
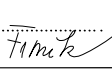
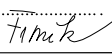



A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e-mail: fronek@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Jan FRONĚK	Zhotovitel:
Technická kontrola: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan FRONĚK podpis: 		 PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	11-256-2-000
Obec: SEDLEC	Čís. akce:	10-345
Objednatel: MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20	Datum:	06/2011
Akce:	Formát:	A4
Objekt:	Měřítko:	Souprava:
	Stupeň:	
Příloha:	DSP+DZS	
	Čís. přílohy:	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		

A. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby :	2
1.1. Stavba :	2
1.2. Objednatel :	2
1.3. Zhotovitel dokumentace:	2
2. Základní údaje o stavbě :	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby:	2
2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:	2
2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	2
2.5. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:	3
2.6. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:	3
4. Členění stavby:	3
5. Podmínky realizace stavby:	3
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	3
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	3
5.3. Zajištění přístupu na stavbu:	4
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:	4
6. Přehled budoucích vlastníků (správců):	4
7. Předávání částí stavby do užívání:	4
8. Souhrnný technický popis stavby:	4
8.1. Souhrnný technický popis :	4
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	4
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:	5
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky:	5
11. Zásah stavby do území:	6
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:	6
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí:	6
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:	6

1. Identifikační údaje stavby :

1.1. Stavba :

Název stavby : Chodník v ul. Merklínská v Sedleci
Místo stavby : Sedlec
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Sedlec u Karlových Varů
Druh Stavby : rekonstrukce

1.2. Objednatel :

Název a adresa : Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ : 00254657

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT,a.s., K Ryšánci 16, 14754 Praha 4
ateliér K.Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Jan Froněk

2. Základní údaje o stavbě :

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku se současným vybudováním autobusového zálivu MHD v ulici Merklínská v obci Sedlec. Součástí je i výšková úprava stávající zastávky a přístřešku autobusové zastávky.

Rekonstruovaný chodník začíná od stávající stykové křižovatky ve směru Stará Role – Růžový Vrch – Otovice a končí před vyústěním jednosměrné komunikace na stávající komunikaci III. třídy. Celková délka úpravy chodníku je cca 110 m.

2.2. Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2011 a dokončení v témže roce.

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V daném území se nachází stávající chodník se 2 stávajícími zastávkami MHD, které jsou současně nástupním a výstupním stanoviště pro cestující MHD.

Chodník je olemován obrubami s nevyhovující nášlapnou výškou.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Rekonstruovaný chodník podél zastávky bude olemován obrubníky s nášlapnou výškou vyhovující příslušné ČSN. V místě stávající výstupní zastávky MHD bude vytvořen zastávkový záliv, jehož parametry budou splňovat ČSN 73 6425-1 pro jedno vozidlo MHD. V místě nástupní hrany zastávkového zálivu bude upravena nášlapní výška tak, aby byl umožněn při nastupování a vystupování bezbariérový přístup.

Rekonstrukce bude mít kladný vliv na životní prostředí.

2.5. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Na tuto stavbu nenavazují žádné jiné stavby v tomto zájmovém území.

2.6. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Stavba nevyvolá žádné změny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Geodetické zaměření (v souřadném systému JTSK a výškový systém Balt p.v.)
- Katastrální mapa
- Prohlídka staveniště

4. Členění stavby:

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu, do kterého je zahrnuta rekonstrukce stávajícího chodníku, navrhovaný autobusový záliv a rekonstrukce stávající přístřešku MHD. Do objektu je rovněž zahrnuto DIO.

5. Podmínky realizace stavby:

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na stavbu nenavazují žádné související stavby jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna za provozu. Zhotovitel zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci a jejich ochranná pásma musí být při stavbě respektována.

Po vybourání stávajících silničních obrubníků a odfrézování stávajících živičných vrstev chodníku se provede osazení nových silničních obrubníků a pokládka nových konstrukčních vrstev (v místě vjezdů bude konstrukce zesílena).

Rekonstrukce bude probíhat tak, aby byl zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silnice III/2021.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za plného provozu. Nejsou navrhované žádné objížd'né trasy.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců):

Stavbu převezmou správci dle stavebních objektů:

Chodník + přístřešek MHD

Město Karlovy Vary

7. Předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání po celkové rekonstrukci.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího chodníku v ul. Merklínská mezi kostelem a přilehlou zástavbou.

Rekonstruovaný chodník začíná od stávající stykové křižovatky ve směru Stará Role – Růžový Vrch – Otovice a končí před vyústěním jednosměrné komunikace na stávající komunikaci III. třídy.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

SO 101 Chodník

Celková délka úpravy chodníku je 110,533 m.

Jeho šířka bude upravena na šířku tak, aby byla zaručena minimální šířka v místě autobusových zastávek, tj. min 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný směrem do stávající komunikace. V místě autobusového zálivu, kde je šířka chodníku větší jak 2 m, je vytvořeno úžlabí kvůli zachování stávající nivelety u zástavby. Tímto úžlabím bude povrchová voda z chodníku odvedena do stávající uliční vpusti.

Konstrukce chodníku a autobusového přístřešku je navržena ze zámkové dlažby a drobného drceného kameniva. Chodníkové přejezdy jsou navrženy v místě stávajících vjezdů a jejich konstrukce je zesílená, umožňující přejezd osobních vozidel. Je rovněž ze zámkové dlažby a drobného drceného kameniva. Podél vjezdů bude položena zámková dlažba pro nevidomé.

Vnitřní strana chodníků bude olemována betonovými silničními obrubníky s nášlapnou výškou 0,08 m, v místě vjezdů s nášlapnou výškou 0,05 m a v místě autobusových zastávek s nášlapnou výškou 0,2 m v délce nástupní hrany, tj. 12 m. U autobusového přístřešku bude hrana směrem do stávající vozovky olemována silničními obrubníky s nášlapnou výškou 0,12 m a boční hrany přístřešku bude olemována záhonovými obrubníky. V místě styku dlažby se stávajícím živícným povrchem bude zapuštěný záhonový obrubník.

DIO:

Součástí objektu je i dopravní opatření při rekonstrukci chodníku v obci Sedlec. Rekonstrukce bude probíhat za plného provozu (schéma návrhu DIO při rekonstrukci chodníku viz příloha TZ SO 101).

Konkrétní podobu DIO si zajistí sám zhotovitel.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Z provedené obhlídky zájmového území se zjistilo, že konstrukce chodníku je v nevyhovujícím stavu. Rovněž šířkové poměry v některých místech nesplňují příslušnou ČSN. Betonové silniční obrubníky nemají potřebnou nášlapnou výšku a jsou z části rozpadlé. Proto je třeba vyměnit za nové s odpovídající nášlapnou výškou dle ČSN.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky:

Ochranná pásma, které je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě:

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Silnice III.tř. 15 m od osy vozovky

Vodohospodářské objekty zákon č. 1274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

vodovodní řady a kanalizační stoky minimální vzdálenost hranice je 10 m
1,5 m od vnějšího líce potrubí od odběrného zařízení do průměru 500 mm

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

NN až VVN vzdušné vedení ochranné pásmo od krajního vodiče po obou stranách
1 kV do 35 kV 7 m pro vodiče bez izolace

Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb. STL 1 m od půdorysu na obě strany

Sdělovací kabely zákon č. 151/2000Sb. 1,5 m od obvodu kabelu

11. Zásah stavby do území:

Rekonstrukce chodníku se bude provádět pouze na stávající konstrukci chodníku, který je ve správě Město Karlovy Vary. Pouze v místě navrženého zastávkového zálivu bude část vozovky využita na úkor chodníku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba pro výstavbu bude potřebovat elektřinu, telefonní připojení a vodu, které si zajistí vybraný zhotovitel.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí:

Navržené technické řešení bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí vzhledem k bezpečnosti provozu.

Na stavbě bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, vedení plynovodů STL, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

Při rekonstrukci bude vybouraný materiál z vozovky a chodníků odvezen na skládku. Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správce komunikace podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence.

Odpad vzniklý v souvislosti s havárií (únik kontaminovaných kapalin z poškozených vozidel do prostředí), jako jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými

látkami, směsi olejů s vodou apod., musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekyra, pila, palice, norná stěna.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

14.1. Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.