



**Zadavatel:** Statutární město Karlovy Vary  
**Sídlo:** Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary  
**IČO:** 00254657  
**Jednající:** Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

**Veřejná zakázka:** „Rekonstrukce mostu a lávky v ul. Kpt. Jaroše - DIO“

**Věc:** Zdůvodnění výjimky ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek SMKV

Na základě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR a Dopravního podniku Karlovy Vary a.s., je nutné provést pro stavbu „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše“ upravené dopravně inženýrské opatření DIO, a to nad rámec rozsahu uvedeného v soupisu prací s výkazem výměr, který byl součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky.

Práce budou prováděny za úplné uzávěry. Provoz bude veden po vyznačené objízdné trase. Z důvodu uzávěry, budou po dohodě s provozovatelem MHD přesunuty zastávky do ulice 1.máje a Kpt. Jaroše. Po dobu rekonstrukce mostu, zůstane lávka přes Chodovský potok zcela průchozí. DZ B28 a IP22 budou instalovány sedm dní před začátkem prací s uvedením platnosti. Po instalaci DZ pro objízdnou trasu, budou DZ IP22 odstraněny (5ks). Další navržené DZ IP22 jsou součástí DZ pro objízdnou trasu. Stabilita velkoplošných DZ (1000x1500mm), bude zajištěna instalací do dvou podstavců (2x28kg). Za zábranami před a za tělesem mostu, bude zajištěn volný prostor min.5m. Provádějící firma zajistí po odstranění mostovky, zábrany proti pádu vozidel do staveniště (pískové bariéry), které budou pravidelně udržovány pro plnění svého účelu.

Vzhledem k výše uvedenému je nutné u zhotovitele veřejné zakázky „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše“ společností SMP CZ, a.s. objednat zajištění upraveného DIO a udělit výjimku ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek Statutárním městem Karlovy Vary.

V Karlových Varech dne 20.10.2017

~