ..... podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 11-256-2-000
Obec: SEDLEC	Čís. akce: 10-345
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20	Datum: 06/2011
Akce: CHODNÍK V UL. MERKLÍNSKÁ V SEDLECI	Formát: A4
Objekt: SO 101 - CHODNÍK	Měřítko: .....
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: DSP+DZS
	Čís. přílohy: 1.
	Souprava: .....

Akce: Chodník v ul. Merklínská v Sedleci  
Zak.č.: 11-256-2-000  
SO 101 – Chodník

## **Technická zpráva**

### **1. Identifikační údaje :**

Název stavby :	Chodník v ul. Merklínská v Sedleci
Místo stavby :	Sedlec
Katastrální území :	Sedlec u Karlových Varů
Parcelní čísla dle KN :	58/1, 573/1
Kraj :	Karlovarský
Název investora :	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20
Projektant :	PRAGOPROJEKT a.s., ateliér Karlovy Vary
HIP :	Ing. Jan Froněk
Zodp. projektant objektu :	Ing. Jan Froněk

### **2. Technické řešení :**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku se současným vybudováním autobusového zálivu MHD v ulici Merklínská v obci Sedlec. Součástí je i výšková úprava stávající zastávky a přístřešku autobusové zastávky MHD.

Rekonstruovaný chodník začíná od stávající stykové křižovatky ve směru Stará Role – Růžový Vrch – Otovice a končí před vyústěním jednosměrné komunikace na stávající komunikaci III. třídy.

#### **2.1. Směrové řešení:**

Směrové řešení chodníku je dáno vytyčovací výkres (viz příloha č.5 Vytyčovací výkres). Celková délka úpravy chodníku je 110,533 m.

#### **2.2. Výškové řešení**

Rekonstruovaný chodník sleduje výškově stávající niveletu s ohledem na stávající vjezdy a přilehlou zástavbu.

#### **2.3. Šířkové uspořádání :**

Chodník je navržen v min. šířce 2 m.

Základní příčný sklon chodníků je jednostranný se sklonem 2% směrem k vozovce. V místě zástavby (u vjezdů) je příčný sklon chodníků přizpůsoben stávající niveletě. V místě autobusového zálivu, kde je šířka chodníku větší jak 2 m, je vytvořeno úžlabí kvůli zachování stávající nivelety u zástavby (viz příloha č.4 Charakteristické příčné řezy – km 0,010) . Tímto úžlabím bude povrchová voda z chodníku odvedena do stávající uliční vpusti.

**2.4. Konstrukce vozovky :**

Konstrukce chodníku + přístřešku MHD):

- barevná zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z DDK (fr.0-4)	30 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce chodníku celkem	min. 240 mm	

Konstrukce chodníkových přejezdů :

- barevná zámková dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z DDK (fr.0-4)	30 mm	ČSN 73 6126
- drčené kamenivo (fr.8-16)	50 mm	ČSN 73 6126
- drčené kamenivo (fr.16-32)	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce celkem	min. 360 mm	

Chodník je olemován betonovými silničními obrubami ABO 150/300 do betonu s opěrou C16/20-XF1s nášlapní hranou 0,08 m (dle ČSN 73 6110 při rekonstrukcích), v místě chodníkových přejezdů s nášlapní hranou 0,05 m a v místě nástupní hrany autobusové zastávky dl. 12 m je nášlapní hrana obrubníku 0,20 m.

Přístřešek MHD je zepředu olemován silničními betonovými obrubami s nášlapní hranou 0,12 m. Boční a zadní hrana přístřešku je olemována záhonovým betonovým obrubníkem 50/200 do betonového lože C16/20-XF1 s nášlapní hranou 0,12 m.

V místě vybouraného 0,5 m pásu vozovky se provede pokládka ACP 16+ a živичného koberce ACO 11+. Spára mezi obrubou a vozovkou bude utěsněna asfaltovou zálivkou (viz příloha č.3 Vzorový příčný řez).

Podél chodníkových přejezdů bude položena hmatově upravená slepecká dlažba (varovný pás) v š. 0,4 m. Podél nástupní hrany autobusové zastávky bude položen vizuálně upravený pás š. 0,4 m a 0,8 m od označníku napříč chodníkem hmatově upravený signální pás š. 0,8 m.

**2.5. Odvodnění :**

Odvodnění povrchových vod z chodníku je řešeno příčným sklonem směrem do stávající vozovky a následně do stávajících uličních vpustí.

V případě nutnosti je možné použít u zástavby nopovou fólii jako hydroizolaci (tato položka je zahrnuta do soupisu prací).

**2.6. Zemní práce :**

S ohledem na charakter stavby se jedná převážně o bourání konstrukčních vrstev stávajícího chodníku a částečně i vozovky.

V rámci rekonstrukce dojde ke střetu s částí inž. sítí, které však nebude třeba překládat. Před zahájením výkopových prací je třeba provést jejich řádné vytyčení a následné jejich zajištění správcem.

**3. Bezpečnostní opatření , dopravní značení:**

Podél nástupní hrany autobusové zastávky a chodníkových přejezdů bude chodník upraven dle vyhlášky 369/2001 Sb.

Nového svislého dopravního značení zde nebude použito. Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

Po dokončení rekonstrukce chodníku bude provedeno definitivní vodorovné dopravní značení (viz příloha č.6 Situace dopravního značení)

#### **4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

##### **Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

##### **4.1. Některé základní právní předpisy:**

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

**Přílohy: Směrový výpočet  
Návrh DIO**

\* Kod(1) zadany = 1  
 \* Kod(1) po upravě = 3

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. středisko CAD, 14754 Praha 4, K Rysance 16  
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010 Datum zadání: 2.6.2011 Datum výpočtu: 2. 6.2011 12:37:24

\* Akce: Chodník v ul. Merklínská v Sedleci  
 \* Trasa: HRANA - hrana vozovky  
 \* Datum vzniku 2. 6.2011 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 2. 6.2011 programem RP12  
 \* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy		STA		YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CB	IND	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1	OK	.000000	850532.062	1009290.740	202.06956	6.000	850526.065	1009290.935				
1	kružnice	8.459	.000	.000	.00000	.000	850531.896	1009285.639	5.104	1.877	89.75153	
2	KK	.008459	850526.834	1009284.985	291.82109	40.000	850521.709	1009324.655				
1	kružnice	4.894	.000	.000	.00000	.000	850524.404	1009284.671	2.450	.075	7.78903	
3	KT	.013353	850521.954	1009284.656	299.61012	.000	.000	.000				
0	tečna	7.977	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4	TK	.021330	850513.977	1009284.607	299.61012	-40.000	850514.222	1009244.608				
2	kružnice	7.253	.000	.000	.00000	.000	850510.340	1009284.585	3.636	-.165	-11.54318	
5	KT	.028583	850506.768	1009283.907	288.06695	.000	.000	.000				
0	tečna	20.292	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6	TK	.048875	850486.831	1009280.126	288.06695	80.000	850471.923	1009358.724				
3	kružnice	5.040	.000	.000	.00000	.000	850484.354	1009279.656	2.521	.040	4.01093	
7	KT	.053915	850481.853	1009279.343	292.07787	.000	.000	.000				
0	tečna	20.766	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
8	TK	.074682	850461.247	1009276.765	292.07787	18.000	850459.013	1009294.626				
4	kružnice	3.607	.000	.000	.00000	.000	850459.451	1009276.541	1.810	.091	12.75771	
9	KT	.078289	850457.647	1009276.678	304.83558	.000	.000	.000				
0	tečna	26.979	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
10	TK	.105268	850430.746	1009278.725	304.83558	3.000	850430.973	1009281.717				
5	kružnice	4.514	.000	.000	.00000	.000	850427.945	1009278.939	2.808	1.109	95.79898	
11	KT	.109782	850427.973	1009281.747	.63456	.000	.000	.000				
0	tečna	.750	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
12	TO	.110533	850427.981	1009282.497	.63456	.000	.000	.000				

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy		YT	XT	T1	T2	alfat
0	850532.062	1009290.740	.000	.000	.00000	
1	850531.866	1009284.717	6.027	9.912	97.54056	
2	850510.340	1009284.585	3.636	3.636	-11.54318	
3	850484.354	1009279.656	2.521	2.521	4.01093	
4	850459.451	1009276.541	1.810	1.810	12.75771	
5	850427.945	1009278.939	2.808	2.808	95.79898	
6	850427.981	1009282.497	.000	.000	.00000	

Údaje o podrobných bodech trasy		WB	STA	Y	X	sig	R
**	OK	.000000	850532.062	1009290.740	202.06956	6.000	
**	KK	.008459	850526.834	1009284.985	291.82109	40.000	
**	KT	.010000	850525.302	1009284.817	294.27385	40.000	
**	KT	.013353	850521.954	1009284.656	299.61012	.000	
**	TK	.020000	850515.307	1009284.615	299.61012	.000	
**	TK	.021330	850513.977	1009284.607	299.61012	.000	
**	KT	.028583	850506.768	1009283.907	288.06695	.000	
**	KT	.030000	850505.376	1009283.643	288.06695	.000	
**	TK	.040000	850495.551	1009281.780	288.06695	.000	
**	TK	.048875	850486.831	1009280.126	288.06695	.000	
**	KT	.050000	850485.724	1009279.924	288.96208	80.000	
**	KT	.053915	850481.853	1009279.343	292.07754	80.000	
**	TK	.060000	850475.815	1009278.588	292.07787	.000	
**	TK	.070000	850465.893	1009277.347	292.07787	.000	
**	TK	.074682	850461.247	1009276.765	292.07787	18.000	
**	KT	.078289	850457.647	1009276.678	304.83558	.000	
**	TK	.080000	850455.941	1009276.808	304.83558	.000	
**	TK	.090000	850445.970	1009277.567	304.83558	.000	
**	TK	.100000	850435.998	1009278.326	304.83558	.000	
**	TK	.105268	850430.746	1009278.725	304.83558	3.000	
**	KT	.109782	850427.973	1009281.746	.62702	3.000	
**	TO	.110000	850427.976	1009281.964	.63456	.000	
**	TO	.110533	850427.981	1009282.497	.63456	.000	

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

# NÁVRH DIO BĚHEM REKONSTRUKCE

## OTOVICE

